



ppw

Planinitiativ for
Løkenåsen Hageby

I dette heftet presenteres planinitiativet for Løkåsen Hageby i Haugsbygd i Ringerike kommune. Planinitiativet og tilhørende illustrasjonsprosjekt er utarbeidet av Mad arkitekter.

Dette planinitiativet presenterer premissene for planarbeidet, i henhold til mal for planinitiativ fra Ringerike kommune. Mulighetsstudiet er vist i større detalj i eget dokument.

Vårt mål er å videreutvikle stedets identitet, forbedre gangforbindelser og øke tettheten i området med en lokalt tilpasset skala.

Planområdet er på ca 8,5 daa. og inkluderer kun én eiendom, gnr/bnr 134/12, samt tilhørende vegareal. Planinitiativet foreslår en fortetting av planområdet med bolig i blokk- og rekkehusbebyggelse. Det foreslås ca 5600 nye BRA m² over bakken.

God lesning!

Mad arkitekter,
april 2021

Innholdsfortegnelse

Bakgrunn	4
Planstatus	6
Forslag til utvikling av området	8
Konsekvenser	19
Prosess	24

Bakgrunn

Formål med planarbeidet

Formålet med dette planinitiativet er å synliggjøre potensialet for boligutvikling innenfor planområdet. Det legges vekt på bærekraftig stedsutvikling av Haugsbygd og bedre forbindelser for gående og syklende i området.

Ringerike kommune har nylig lagt frem en ny arealstrategi for bærekraftig by- og tettstedsutvikling, som legger føringer for kommuneplanens arealdel. Denne arealstrategien bygger opp under en flerkjernet utvikling av kommunens tettsteder. Haugsbygd defineres som et områdesenter hvor det er ønskelig med fortetting. Fortetting av eksisterende bystrukturer er i tråd med regionale og rikspolitiske retningslinjer om bærekraftig utvikling, vern av jordbruksmark og urørt natur.

FNs bærekraftsmål

Ringerike kommune bruker FNs bærekraftsmål aktivt i planleggingen. Bærekraftsmål 11: bærekraftige byer og samfunn, er pekt ut som et av de prioriterte målene. Frem mot 2030 er målet at 70% av befolkningen skal bo i Hønefoss, og de resterende 30% bo i tettstedene ellers i kommunen. Det skal sikres gode bomiljøer og adgang til rekreative arealer for alle innbyggere. Målet skal nås gjennom areal- og samferdselsplanlegging.

Ambisjoner for Haugsbygd

Prosjektet skal bidra til at Ringerike kommune når målene satt i arealstrategien og i kommuneplanen, og bidra til å gjøre Haugsbygd til et bærekraftig tettsted. Haugsbygd er et ettertraktet boområde med nærhet til både marka, Hønefoss og de store rekreasjonsområdene rundt Tyrifjorden.

Prosjektet tar sikte på å nå målet om fortetting gjennom å tilføre flere boliger og øke arealutnyttelsen, men med en typologi og tetthet som er lokalt tilpasset. Flere boliger vil bidra til mer liv på stedet og bedre grunnlag for lokalt tjenestetilbud. Fortetting ved eksisterende kollektivtilbud og sosial infrastruktur sikrer flere brukere og kan tilrettelegge for redusert bilbruk. Omregulering av området vil bidra til forbedrede gangforbindelser og økt trafiksikkerhet i området gjennom ny vegutforming og bedre forhold for gående og syklende. Det legges inn en mulighet for fremtidig næring sørøst på tomten.

Ambisjoner for Løkenåsen hageby

Det skal utvikles boliger med høy arkitektonisk kvalitet og utstrakt bruk av tre. Boligene skal forholde seg til omgivelsene og passe inn.

Internt i boligområdet tilstrebes det sosial bærekraft og høy bokvalitet. Boligmiksen tar sikte

på å tiltrekke seg ulike beboergrupper, i hovedsak familier med barn og eldre som flytter fra hus til leilighet, men som vil bli i området.

Det er lagt vekt på gode sol- og utsiktsforhold både internt i prosjektet og for omkringliggende boliger. Uteområdene har gode møteplasser og generøse fellesarealer.

Bakgrunn

Planområdet

Planområdet ligger i den nordlige enden av sentrum i tettstedet Haugsbygd. Planområdet er ca 8,5 daa. Det omfatter gnr/bnr 134/12, samt noe omkringliggende veggrun og en liten teig kommunen eier mot Hvalsveien.

Planavgrensning

Det foreslås en videreføring av tidligere varslet planavgrensning. Denne går ut til midtlinje vei i Hvalsveien, hele Øllejordet og Løkenåsen. Dette gir mulighet for å se på gode og helhetlige trafikkløsninger i området.

Planområdets utstrekning ønskes diskutert i oppstartsmøtet med kommunen.

