

Ønske om tilrettelegging for gående og syklende, og opprettholde varierte turmuligheter, med ny hengebro på Sokna

Bakgrunn

Sokna er en bra plass å bo, men det er ingen hemmelighet at de fleste som bor her er avhengig bil for å komme seg på jobb, skole, levere barn på skole/barnehage, og til kjøring t/r aktiviteter og til venner. Bygda er delt av flere elveløp og det er få strekninger med gangvei, mange bor etter trafikkert vei uten gangvei og med få krysningspunkt over elven er det risikabelt å fredes som myk trafikant.

De fleste av dem som bor her elsker å bruke områdene og naturen rundt seg sommer som vinter, til fots, på ski eller på sykkel. Unge og gamle har i generasjoner enkelt kommet seg rundt i områdene som deles av elveløp ved å benytte Flaskerud hengebro for enkel adkomst mellom Pukerudhagen og Tranby.

Vi hadde også brua ved Djupedalsgropa, som daglig ble brukt av sykelister og løpende, samt dem som ville ha en lengere tur med barnevogn, denne runden var på ca. 10km. For å komme rundt denne veien nå må man bevege seg opp til Halvassbrua, da blir turen 18km, det er for lang for de aller fleste..

Det merkes godt at to av de mest brukte bruene på Sokna (for gående og syklende) har blitt borte/stengt grunnet nye krav til ettersyn/vedlikehold. Vi, innbyggerne på Sokna, får dårligere infrastruktur, barn og unge som bor utenfor byggefeltene i sentrum (altså flertallet) får ikke møtt hverandre for å være sosiale sammen, eller deltatt på ettermiddagsaktiviteter etter skoletid uten å bli kjørt, vi får mindre eller avkortet tilgang til skog og mark, færre og mindre varierte tur/rekreasjons muligheter til fots.

I lys av dette ser vi på det som en nødvendighet at det i det minste må på plass en ny bro i området Pukerudhagen. Dette vil ha en positiv betydning for et stort antall mennesker både fra Pukerudhagen og fra Tranby siden, det vil igjen knytte området sammen, minske behovet for bil og sørge for at myke trafikanter kan ferdes på begge sider uten å måtte gå/sykle etter RV7 eller at man må ta en mil omvei, som betyr at de aller fleste velger bilen i stedet. Alle i Pukerudhagen vil igjen få en kort vei inn til Holleias skoger, noe som blir regelmessig brukt også i dag (men da med bil). På Holleia finner vi merkede turløyper, fine skogsbilveier for fottur og rekreasjon. Det vil igjen også gi en meget god turrunde.

De barna som bor på sørvestsiden av elva vil også få en tryggere skolevei, da de kan gå/sykle over brua og benytte gangveien lang rv7 opp til Sokna istedenfor den smale Tranbyveien uten fortau. På vinterstid går det skiløype på jordet på sydvestsiden av elven helt fra Sokna og ned til Bårnås. Løypa er populær og svært ønsket fra folk i Pukerudhagen, men i dag må de krysse elven for å komme over, og de gangene elva er åpen kan de ikke bruke løypenettet. ei bro ville igjen gi sikker kryssing.

Om denne brua hadde vært på plass ville det medføre betydelig mindre behov for kjøring med bil, enklere infrastruktur, flere rekreasjonsmuligheter og tilrettelegging for trivsel og sosial omgang, som igjen har innvirkning på både fysisk og psykisk helse for en stor del av bygdas innbyggere, unge som gamle. For Sokna er et satsingsområde i Ringerike kommune er det ikke?

Plassering

I Pukerudhagen er det i dag kommunalt eid området mot pumpehuset. På denne strekningen er det fint å kunne sette fundament for bro og over på motsatt side av elven. Den vil da på motsatt side komme over til ett egnet området. Herfra kan det gruses opp sti langs elven nordover og langs jordet opp til fylkesveien. Grunneier av eiendommen er informert og enig i at dette er ett godt tiltak, og kan si seg positiv til at det blir en sti langs jordet hans, og ett brufundament på hans side av elven. På vedlagt kart er broen merket med en rød linje og gruset sti merket med blå linje.

