

## Regional plan for Ringeriksregionen - høring av planprogram.

Notat med oppsummering av høringsinnspill, samt kommentar med vurdering med hensyn til endring av høringsutgave datert 15. mai 2019.

Det har kommet inn 12 uttalelser:

1. BaneNor
2. Ringerike kommune
3. Mattilsynet, avdeling Nordre Buskerud, Hadeland og Valdres
4. Den Norske Kirke
5. Fylkesmannen i Oslo og Viken
6. Oppland Fylkeskommune
7. Jevnaker kommune
8. Hole kommune
9. Oslo kommune ved Byrådsavdeling for byutvikling
10. Direktoratet for mineralforvaltning
11. Jernbanedirektoratet
12. SIVA – Selskapet for industrivekst

Nedenfor oppsummeres den enkelte uttalelse supplert med vår vurdering og forslag til oppfølging. Oppsummeringene kan ikke ta med alle detaljer, for å lese høringsbrevene i sin helhet kan de finnes på <http://www.bfk.no/Tjenestomrade/Regionalutvikling/Regional-plan-for-Ringeriksregionen/>.

Innspill/høringsuttalelse	Kommentar til innspill
<p><b>BaneNor i brev datert 27.06</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• En etablering av Ringeriksbanen er en betydelig statlig investering og vi forventer at den regionale planen legger opp til at store deler av veksten skal skje ved banens stoppesteder, med hovedvekt på Hønefoss.</li><li>• Viktig å ha fokus på tilgjengelighet og avstand til knutepunktene ved eventuelle sentrumsavgrensinger. Videre er det viktig at planen vektlegger gode koblinger mellom de ulike kollektive reisemidlene, samt fremkommelighet for gående og syklende som viktige prinsipp for utvikling.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Planprogrammet viser til de statlige forventningene om størst mulig samfunnsnytte av de statlige investeringene, og er en av bakgrunnene for utarbeidelse av planen.</li><li>- Planarbeidet vil følge føringer satt i nasjonale og regionale føringer for arealplanlegging, inkludert fokus på fortetting og bruk av allerede utbygde områder.</li></ul>
<p><b>Ringerike kommune i brev datert 1.07.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ringerike kommune støtter høringsforslag til planprogram for Regional plan for Ringeriksregionen. I vedtaket forutsetter Ringerike kommune et tett samarbeid i det videre planarbeidet.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tett samarbeid, og partnerskapsbasert tilnærming er en forutsetning for planarbeidet.</li></ul>

<p><b>Mattilsynet, avdeling Nordre Buskerud, Hadeland og Valdres i brev datert 01.07.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Påpeker at Nasjonale mål for vann og helse mangler (vedtatt av regjeringen 2014). Her er det angitt flere mål og tiltak som skal bidra til å forbedre og oppnå en tilstrekkelig forsyning av rent drikkevann og tilfredsstillende sanitære forhold for alle.</li> <li>• Fremhever trygt drikkevann som avgjørende for folkehelse og et velfungerende samfunn, da spesielt i lys av ny bosetting og befolkningsvekst.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nasjonale mål for vann og helse er skrevet inn i planprogrammet som statlig føring for planarbeidet.</li> <li>- Bestemmelser i regional plan for henholdsvis vannregion Glomma og vannregion Vest-Viken er blant regionale føringer for planen.</li> <li>- Tilstrekkelig kommunal teknisk infrastruktur for å håndtere befolkningsvekst i Ringeriksregionen vil være avgjørende, og må tas hensyn til i planen.</li> </ul>
<p><b>Den Norske Kirke i brev datert 01.07.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minner om at gravplasser kan være et forholdsvis arealkrevende formål. Det er også steder vi oppsøker i våre mest sårbare perioder av livet. Tilgjengelighet til gravplass må ligge inne i vurderingen av tilretteleggingen for boligområder, slik som andre nærmiljøformål.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tas til orientering, og skal hensyntas i det kommende planarbeidet.</li> </ul>
