



Arkiv: PLANID-999,
PLANNAVN-
Regulering for gang-
og sykkelvei -
Askveien -
Busundveien,
PLANTYPE-35, FA-
L12, ESA ARKIV-
20/4170

Journalpostnr.: 20/10406-18

Saksbehandler: Ole Einar
Gulbrandsen

Dato: 26.02.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
17/21	Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning	08.03.2021
24/21	Formannskapet	23.03.2021
65/21	Kommunestyret	08.04.2021

2 gangsbehandling av reguleringsplan for gang og sykkelvei langs Askveien og Busundveien

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - 23.03.2021 - 24/21

1. I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, jf. § 12-14 første ledd vedtas tillegg og endring av regulering for «Gang- og sykkelveg langs Askveien og Busundveien», PlanID NO201604-01. Endringene vil utfylle og inngå i den statlige reguleringsplanen «Reguleringsplan med konsekvensutredning (KU) Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss - NO201604 vedtatt 27.03.2020», PlanID NO201604. Endringene omfatter kun de deler som har vært på høring.
2. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere bagatellmessige og opplagte feil.

Rådmannens innstilling:

1. I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, jf. § 12-14 første ledd vedtas tillegg og endring av regulering for «Gang- og sykkelveg langs Askveien og Busundveien», PlanID NO201604-01. Endringene vil utfylle og inngå i den statlige reguleringsplanen «Reguleringsplan med konsekvensutredning (KU) Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss - NO201604 vedtatt 27.03.2020», PlanID NO201604. Endringene omfatter kun de deler som har vært på høring.
2. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere bagatellmessige og opplagte feil.

Sammendrag:

Reguleringsplan for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss ble vedtatt 27. mars 2020. Planen ble utarbeidet som statlig reguleringsplan av Bane NOR som tiltakshaver på vegne av Statens vegvesen og Bane NOR. Kommunal- og moderniserings-departementet har som statlig planmyndighet hatt ansvar for behandling og fastsetting av de plandokumentene som ble utarbeidet. Det vises til plandokumenter for Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss:

www.banenor.no/ringeriksbanenogE16

Etter vedtak av planen for Fellesprosjektet er det arbeidet videre med detaljering av nødvendige forberedende arbeider, som må utføres før anleggsarbeidet for Ringeriksbanen og E16 kan starte. Dette arbeidet har avdekket enkelte behov for justering av vedtatt plan. Dette saken dokumentet omfatter slike justeringer i området langs Askveien og ved Snyta i Ringerike kommune.

Plantype, planprosess, fremdrift, planforberedelser frem til og med offentlig ettersyn ble håndtert av FRE16 i henhold til Plan- og bygningsloven (pbl) § 3-7. Det ble holdt oppstartsmøte etter vanlige rutiner i starten av prosessen.

Kommunestyret 08.04.2021:**Behandling:**

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge, som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

1-KS- 65/21 Vedtak:

1. I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, jf. § 12-14 første ledd vedtas tillegg og endring av regulering for «Gang- og sykkelveg langs Askveien og Busundveien», PlanID NO201604-01. Endringene vil utfylle og inngå i den statlige reguleringsplanen «Reguleringsplan med konsekvensutredning (KU) Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss - NO201604 vedtatt 27.03.2020», PlanID NO201604. Endringene omfatter kun de deler som har vært på høring.
2. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere bagatellmessige og opplagte feil.

Formannskapet 23.03.2021:**Behandling:**

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge, som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Hovedutvalgets (HMA) innstilling ble enstemmig vedtatt som formannskapetets innstilling til kommunestyret.

FS- 24/21 Vedtak:

1. I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, jf. § 12-14 første ledd vedtas tillegg og endring av regulering for «Gang- og sykkelveg langs Askveien og Busundveien», PlanID NO201604-01. Endringene vil utfylle og inngå i den statlige reguleringsplanen «Reguleringsplan med konsekvensutredning (KU) Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstaket – Hønefoss - NO201604 vedtatt 27.03.2020», PlanID NO201604. Endringene omfatter kun de deler som har vært på høring.
2. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere bagatellmessige og opplagte feil.

Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning 08.03.2021:

Behandling:

Leder foreslo voteringsrekkefølge, som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt som hovedutvalgets i(HMA) nnstilling til formannskapet

HMA- 17/21 Vedtak:

Rådmannens innstilling:

1. I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, jf. § 12-14 første ledd vedtas tillegg og endring av regulering for «Gang- og sykkelveg langs Askveien og Busundveien», PlanID NO201604-01. Endringene vil utfylle og inngå i den statlige reguleringsplanen «Reguleringsplan med konsekvensutredning (KU) Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstaket – Hønefoss - NO201604 vedtatt 27.03.2020», PlanID NO201604. Endringene omfatter kun de deler som har vært på høring.
2. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere bagatellmessige og opplagte feil.

Innledning/Bakgrunn:

Bane NOR og Statens vegvesen har på oppdrag fra regjeringen utarbeidet statlig reguleringsplan for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16), plan ID NO201604. Kommunal- og moderniseringsdepartementet er planmyndighet og den statlige reguleringsplanen.

Det er planlagt oppstart for forberedende arbeid for bygging av E16 og Ringeriksbanen i 2021. Forberedende arbeider i denne sammenheng betyr mindre entrepriser som skal bidra til å klargjøre for hovedprosjektet. FRE16 planlegger flere forberedende arbeider langs linja i forkant av hovedbygggestart. I området ved Snyta i Ringerike kommune innebærer dette blant annet

- Gang- og sykkelveg langs Askveien og Busundveien med underganger under Askveien ved Snyta og Pålsgårdbakken/Dal. Strekningen Pålsgårdsbakken – Bærenga bygges som del av hovedanlegget for Fellesprosjektet (i samsvar med rekkefølgebestemmelse i vedtatt plan)
- Anlegg for å håndtere overvann
- Ny vann- og avløpsledning langs Busundveien
- Utbedring av Busundveien, noe ombygging av Askveien inkludert flytting av busslommer ved Snyta.
- Midlertidig anleggsrundkjøring i krysset mellom Askveien og Busundveien.

Ved detaljprosjektering av forberedende arbeider er det avdekket behov for noe større tilgang til arealer for anleggsarbeidet, både permanent og midlertidig, enn det som er inkludert i Fellesprosjektet.

Det er en forutsetning for dette planforslaget at Fellesprosjektet for Ringeriksbanen og E16 skal bygges. For å ivareta det plantekniske og sørge for et korrekt grunnlag for nødvendig grunnerv og byggegrunn, er det likevel nødvendig med en endring av den vedtatte planen for Fellesprosjektet.

Til og med offentlig ettersyn var det varslet en ny plan med PlanID 474. Etter offentlig ettersyn har det vist seg mer hensiktsmessig at planen behandles som en endring av vedtatt plan med PlanID NO201604-01, i stedet for å gi endringene en egen PlanID i planregisteret. Planinnholdet er likevel uforandret. Dette har ingen innvirkning på planprosessen.

Rent praktisk vil dette si at endringene begrenser seg til - og gjelder kun - de endringene og utfyllingene av den statlige planen, som har vært ute på høring. Endringene og utfyllingene i arealplankartet sys/flettes inn i de respektive plankartene for FRE16-planen. Da slipper man stykkevis og delte områder innenfor FRE16-planen, med egen PlanID og egne bestemmelser. De relevante bestemmelsene som har vært ute på høring, tas inn som tilleggsbestemmelser til FRE16-planen.

Det fremgår av forslag til planbeskrivelse kapittel 1.1, datert 22.12.2020, at:
«Ved detaljprosjektering av forberedende arbeider er det avdekket behov for noe større tilgang til arealer for anleggsarbeidet, både permanent og midlertidig, enn det som er inkludert i Fellesprosjektet.»

Det er en forutsetning for dette planforslaget at Fellesprosjektet for Ringeriksbanen og E16 skal bygges. For å ivareta det plantekniske og sørge for et korrekt grunnlag for nødvendig grunnerv og byggegrunn, er det likevel nødvendig med en separat plan som supplerer den vedtatte planen for Fellesprosjektet».

I henhold til pbl. § 12-14 første ledd gjelder de samme bestemmelsene for utfylling, endring og oppheving av reguleringsplan som for utarbeiding av ny plan. Første ledd fastslår hovedprinsippet om at de alminnelige reglene for utarbeidelse av reguleringsplaner, jf. §§ 12-8 til 12-13, også kommer til anvendelse ved endring og oppheving av planen. Begrunnelsen for prinsippet er at et planvedtak som bygger på en grundig faglig utredning, offentlig medvirkning og politisk prosess, ikke skal kunne fravikes i hovedtrekkene uten etter en ny og tilsvarende prosess, jf. Ot.prp. nr. 32 (2007-2008) s. 238. Bestemmelsen gjelder i utgangspunktet enhver endring knyttet til arealformål, hensynssoner og bestemmelser. Det har i hele prosessen fremgått at dette er en tilleggs-regulering til den statlige arealplanen.

