

## Notat om trafikktall i forlenging av avkjørsel Rv 350 - Kindsåsveien

Ifm. Detaljreguleringsplan for Hollerud Boligfelt

Trafikksituasjon i kryss i forlenget avkjøring fra Rv 350:

### Fremtidig trafikkvolum:

I avkjørselen ved fengselskrysset kommer det trafikk fra nord i Kindsåsveien, fra nytt boligfelt og fra eksisterende bebyggelse sør i Kindsåsveien.

Håndbok V713 – trafikkberegninger er benyttet, tabell for turproduksjon pr. enhet pr. døgn, og dimensjonerende timetrafikk ut fra tabell for turproduksjon pr. enhet pr. største time. Usikkerheten ved slike beregninger er stor, som håndboken gjentatte ganger presiserer.

Beregningen tar utgangspunkt i 5 bilturer pr. boenhet. For Hollerud boligfelt legges maks. beregnet utbygging til grunn for beregning av trafikkvolum; 130 nye boenheter. Trafikktelling ble gjennomført i Kindsåsveien av kommunen i perioden 7.-18. januar 2019. Trafikktellingen viser en ÅDT på 534 (fig.1). I Kindsåsveien sør for avkjørselen blir det 8 boenheter som bruker avkjørselen etter at eksisterende avkjørsler er stengt iht. reguleringsplanforslaget.

**Tabell 1:**

	ÅDT	Makstime 16 % av ÅDT
<b>Kindsåsveien Nord</b>	534	
<b>Hollerud boligfelt</b>	650	
<b>Eks. bebyggelse Kindsåsveien sør</b>	40	
<b>Sum/ÅDT avkjørsel</b>	1224	196

ÅDT for begge kjøreretninger er 1224, og makstime er 16 % av ÅDT = 196. Ut fra trafikktellingen utført av kommunen fremkommer det at den største time er ved morgen- og ettermiddagsrushet, kl. 08.00-09.00 og kl. 17.00-18.00 (fig. 2). Det legges til grunn at dette også vil gjelde for trafikk til og fra ny bebyggelse. Det er i håndboken oppgitt at det ved ukjent retningsfordeling av trafikken kan antas en retningsfordeling på 33/67 %.

Vi kan dermed beregne at trafikk inn fra Rv 350 i makstimen i ettermiddagsrushet vil være 67% av trafikken i makstimen (196) = 131 biler.

Dette gir litt i overkant av 0,5 min mellom hver bil i makstimen. Siden området for det meste består av boligbebyggelse, er det i ettermiddagsrushet når folk skal hjem fra arbeid at det her blir

mest trafikk inn fra Rv 350, mens det om morgenen vil være hovedvekt av utfart fra boligområdene.

Man kan videre beregne kapasitet i krysset ved hjelp av håndbok 127 – Kapasitet i kryss. I forhold til tallgrunnlagene som brukes i eksemplene i hb 127 er det her snakk om svært lave trafikk tall, og det synes usannsynlig at det her skal være risiko for tilbakeblokkering til Rv 350.

Evaluation time		7. januar 2019,14:00 - 18. januar 2019,12:00				
Speed limit	30 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Speed violations	42,80 %	Two-wheelers	559	26	60	44
Average gap time	145,12 s	Car	4312	27	57	36
Queue traffic	2,80 %	Vans	839	32	56	38
ADT	534	Trucks	94	27	55	35
AYT	194910	Semi-Truck	21	27	37	32
LGV traffic share	1,97 %	Total	5825	28	60	37
Evaluation direction	Both directions					
Author:	Erik Josephson					
Comment:						
Location:	Kindsåsveien syd for bhg					
Arriving vehicles from:	syd					
Departing vehicles to:						

