

Fra: Student Adlo <student@adlo.no>
Sendt: tirsdag 14. juni 2022 16:00
Til: postmottak
Emne: Innspill kommuneplan 2023 - 2035

Arealinnspill – Ringerike kommune

Det vises til at kommuneplanens arealdel 2023-2035 er lagt ut til arealinnspill. På vegne av Motorsykkelimportørenes Forening (MCF) sendes følgende høringsuttalelse til kommuneplanen:

Vi ønsker å peke på at det er overraskende at kommunen opererer med p-normer for ulike typer parkering, men ikke nevner lovens krav om at det også skal settes av parkering til mc og moped (pbl § 28-7, 2 ledd). I kommuner nær Ringerike tar en hensyn til lovens krav og høyst reelle behov.

Det er viktig at det åpnes for MC-parkering i tillegg til et antall bil-plasser fordi det er meningsløst å regne en bil-plass som en mc- plass. MC-plasser kan lages både inne og ute på arealer av ulik størrelse og bidrar til en mer effektiv arealutnyttelse.

Iflg vegdirektoratet i Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet (ny i år) var det i Norge i 2020 hele 7 ganger flere tunge mc i Norge enn i 1990. Bilparken i Norge hadde i samme periode til sammenligning økt med «kun» 75%.

I Ringerike kommune er bildet enda tydeligere. Ifølge OFVs database over kjøretøybestanden, var det per 02.01 1991 (den tidligste dato vi får data for) kun 1 MC i Ringerike. 10 år senere var det 1305 i kommunen. Per 5. juni i år var tallet 2811 for MC og moped, altså en økning langt over landsgjennomsnittet. Vi tror dette har sammenheng med at Ringerikes beliggenhet gjør MC og moped til svært praktiske og miljøvennlige alternativ som tar lite plass i urbane omgivelser. Tidligere fikk man satt fra seg mc og moped over alt, men med knapphet om plassene og mange kommuners og utbygges praksis med ikke å lage mc-plasser er dette blitt mye verre.

Per 5. juni i år var det 20. 840 personbiler i Ringerike, ifølge tall vi har hentet fra OFV statistikk. Det betyr i sin tur at antallet MC og mopeder i kommunen tilsvarer 13,48 % av personbilsparken. Dette er en altfor stor kjøretøygruppe til helt å bli glemt i en så sentral kommune som Ringerike.

Det er overraskende at kommunen opererer med omfattende og detaljerte p-normer for ulike typer parkering, men helt hopper over lovens krav om at det også skal settes av parkering til mc og moped (pbl § 28-7, 2 ledd).

Forslag til tilleggsbestemmelse:

«I tillegg til de ovennevnte antall plasser skal det avsettes en antall plasser for MC og moped tilsvarende minst 10% av antallet bilplasser».

Med vennlig hilsen,

Advokatfirma Lønnum DA

Erica Källberg, Studenttrainee