<p><b>Fylkesmannen i Oslo og Viken i brev datert 26.06.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sett i lys av planer for ny Ringeriksbane og E16 mener Fylkesmannen at det er nødvendig med en regional plan som har til hensikt å legge til rette for bærekraftig utvikling for arealbruk og transport, samt samordning på tvers av kommunegrensene. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ For Fylkesmannen er det først og fremst temaet areal og transport som er vårt fokusområde og bidrag inn i planarbeidet.</li> </ul> </li> <li>• Ber om at det innarbeides føringer i planen som sikrer og ivaretar Ringeriksregionens landbruksområder med dyrka mark, nasjonalt og regionalt viktige kulturlandskapsområder og nasjonalt og regionalt viktige friluftsområder i tråd med nasjonale og regionale føringer. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Viser til Meld. St. 14 (2015-2016) <i>Natur for livet – Norsk handlingsplan for naturmangfold</i>, hvor det går frem at arealendringer er den største negative påvirkningen på natur i Norge i dag. Er i samsvar med rapporten fra naturplanelet (IPBES) om verdens naturtilstand som ble lagt frem i mai 2019.</li> <li>○ Nasjonale føringer for å stanse tapet av naturmangfold.</li> <li>○ Vi understreker at jordvern og matproduksjon er nasjonale og regionale hensyn som skal utredes og vektlegges i planleggingen, jf. plan- og bygningsloven. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Viser også til nasjonal jordvernstrategi og føringer for jordvern i brev fra landbruks – og matministeren datert 01.10.2018</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tar til orientering at areal og transport er det temaet som først og fremst vil være Fylkesmannens fokusområde i dette planarbeidet.</li> <li>- Hvor bindende planen skal være i arealspørsmål, og hvilke arealføringer som blir lagt i planen vil bli avklart i løpet av planarbeidet.</li> <li>- Meld. St. 14 (2015-2016) er skrevet inn som en statlig føring for planarbeidet i planprogrammet.</li> <li>- Stans av tap av naturmangfold vil være et viktig bærekraft-prinsipp som planarbeidet styres etter.</li> <li>- Nasjonal jordvernstrategi er nevnt som en viktig føring i planprogrammet, og jordvern og matproduksjon</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Fylkesmannen vil utfordre fylkeskommunen til å sette en nullvisjon for omdisponering av dyrka jord i denne planen.</li> <li>● Viktig at det jobbes med å få en oversikt over fortetningspotensialet og arealreserver for kommunene. Fortetningspotensialet for Hønefoss er vurdert til å være betydelig, og en viktig del av planarbeidet mener Fylkesmannen derfor blir å fremskaffe lignende kunnskap for Vik, Sundvollen og Jevnaker for å vurdere det reelle arealbehovet. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Vurdering av transformasjonspotensialet er viktig i dette arbeidet.</li> <li>○ I Regional plan for Oslo og Akershus skal det legges til rette for at minimum 80 % av bolig – og arbeidsplassveksten i kommunene skal skje innen prioriterte vekstområder. I kommuner med regionale byer (som Hønefoss) skal minimum 90 % av og bolig – og arbeidsplassveksten styres. Vil utfordre Buskerud fylkeskommune på å styre veksten til utvalgte vekstområder slik det er gjort i Oslo og Akershus.</li> <li>○ Ved handel, arbeidsplasser og sentrumsutvikling forventer vi at føringene som er vedtatt i regional plan for areal og transport blir videreført i regional plan for Ringeriksregionen.</li> <li>○ Vil være svært viktig at det planen legges retningslinjer for utbyggingsmønster, arealbruk og husholdning med arealer som sikrer at jordressursene på Ringerike blir bevart i et langsiktig perspektiv.</li> </ul> </li> <li>● Viser til viktigheten av at planen følger opp de nasjonale målene for å redusere utslippene av klimagasser. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Styring av arealer rundt sentrumsområder og kollektivknutepunkt, tilrettelegging av transformasjon og fortetting samt satsing på kollektivtrafikk og gange og sykkel er alle viktige føringer for arealplanleggingen.</li> <li>○ Viser til plan – og bygningslovens §3-1-g med krav om at planleggingen skal ta klimahensyn.</li> <li>○ Like viktig som samordnet areal – og transportplanlegging er behovet for å endre transportvanene. Hønefoss er en av de mest bilbaserte byene i Norge. Det må sannsynligvis jobbes på flere områder for å endre transportvanene, noe Fylkesmannen anbefaler blir et særlig fokusområde i planarbeidet.</li> </ul> </li> </ul>	<p>skal utredes i det videre planarbeidet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nullvisjon for omdisponering av dyrka jord i planarbeidet skal vurderes.</li> <li>- Kartlegging av arealreserver og fortetningspotensial i regionens tettsteder utenom Hønefoss skal utredes i det kommende planarbeidet.