

Notater / referat fra folkemøte om ny hovedbrannstasjon

Tid og sted: Tirsdag 26.09.2023, ByLab Hønefoss.

Deltakere: ca. 20 fremmøtte (inkl. 5 fra brannvesenet) i tillegg til arrangørene (Norconsult, P7 prosjekt og kommunen). Omtrent 20-25 så på streamen på Ring Blad, litt varierende. Maks antall var 30. Flere fremmøtte forlot møtet da det ble gjennomført medvirkning.

Fra Norconsult: Torhild Gausereide, Peter Södermann og Mari Takle Stensaker

Fra prosjekt-konsulent P7 prosjekt: Knut Magne Mork

fra Ringerike kommune (RK): Jostein Nybråten (Leder for Utbyggingsenheten), Hilde Fivesdal (kommunalsjef Teknisk, kultur og idrett), Ingrid Strømme (Regulering), Svend Hendrik Vinje (Reguleringsavdelingen)

1. Velkommen:

Mari Takle Stensaker fra Norconsult ønsket velkommen til møtet og gikk gjennom programmet.

2. Bakgrunnen for ny brannstasjon, inkl. mulighetsstudiet v/Jostein Nybråten, RK

Jostein Nybråten ønsker velkommen til folkemøtet og presenterer agendaen.

Jostein presenterer mulighetsstudien og bakgrunnen for å utrede ny brannstasjon. Han forteller at av de tre plasseringene som ble foreslått i mulighetsstudien ble «Hvervenmoen Sørøst» anbefalt som løsningen man burde gå videre med, og det nå startet et planarbeid for å etablere ny brannstasjon her.

3. Planprosessen med fokus på medvirkning v/Ingrid Strømme, RK

Ingrid Strømme (RK) presenterer planprosessen, hva har vært gjennomført hittil, hva som nå skjer videre i planprosessen, og hvordan man kan komme med innspill til planen.

Frist for innspill i denne runden: 23 oktober.

4. Arbeidet med reguleringsplanen v/Torhild Gausereide

Torhild presenterer fremdriftsplanen og de viktigste milepælene i reguleringsplanen, og når de ønsker å nå dem. Torhild presenterer hovedtemaene som foreslås utredes spesifikt i planprogrammet, og informerer om muligheten for å spille inn forslag for eventuelt andre temaer som burde ses spesielt på. Torhild presenterer forslag om vei ut og inn av brannstasjonen, og viser til muligheten for en adkomstvei fra Monserudveien og gjennom

skogen på Hvervenmoen, eller gjennom næringsområdet på Hvervenmoen i nord. Videre presenterer hun mulige konfliktområder i reguleringsplanen; friluftsliv, kulturmiljø, jordressurser og nydyrking, transport og adkomstveier.

5. Bygningen for brannstasjonen og uteområdene v/Peter Södermann

Peter presenterer det forslaget som nå foreligger for brannstasjonen på Hvervenmoen. Det presenterer at skissene er hentet fra mulighetsstudiet, og at det ikke nødvendig vil bli utformet akkurat slikt. Det er ønskelig at brannstasjonen skal være synlig i terrenget og fra E16. Brannstasjonen skal bygges med tilhørende øvingsområde. Det er et mål at man skal bevare så mye av skogen rundt som mulig, samtidig som om man har tilstrekkelig arealer for at brannstasjonen skal kunne fungere optimalt. Peter presenterer foreløpig forslag til inndeling av rom innad i brannstasjonen.

6. Innspillsrunde / spørsmålsrunde.

#1. Hvor stor blir tomten?

- Ringerike kommune svarer at vi har ingen eksakte tall i hodet, men det vil være et plasskrevende tiltak.

Etterskrift: I planinitiativet står det at ny tomt for brannstasjonen vil være på minst 14 mål.

#2. Hvorfor ble alternativ 2, Hvervenmoen øst, forkastet? Kan man omregulere til brannstasjon nå som reguleringsplanen for Hvervenmoen er pågående?

- o Kommunen svarer at dette området er avsatt til andre formål, næring. Videre finnes det avstandsregler som gjelder for avstand mellom planfritt kryss på E16 og uttrykningsvei. Mulighetsstudien pekte på alternativ 3, og det er det vi har gått videre med.
- Vil ikke dette gi vesentlige konsekvenser for naturmangfold? Ville det ikke vært bedre å bruke næringsområdet for brannstasjon? Dette friluftsområdet er viktig for de som bor på sørsiden av byen.
 - o Kommunen svarer at vi planlegger for at det skal være mulig å benytte området til friluftsliv videre, selv om det etableres brannstasjon på deler av området.
- Angående kostnader; vil det ikke koste en del også å etablere den nye veien fra Monserud?
 - o Det vil absolutt koste, men i det store bildet er ikke dette en vesentlig utgift i forhold til selve byggingen.

#3. Det er satt av stor plass for en kryssløsning langs Monserudveien, hvorfor er denne så stor?

- Det handler om flere ting; blant annet stigningsforhold, fortau, kryssing for fotgjengere, osv. Dette vil prosjekteres mer detaljert i planarbeidet.
- Det er avsatt nye industriområdet sør for Hvervenmoen, er dette tatt hensyn til i planprogrammet her? Dette vil videre skape mer trafikk langs Monserudveien om det blir næring her. Skal denne påkobles Monserudveien?
 - Kommuneplanen og brannstasjonen utarbeides parallelt. Vi kan ikke svare sikkert på dette her nå. Men det vises til vi heller tar med litt ekstra område når man varslet, og minsker heller området etterpå. Veien skal bygges etter vegnormalen, med de kravene som gjelder. Veien vil ikke bli utformet annerledes om det skal gå 100 eller 300 biler her. Krysset vil ikke nødvendigvis bli større selv om det skulle vise seg å bli næring her som følge av innspill til arealdelen.

#4. Har man erfaring andre steder med blålysutrykning til E16, viser til mye trafikk på f.eks. søndager?

- Kommunen har vært på befaring andre steder i Norge som har en tilsvarende løsning, og har ikke sett noen store problemer knyttet til dette i andre byer.

7. Medvirkningsarbeid i grupper

Mari innleder et medvirkningsarbeidet, der deltakerne deles inn i tre grupper. Det er forberedt spørsmål som det ønskes tilbakemeldinger på. Det er en tendens til at deltakerne heller vil snakke med hverandre og å stille spørsmål til arrangørene og kommunen enn å delta i gruppearbeid.

8. Spørsmålsrunden / medvirkningen gjennomgås i plenum

- Brann og Redning: Sier de er positive til at det skapes tilgang for publikum og muligheter for å ha aktiviteter og åpen dag på en bedre måte enn det er i dag. Positivt i forhold til omdømmebygging for brann- og redningsetaten.
- Håkon Lindstad (grunnereier): Slik blålysutkjøringen nå er tegnet, vil dette komme i konflikt med driften av gården. Det er avgjørende for videre drift at denne utkjøringen endres. Slik det ligger nå vil driften bli meget krevende, gir ønske om endring.

Referent: Ringerike kommune