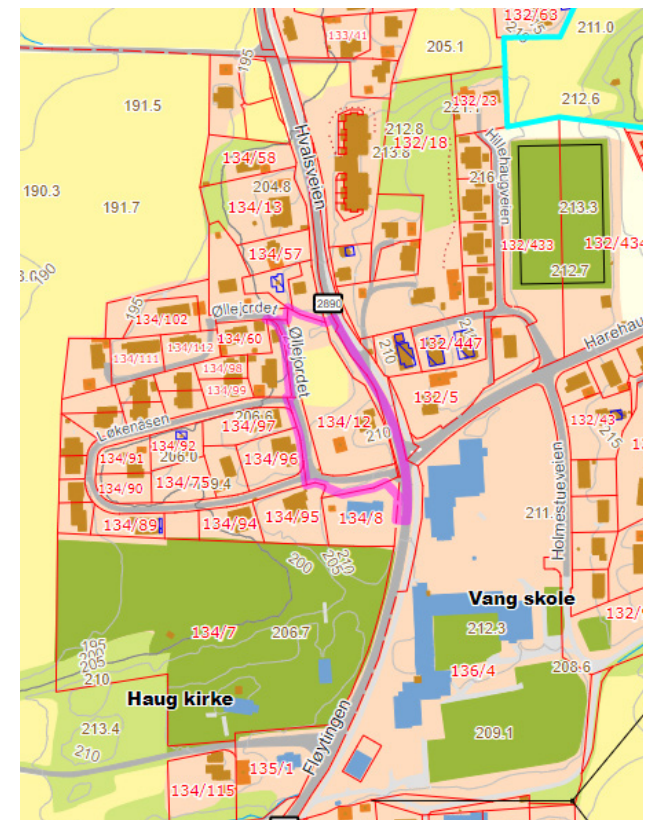
Planområdet

Planområdet avgrenses av fv. 2830 - Hvalsveien mot øst, og de kommunale veiene Løkenåsen mot syd og vest og Øllejordet mot vest. Sydøst for planområdet ligger Vang skole og Haugsbygd ungdomsskole. Grendehuset Haugsvang ligger syd for Løkenåsen.

Tomten består av en høyde på nivå med Hvalsveien i krysset Harehaugveien, og et tidligere landbruksområde på det lavere nivået til boligfeltet i Løkenåsen/Øllejordet. Terrengfallet er mellom 6 og 8 meter fra øst mot vest. Deler av tomten er markert som jordbruk i kartet, men brukes ikke til dette idag.

Haugsbjgd preges ellers av lav tetthet med enkelte bygg opptil 3 etasjer. Planområdet omkranses av eneboliger og rekkehus i 1,5-2,5 etasjer. Lenger nord langs Hvalsveien er det bygget et par boligblokker på 4 etg på Loeskollen.

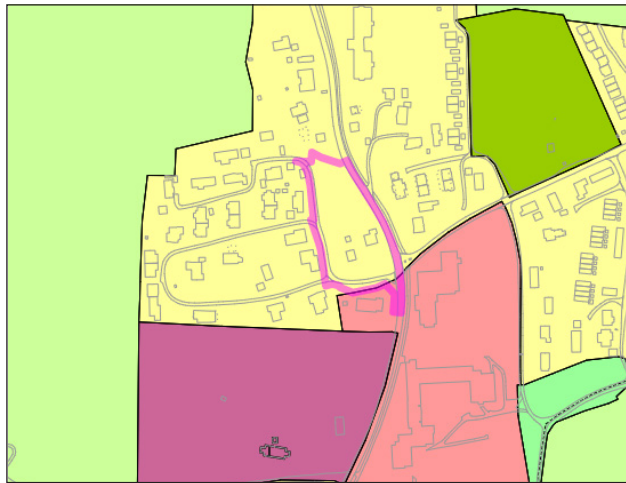
For en mer utdypende stedsanalyse, se mulighetsstudiet.



Forslag til planavgrensning.

Planstatus

Forholdet til overordnede planer

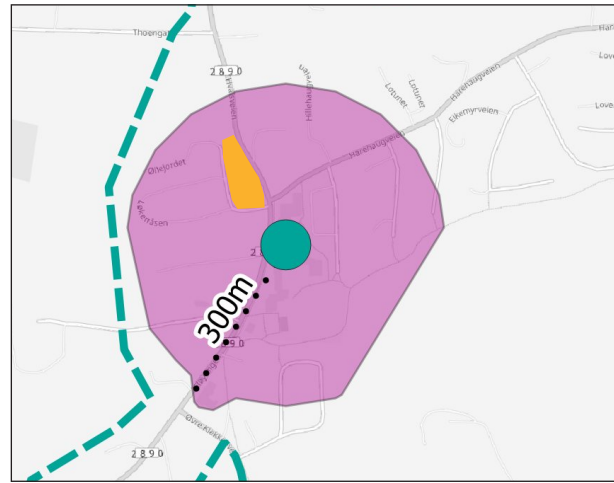


Tomta vist i gjeldende kommuneplan

Det foreligger ingen gjeldende detalj- eller områderegulering for området. Området reguleres av kommuneplanen.