</li> <li>- Bestemmelser/føringer knyttet til styring av bolig – og arbeidsplassvekst i regionen skal vurderes i løpet av planarbeidet.</li> <li>- Føringer vedtatt i regional plan for areal og transport i Buskerud vil være gjeldende for den regionale planen.</li> <li>- Retningslinjer for utbyggingsmønster vil bli vurdert i løpet av den kommende planfasen.</li> <li>- Nasjonale klimamål er førende for arbeidet. Det skal utredes hvordan nasjonale klimamål best kan følges opp i planen.</li> <li>- Føringer og eventuelle bestemmelser innen areal og transport skal vurderes under planarbeidet.</li> <li>- Tas til orientering, og eventuelle grep innen endring av transportvaner skal vurderes i kommende planfaser.</li> <li>- Er aktuelt å se på flere næringsutviklende tiltak</li> </ul>
---	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ringeriksregionen inneholder store skog – og utmarksressurser, som spiller en viktig rolle både for næring og sysselsetting, karbonbinding m.m. Det er ønskelig at regionalplanen legger til rette for at bioøkonomiske næringer og samarbeid kan fortsette å utvikle seg i regionen. For disse næringene vil særlig transport og infrastruktur være viktig. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Vi oppfordrer til at transportplanlegging og næringsutvikling i Ringeriksregionen ses i sammenheng med planlegging av ny tømmerkai i Drammensregionen.</li> </ul> </li>   <li>• Forventer at planen bygger opp om næringer, teknologiutvikling og forskning som for eksempel kan bidra til reduksjon av klimagassutslipp, økt karbonlagring og grønn energiomlegging. Internasjonalt potensial i Ringeriksregionen for dette.</li>   <li>• Bra at utfordringer og oversikt over forhold som kan påvirke folkehelsen til innbyggerne i regionen er med som grunnlag for arbeidet med plandokumentet.</li> <li>• Savner likevel mer fokus på hvordan den regionale planen aktivt skal bidra til å motvirke og forebygge levekårsutfordringer, eventuelle forskjeller i oppvekstvilkår og utjevne sosiale forskjeller i regionen. Utjevning av sosiale ulikhet er ikke tatt med som tema for ønsket samfunnsutvikling.</li> <li>• En annen viktig utviklingsoppgave er implementeringen av kvalitetsreformen «Leve hele livet» i kommunene. Det innebærer blant annet å være pådrivere for at kommunene planlegger for – og utvikler et <i>aldersvennlig samfunn</i>.</li> <li>• Under punktet om nasjonale føringer for arbeidet med plandokumentet nevnes at reviderte <i>Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 – 2023</i> skal tas inn, men at de ikke forelå da høringsutkastet ble skrevet. Dokumentet foreligger nå.</li> </ul>	<p>innen flere ulike næringer i den kommende planfasen, og i handlingsprogram-fasen. Inkludert bioøkonomiske næringer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planarbeidet tar utgangspunkt i bla transportplanlegging og næringsutvikling ses i sammenheng med andre lokale, regionale og statlige planer.</li>   <li>- Næringspolitisk strategi som er vedtatt lokalt vil i stor grad være førende for næringspolitiske strategier. Er blant annet lagt vekt på næringssettingsinger der regionen har fortrinn og potensial.</li>   <li>- Livskvalitet er et av målene for planarbeidet, og folkehelse, levekårsutfordringer, oppvekstvilkår og bygge inkluderende samfunn for alle er i så måte viktige temaer som skal drøftes i det videre planarbeidet.</li>   <li>- De nye nasjonale forventningene vil være nevnt og beskrevet blant nasjonale føringer ved endelig vedtatt planprogram.</li> </ul>
<p><b>Oppland Fylkeskommune i epost datert 28.06.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppland Fylkeskommune ser behovet for en regional plan som kan bidra til samordnet og ønsket samfunnsutvikling i Ringeriksregionen.</li> </ul>	

<p><b>Jevnaker kommune i brev datert 27.06.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunestyret slutter seg til forslaget til planprogram for regional plan for Ringeriksregionen med følgende tillegg: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ønsker flere politikere i styringsgruppen</li> <li>○ Planen må vaskes for Ringerike, det heter Ringeriksregionen</li> <li>○ Jevnaker som stasjon må inn, Roa-Hønefoss</li> <li>○ Hensynet til klima og miljø vil være et førende prinsipp i arbeidet som et grunnleggende premiss i planprosessen. Dette må inn i formål og mål.