Tilleggs-reguleringen har vært på ordinær høring. Denne foreslåtte endringen innebærer ingen realitetsendring av planforslaget som har vært på høring, og ansees derfor kun å være av planteknisk karakter.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har i tidligere saker uttalt følgene knyttet til endring av statlige arealplaner:

«På generelt grunnlag mener Kommunal- og moderniseringsdepartementet at begrensede endringer av statlige arealplaner kan gjennomføres med kommunen som planmyndighet. Departementet ønsker i alle tilfelle å bli informert om hvilke endringer som er foretatt, etter at planarbeidet er avsluttet».

Departementet vil bli informert av Fellesprosjektet om hvilke endringer som er foretatt etter at planarbeidet er avsluttet.

En slik nødvendig endring ansees derfor å være innenfor det kommunen kan vedta som planmyndighet.

Etter planvedtak gjelder klageadgangen i henhold til pbl. § 1-9, kun det areal som omfattes av reguleringsendringen, ikke hele den statlige reguleringsplanen.

Konsekvenser av planforslaget – krav til konsekvensutredning

Forslaget til endring av reguleringsplan er svært begrenset og får ikke vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Det utløses derfor ikke krav om utarbeidelse av planprogram i henhold til plan- og bygningslovens § 4-1.

Det omfattes ikke av forskrift om konsekvensutredninger §6 jf. vedlegg I og heller ikke av §8 jf. vedlegg II. Med bakgrunn i dette er det i samråd med Ringerike kommune vurdert at planforslaget ikke krever utarbeidelse av egen konsekvensutredning.

Ved beskrivelse av planforslaget omtales konsekvenser av tiltakene kort, se kapittel 6. Konsekvensendringer vurderes opp mot vedtatt plan for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16.

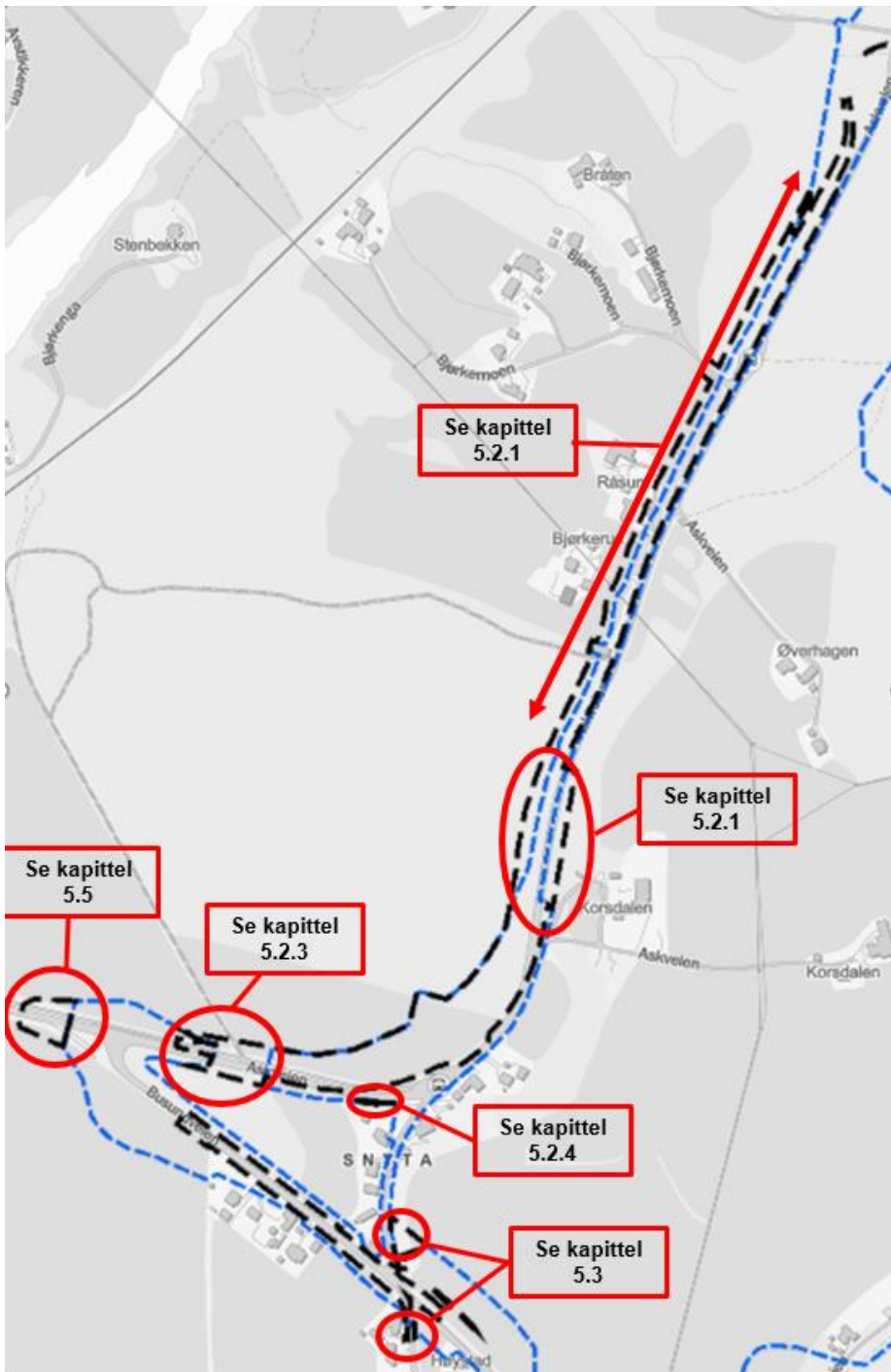
Konsekvensene av dette planforslaget er ikke vurdert å påvirke samlet vurdering av konsekvensene for Fellesprosjektet for Ringeriksbanen og E16.