Figur 1: Tabell fra trafikk telling

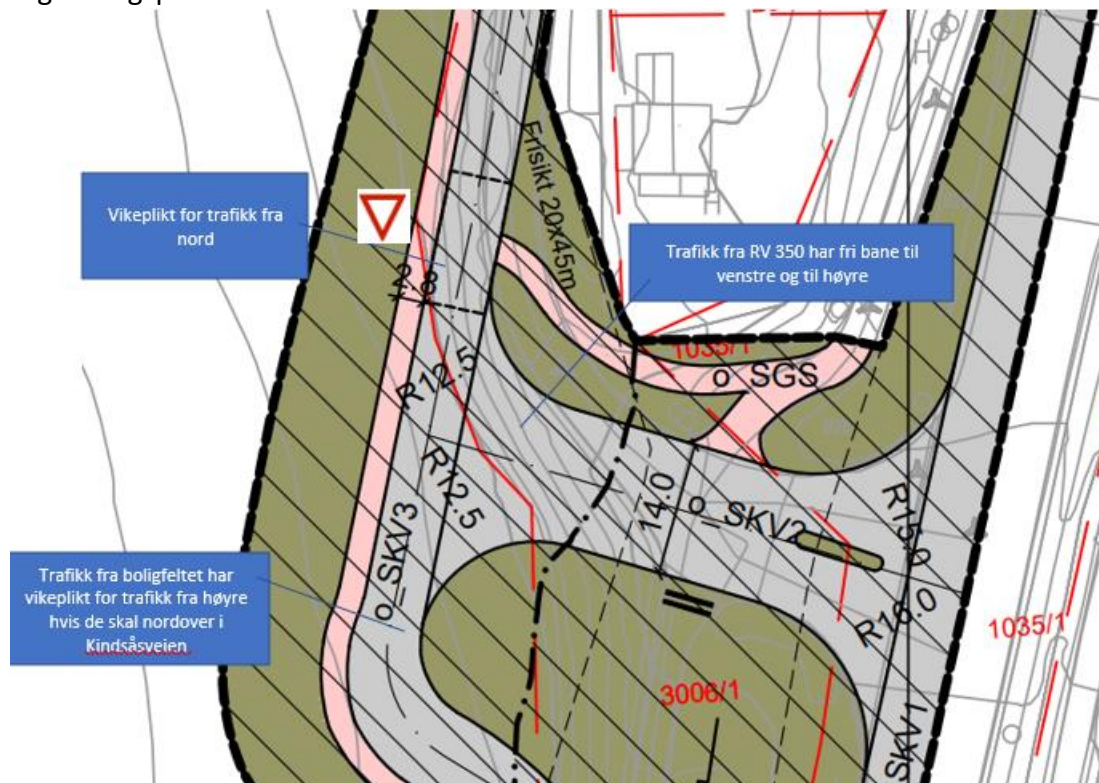
	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
00:00-01:00	9	34	5	0	0	48
01:00-02:00	2	16	2	1	0	21
02:00-03:00	2	6	1	0	0	9
03:00-04:00	2	2	1	3	0	8
04:00-05:00	1	21	1	3	2	28
05:00-06:00	0	9	0	0	0	9
06:00-07:00	1	54	8	2	0	65
07:00-08:00	8	156	38	3	0	205
08:00-09:00	66	486	84	8	0	644
09:00-10:00	39	331	68	2	1	441
10:00-11:00	18	168	38	5	1	230
11:00-12:00	18	119	18	10	3	168
12:00-13:00	27	143	32	4	7	213
13:00-14:00	23	150	33	2	2	210
14:00-15:00	35	223	34	6	0	298
15:00-16:00	60	254	44	10	2	370
16:00-17:00	46	416	100	8	2	572
17:00-18:00	49	562	107	7	1	726
18:00-19:00	42	327	74	4	0	447
19:00-20:00	28	253	44	6	0	331
20:00-21:00	32	219	45	2	0	298
21:00-22:00	24	166	25	2	0	217
22:00-23:00	22	123	25	1	0	171
23:00-00:00	5	74	12	5	0	96

Figur 2: Tabellen viser totalt antall biler i tellingen fordelt på timer i døgnet (fra trafikk tellingen)

## Mulig alternativ:

Trafikanter som kommer fra nord i Kindsåsveien får vikeplikt. Da vil trafikanter som kommer fra Rv 350 ikke ha vikeplikt for noen. Med fri bane til høyre og til venstre vil det aldri være risiko for tilbakeblokkering/kødannelse ut på Rv 350. Dette vil også redusere mulighetene for å måtte stanse og bakkestarte i stigningen.

Det må avklares hvorvidt det er anledning til å fastsette trafikkregulering på denne måten i reguleringsplanen.



Med vennlig hilsen  
Helle Flesjå/Line Danielsen  
MjøsPlan AS