</li> <li>○ Bør inn mer om det store potensialet i opplevelsesbaserte næringer (reiseliv). Samskaping i Ringeriks – og Hadelandsregionen gir muligheter for å skape synergieffekter som vil gi flere arbeidsplasser i distriktet.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ønsket om sterkere politisk representasjon skal vurderes av ny styringsgruppe som tiltrer etter kommende lokalvalg.</li> <li>- Endelig forslag til planprogram skal konsekvent bruke begrepet Ringeriksregionen.</li> <li>- Bruk og utvikling av eksisterende jernbaneinfrastruktur vil være beskrevet i endelig forslag til planprogram, og planprogrammet vil nevne persontrafikk-potensialet på Roa-Hønefosslinja.</li> <li>- Klima og miljø er sammen med bærekraft allerede et førende prinsipp. Formål og hovedmålsetning for den regionale planen har fått endret ordlyd, og hensyn til klima og miljø er nå mer fremhevet.</li> <li>- Vurderes til at det står tilstrekkelig om reiseliv og potensialet innen denne næringen i planprogrammet, men tar innspillet til etterretning i det videre planarbeidet.</li> </ul>
<p><b>Hole kommune i brev datert 27.06.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunestyret slutter seg til forslaget til planprogram for regional plan for Ringeriksregionen med følgende tillegg: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Hole kommune ber om at omtale av regionens store verdier knyttet til naturmangfold, dyrka mark, skogressurser og kulturlandskap innarbeides i kap. 3.1. Og at behov for mer kunnskap om disse kvalitetene innarbeides i kap. 6</li> <li>○ Ber om at det tilføyes et sammendrag av planprogrammet innledningsvis</li> <li>○ Forutsettes tett samarbeid mellom Buskerud Fylkeskommune og kommunene i det videre planarbeidet.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regionens store verdier knyttet til naturmangfold, dyrka mark etc. skal innarbeides i endelig forslag til planprogram.</li> <li>- Utarbeiding av et kort sammendrag ble vurdert, men ble ansett som ikke nødvendig for planprogrammet. Skal utarbeides ved utarbeidelse av selve planen.</li> </ul>
<p><b>Oslo kommune ved Byrådsavdeling for byutvikling i brev datert 26.06.2019</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Styringsgruppen er opptatt av at arbeidet med den regionale planen ikke skal</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uttaler seg både som nabokommune til Ringeriksregionen og som planeier av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.</li> <li>• Har tidligere uttalt seg til forslag til områderegeringsplan for Hønefoss (2019):       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sa seg i hovedsak fornøyd med plangrepene, men pekte på viktigheten av å gjennomføre alle tiltak som en pakke, slik at ikke tiltak som begrenser biltrafikk uteblir. For å oppnå ønsket utvikling er det videre avgjørende at utbyggingsstrategien med satsing på det sentrale byområdet i Hønefoss følges opp med begrensninger andre steder.</li> </ul> </li> <li>• Uttalte seg i 2017 til forslag til Regional plan for areal og transport i Buskerud:       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Uttalte da at planen definerer gode prinsipper for by – og stedsutvikling med fokus på høy arealutnyttelse, urbane kvaliteter og miljøvennlige transportløsninger.</li> <li>○ Savnet tydeligere grep for å sikre lokalisering av nye boliger innenfor de eksisterende by – og tettstedsområdene i Buskerud. Oslo kommune ba om at den kommende regionale planen for Ringeriksregionen måtte sikre tett byutvikling langs IC-stasjoner på Sundvollen og i Hønefoss for å forhindre at ny E16 fører til økt trafikk på E18 og i Oslo.</li> </ul> </li> <li>• Oslo kommune peker på fortetting og omdisponering av arealer innenfor nåværende byggesone som det viktigste prinsippet for arealutvikling. Viktig å prioritere mellom stedene og ta stilling til en utbyggingsrekkefølge.</li> <li>• Mener det er en betydelig fare for at utviklingen i Ringeriksregionen vil gi økt pendling til Osloområdet, økt belastning på transportsystemene og økt miljøbelastning. Derfor viktig at regionens næringsliv styrkes slik at ikke befolkningsveksten i regionen utelukkende baseres på arbeidsmarkedet i Osloområdet.       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Er ikke sikre på at grepene som er foreslått i planprogrammet er tilstrekkelige og vil peke på at god byutvikling i seg selv kan være et grep for å fremme konkurransevne og næringsutvikling.