Beskrivelse av saken:

Forslagsstiller er Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16). Vurdering ble forslagstiller gitt anledning til å utarbeide forslag til endring av reguleringsplan, samt legge ut den samme til offentlig ettersyn i samsvar med Plan- og bygningslovens §3-7. Etter offentlig ettersyn ble forslaget til endring av reguleringsplan sendt til Ringerike kommune for sluttbehandling.

Oppstartsmøte ble gjennomført 18.11.2020. Det ble varslet oppstart av planarbeid med annonse og brev til berørte grunneiere og offentlige aktører den 1.12.2020. Frist for å sende inn merknader til oppstartsvarselet var 17.12.2020. Det kom inn to merknader til varsel om oppstart, som er kommentert av Fellesprosjektet i planbeskrivelsen. Arbeidet med planforslaget har pågått i perioden oktober til desember 2020. Forslagsstiller la planforslaget ut til høring (offentlig ettersyn) i samsvar med Plan- og bygningslovens §12-10 i perioden 22.12.2020 – 10.02.2021. I høringen kom det ikke inn noen merknader som medførte revisjon av planforslaget. Forslagsstiller sendte forslag til endring av reguleringsplan til Ringerike kommune for sluttbehandling 21.02.2021.

Figuren under viser utvidelser av planområdet (sort stiplet strek) i forhold til vedtatt plan for Fellesprosjektet (blå stiplet strek) markert med rødt, og henviser til planbeskrivelsen som er vedlagt. Detaljert beskrivelse er beskrevet i dette dokumentet og vedlegget.



Rådmannens vurdering:

Rådmann anbefaler vedtak av endringene slik prosessen har vært. Planen ble lagt på høring som en vanlig plan, og fulgt prosessen etter det og § 3.7. Avklaring med Fellesprosjektet etter høring har ført til at disse små flekkene innarbeides som endring i statlig plan fremfor å bli stående som småplanter i kartsystemet.

Tore Isaksen
Rådmann

Vedlegg:

Oppstartsmøte (002) FRE16 15.12.20 endelig

FRE-92-A-20501 bestemmelser

FRE-92-A-20501_Forside

FRE-92-X-20500 plankart

FRE-92-X-20501 plankart

FRE-92-A-20500 Planbeskrivelse

NVEs generelle tilbakemelding - tilleggsregulering for Askveien og Busundveien

Innspill til tilleggsregulering for Askveien og Busundveien

Innspill høring tilleggsreguleringsplan Askveien og Busundveien fra Ask utvikling

Kart med inntegnet forslag til løsning

Uttalelse fra Viken FK: Ingen bemerkninger.

Uttalelse til varsel om tilleggsregulering Askveien og fv.2858 Busundveien - Fellesprosjekt

Ringeriksbanen og E16

Ringeriksbanen og E16 - Høring og offentligettersyn av tilleggsregulering Askveien og

Busundveien