



RINGERIKE KOMMUNE
Postboks 123 Sentrum
3502 HØNEFOSS

Saksbehandler, innvalgstelefon
Brede Kihle, 32266865

Ringerike - Uttalelse til forslag om endring av reguleringsplan for Hvervenkastet

Vi viser til brev av 14. desember 2023.

Bakgrunn

Det går frem av oversendelsen at det er ønske om å gjøre endringer i detaljreguleringen når det gjelder det interne gang- og sykkelvegnettet innenfor næringsområdet på Hvervenkastet. Dette ønskes gjennomført etter enklere prosess, jf. plan- og bygningsloven (PBL) § 12-14 annet ledd.

Detaljregulering for Hvervenkastet ble vedtatt i 2020. Vedtaket ble imidlertid påklaget av en grunneier innenfor området, da det ikke var noe ønske om å ha gang- og sykkelveg over sin eiendom. Denne delen av gang- og sykkelvegen ble tatt inn i planen etter at planen lå ute til offentlig ettersyn. Som følge av dette fikk ikke klager mulighet til å uttale seg om denne endringen. Klagen førte frem og det ble vedtatt at planen skulle tas opp til ny behandling, med vedtak om endringer i planen. Det går frem av vedtaket at nevnte gang- og sykkelveg skal tas ut av planen og at det skal innarbeides et rekkefølgekrav til reguleringsformålet bevertning, med krav om opparbeidelse av en ny gang- og sykkelveg før det tillates tiltak etter PBL § 20-1 innenfor felt BB1.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Vurdering/konklusjon

Det er viktig å få på plass gode og trygge gang- og sykkelvegforbindelser innenfor næringsområdet. Hvor disse interne veiene skal gå ligger ikke innenfor vårt kompetanseområde å vurdere. Vi viser til



Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune som fagmyndigheter i den forbindelse. Vi er likevel opptatt av at gang- og sykkelveger blir planlagt slik at trafikksikkerheten og tilgjengeligheten for myke trafikanter blir ivaretatt på en god måte.

Slik vi leser endringsforslaget, så vil den delen av gang- og sykkelvegen som nå er foreslått tatt ut i plankartet, likevel bli opparbeidet ifølge de nye rekkefølgebestemmelsene som er foreslått. Vi mener gang- og sykkelvegen bør reguleres inn i plankartet, slik at det er forutsigbart og avklart hvor denne skal gå.

Vi har ingen spesielle merknader utover dette.

Ellers viser vi til [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2023](#) og til [overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde](#). Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#).

Vi ber om å få tilsendt vedtaket i saken og eventuelt godkjent reguleringsplan.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen
fagleder
Klima- og miljøvernavdelingen

Brede Kihle
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens Vegvesen

Buskerud fylkeskommune

Postboks 1010 Nordre Ål

Postboks 3563

2605

3007

LILLEHAMMER

DRAMMEN