</li> <li>○ Peker på prinsippet om rett virksomhet på rett sted, også kjent som ABC-prinsippet. Planen bør konkretisere og operasjonalisere dette slik at det kan brukes som et virkemiddel i arealplanleggingen.</li> </ul> </li> </ul>	<p>føre til negative konsekvenser for tilgrensede regioner og kommuner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forventninger til arealdisponering for å legge grunnlag for befolknings – og transportvekst i regionen er tatt til orientering.</li> <li>- Fortetting og omdisponering vil være to av flere viktige arealgrep som skal drøftes og vurderes i den kommende planfasen.</li> <li>- Styrking av regionens næringsliv er en av hovedmålet med planen og planarbeidet.</li> <li>- Grep relatert til by – og stedsutvikling vil drøftes og vurderes i det videre planarbeidet.</li> <li>- Planprogrammet er med hensikt lite konkret i arealspørsmål. Vil være et sentralt diskusjonstema i den kommende planfasen.</li> <li>- Setting av konkrete utslippsmål skal vurderes i løpet av planarbeidet. Det skal utredes hvordan</li> </ul>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppfordrer å sette konkrete utslippsmål i planen, og at den regionale planen for Ringeriksregionen peker på konkrete virkemidler og tiltak. Klimapolitikken med utslippsreduksjoner og klimatilpasning bør sees i sammenheng der det er relevant.</li> <li>• De viktigste klimautfordringene i dette planarbeidet vil trolig komme innenfor arealpolitikk, transport, avfall og bygg – og anleggsvirksomhet. Veiinfrastrukturen bør derfor legge til rette for utslippsfri transport.</li> <li>• Under «sykkel og gange» nevner planprogrammet gang- og sykkelveier, vi vil peke på at det også finnes andre grep for å fremme gange og sykling: Korte avstander, gode sykkelparkeringsmuligheter, lademuligheter og god vinterdrift.</li> <li>• Sikker vannleveranse og avløpshåndtering krever vann – og avløpsinfrastruktur som ikke tar hensyn til kommunegrenser. Oslo kommune anbefaler at det vurderes om temaet vann – og avløpsinfrastruktur bør tas med i planen.</li> <li>• Det er uklart hva slags plantype den regionale planen skal være, herunder tidshorisont og virkemidler. Vi tror det er viktig at dette drøftes så tidlig som mulig i planarbeidet. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ For positive virkninger for miljø -, areal – og transportutvikling er det ønskelig med konkrete og spesifikke bestemmelser og retningslinjer.</li> </ul> </li> <li>• Foreslår å vurdere fastsetting av sentrumsavgrensinger for aktuelle tettsteder. Vil i tillegg foreslå å vurdere å fastsette en langsiktig utviklingsgrense for by og tettsteder slik det er lagt opp til i Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.</li> </ul>	<p>nasjonale klimamål best kan følges opp i planarbeidet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tilrettelegging av infrastruktur vil ta hensyn til klima og miljø, samt FN bærekraftsmål. Planen tar utgangspunkt i nasjonale og regionale føringer innen klima – og miljøvennlig arealplanlegging, og infrastruktur tilrettelagt utslippsfri transport skal vurderes og drøftes.</li> <li>- Ulike tiltak for å øke andel reiser med sykkel og gange, utover utbygging av g/s-veger skal drøftes og vurderes i de kommende planfasene. Planprogrammet er endret i tråd med innspillet.</li> <li>- Vann og avløp skal vurderes som et tema som skal inkluderes i planen.</li> <li>- Tidshorisont og virkemidler for planen blir drøftet i det kommende planarbeidet.</li> <li>- Fastsetting av sentrumsavgrensinger (også langsiktige) tas opp til vurdering i den kommende planfasen.</li> </ul>
<p><b>Direktoratet for mineralforvaltning i brev datert 26.06.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regjeringens forventninger til regional og kommunal planlegging: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Fylkeskommunene og kommunene sikrer viktige mineralforekomster i sine planer og avveier utvinning mot miljøhensyn og andre samfunnsinteresser. Tilgangen til, og lagring av, byggeråstoffer ses i et regionalt perspektiv.</li> </ul> </li> <li>• Det produserer store volum byggeråstoffer i regionen som er viktige også utenfor regionen. Der det er masseuttak i drift bør det gjøres vurderinger av om hvilke regionale verktøy som kan bidra til at tilgangen på ressurser sikres i</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buskerud fylkeskommune er kjent med at det er mineralressurser av regional og nasjonal verdi i Ringeriksregionen.</li> <li>- Geologiske ressurser skal konsekvensutredes i det videre planarbeidet.</li> </ul>