Kostnader

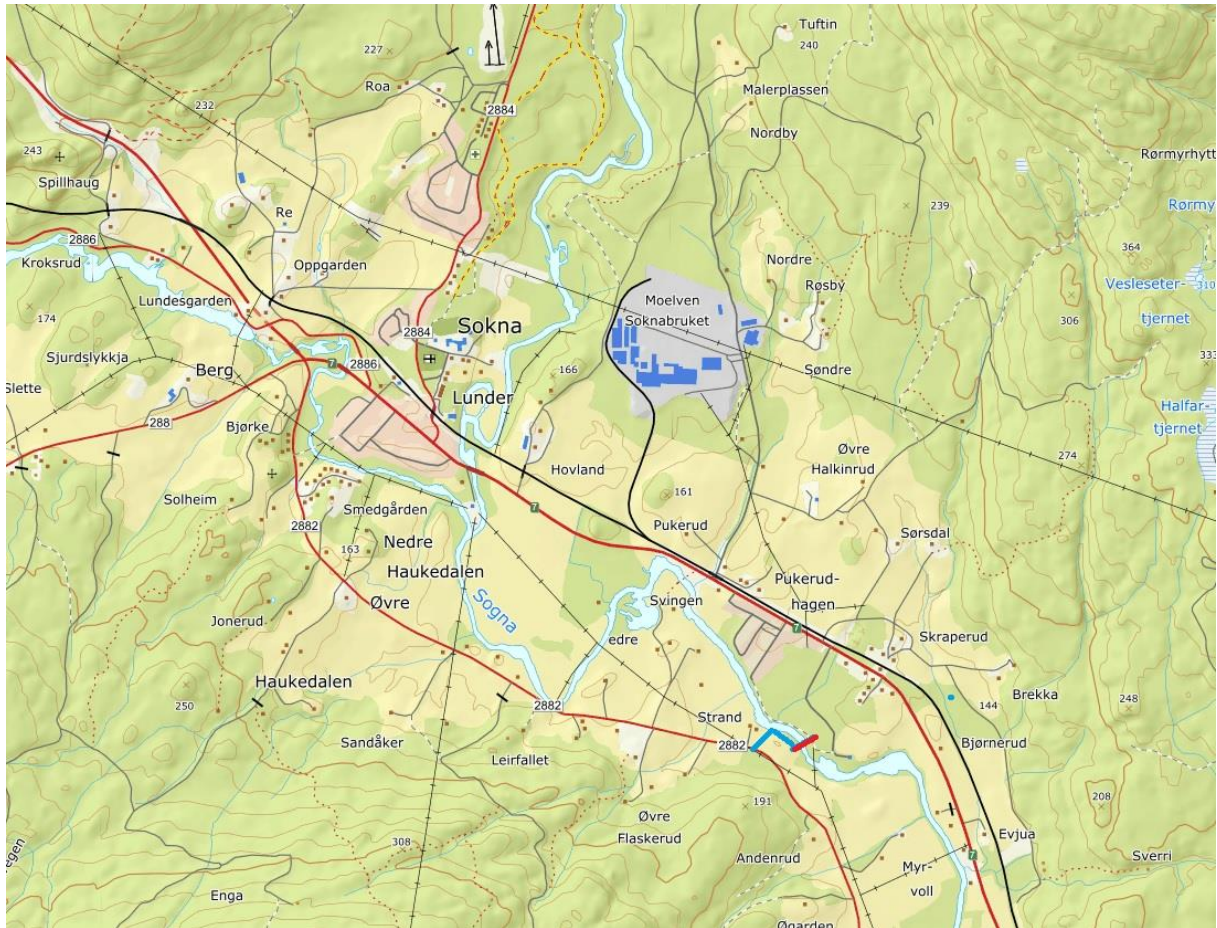
Vi vet at det medfører kostnader med ett slikt prosjekt, kostnader privatpersoner og foreningslivet her på Sokna ikke kan bære, og at det i ettertiden vil komme kostnader med vedlikehold. Det riktige her vil være om kommunen tar kostanden med å bygge broen og få på plass det som trengs for å få anlagt de stiene som trengs for å få dette oppe å gå. Når det gjelder vedlikehold i ettertid stiller vi i Sokna Utvikling oss villige til å påta oss dette.

Vedlegg. Kart1 og kart 2

Håper på ett positivt svar.

Mvh. Sokna Utvikling v/Knut Sørdsdal Fodnæss

Kart1



Kart2