<p>planperioden og hvordan planen kan utformes i tråd med de nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ I arbeidet bør det gjøres vurderinger av hvordan arealbruk har konsekvenser for viktige forekomster nå og i fremtiden, og hvordan arealvern kan bidra til å sikre viktige forekomster for fremtiden.</li> <li>○ Den regionale planen bør ta inn vurderinger av hvordan planen kan bidra til ivaretagelse av mulig verdiskapingspotensialet og næringsinteresser fra slike forekomster, nå og i fremtiden.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Det er spesielt Ringerike kommune som har tilgang på de største og viktigste forekomstene med mineralske ressurser, der flere av forekomstene er vurdert til å ha nasjonal og regional betydning som ressurser. NGU har oversikt over disse ressursene i sine kart og databaser.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Styringsgruppen mener at det er flere hensyn å ivareta, både vernehensyn samt næringshensyn.</li> <li>- I hvilken grad mineralutvinning skal ivaretas i den regionale planen skal vurderes i det videre planarbeidet.</li> </ul>
<p><b>Jernbanedirektoratet i brev datert 21.06.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Forslag til planprogram virker godt gjennomarbeidet og legger grunnlaget for en god prosess med utvikling av den regionale planen.</li> <li>● Legger vekt på at prosessen i slike tilfeller kan være like viktig og nyttig som selve produktet i ettertid, forutsatt at det sikres tilstrekkelig medvirkning og forankring hos de involverte parter. Kan hende det bør settes av mer tid til medvirkning og forankring av arbeidet underveis enn det som er vist i fremdriftsplan i kap. 7.3 i planprogramforslaget.</li> <li>● Vi vil legge spesielt vekt på sentrumsnær lokalisering av arbeidsplassintensive og publikumsintensive funksjoner som en viktig del av by – og tettstedsutvikling (kap. 5.3.1), ref ABC-prinsippene. Arbeidsplassintensive næringer bør lokaliseres i gangavstand fra regionale kollektivknutepunkter, slik at det er mulig å pendle både internt i regionen og fra andre byer og tettsteder på Østlandet uten å måtte bruke bil.</li> <li>● Regional plan vil være et viktig virkemiddel for å legge til rette for mest mulig miljøvennlige mobilitetsløsninger for alle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tidsplanen i planprogrammet er omtrentlig, men BFK er enig i at god medvirkning og forankring av arbeidet er svært viktig. Fremdriftsplanen er justert i endelig forslag til planprogram.</li> <li>- ABC-prinsippet som planverktøy, og arealdisponering generelt skal vurderes i det kommende planarbeidet. Pendling <u>inn</u> til regionen vil være et viktig hensyn i arbeidet med den regionale planen.</li> </ul>
<p><b>SIVA- selskapet for industrivekst i brev datert 18.06.2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● SIVA har som hovedformål å utløse lønnsom næringsutvikling i bedrifter og regionale nærings – og kunnskapsmiljøer. Med Ringeriksregionens store utviklingspotensial, så er det ingen tvil om at flere av våre verktøy, representert ved bl.a. næringshagene og inkubatorene i Buskerud fylke kan bistå ulike miljøer og aktører.</li> <li>● Rolledeling/avklaring og effektivt samspill mellom de ulike aktørene i næringsutviklingsarbeidet er avgjørende for å kunne nå regionens næringspolitiske mål. Indirekte ser SIVA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sivas regionale nærings – og kunnskapsmiljøer vil kunne være viktige verktøy for å oppnå målsetningene innen næringsutvikling i den regionale planen.</li> <li>- Ulike tiltak og tilgjengelige virkemidler for å oppnå planens formål og målsetninger vil drøftes og</li> </ul>



<p>muligheter til å kunne bistå her gjennom næringshager, inkubatorer, klynger og nettverk.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Gjennom slike verktøy vil våre miljøer kunne bidra aktivt med selve innholdet i planen når planprogrammene er vedtatt.</li><li>○ Kan også nevne ordningen Norsk Katapult, som med sine testsentre vil kunne være til stor nytte for utvikling av bedriftene/industrien i regionen.</li></ul>	<p>vurderes i det kommende planarbeidet.</p>
--	--