Kommuneplan 2019-2030

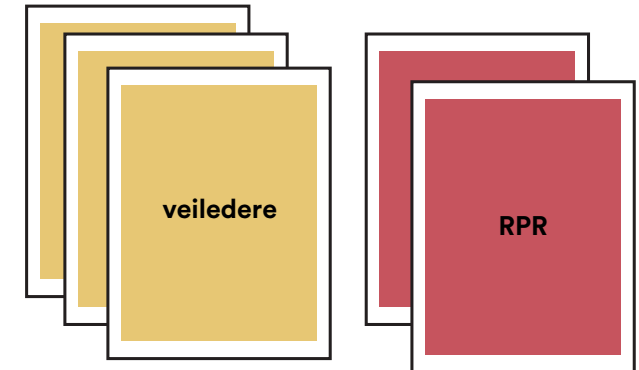
Området er avsatt til eksisterende boligformål i kommuneplanen. Kommuneplanen setter krav til bla. minste uteoppholdsareal, lekeareal, kvalitet i utforming, støy, samt rekkefølgekrav. Disse er ivaretatt i planinitiativet slik det foreligger.



Sentrumzone Haugsbygd iht. arealstrategi

Arealstrategi og bærekraftig mobilitet, vedtak 1-KS 45/21, 24.03.2021

Arealstrategien skal gi føringer for kommuneplanens arealdel ved senere rullering. Arealstrategien bygger opp under en flerkjernet utvikling av kommunens tettsteder. Haugsbygd er definert som et områdesenter i kategori 1a. Det skal legges til grunn effektiv arealutnyttelse og ny boligbebyggelse skal hovedsakelig forekomme som fortetting. Det skal være variasjon i boligtyper og boform. Fortetting skal som hovedprinsipp foregå innenfra og ut.



Andre kommunale planer

Planarbeidet vil også forholde seg til andre kommunale retningslinjer og veiledere for parkering, overvannshåndtering, tilrettelegging for rednings- og slukkemannskap,mm

Rikspolitiske retningslinjer

Relevante rikspolitiske retningslinjer for området omfatter gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, RPR for å styrke barn og unges interesser i planlegging.

Planstatus

Tidligere planarbeid og kunnskapsgrunnlag

Løkenstuen boligprosjekt

Det ble startet opp et prosjekt i planområdet, kalt Løkenstuen boligprosjekt, i 2015. Oppstartsprogram ble innsendt i 2017 og det ble varslet oppstart. Intensjonen var å legge til rette for to boligblokker nord på tomta, beholde eksisterende bolig med garasje og stabbur, og en ny boligtomt for enebolig i syd, totalt ca 4500 m². Loeskollen var en viktig referanse for boligblokken.

Aktuelle utredningstema som er nevnt i oppstartsprogrammet, er trafikk, landskapsbilde, sol- og skyggeforhold, støy og grunnforhold.

Planavgrensningen som ble varslet tok for seg tomta og ut til veimidt i Hvalsveien, og Løkenåsen/Hvalsveien.

Planoppstart ble anbefalt siden forslaget var i tråd med kommuneplanen og lokaliseringen var sentral. Til oppstart kom det merknader fra Fylkesmanneni Buskerud, Hadeland og Ringerike Avfallsselskap, kommuneoverlegen, NVE, Statens Vegvesen, Buskerud fylkeskommune og naboer. Disse merknadene er et relevant kunnskapsgrunnlag for videre arbeider, selv om de er noen år gamle.

Et par nøkkelpunkter fra merknadene til oppstart av planarbeid:

- Naboene protesterte mot blokkbebyggelse og ønsket at tomten skulle bebygges med småhusbebyggelse isteden, pga sol- og utsynsforhold. Naboene skriver at området brukes til lek av barna i området. Trafikale utfordringer og mulige løsninger skisseres.
- Fylkesmannen (nå Statsforvalteren) vektlegger barn og unges interesser, tilgang til grøntområde, støy og god estetisk utforming.
- Statens vegvesen viser til krav til avstand fra fylkesvei og ønsket reguleringsformål rundt veien.

Planarbeidet har siden stoppet opp.

Annet kunnskapsunderlag

Det foreligger ingen andre kunnskapskilder eller rapporter som vi er kjent med.

Forslag til utvikling av området

Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Ny bebyggelse

Mulighetsstudie viser en fortetting i planområdet med punkthus i tre til fire etasjer, og rekkehus i to etasjer.

Bebyggelsen er organisert i fire lameller i øst-vest retning. Byggene trappes ned mot naboer i vest.

Punkthusene er plassert mot Hvalsveien og danner en rekke med fire bymessige volumer på opp mot fire etasjer mot fylkesveien. Det planlegges mellom 2 og 4 leiligheter per etasje, alle med romslige balkonger eller terrasser. Balkongene integreres og er en del av arkitekturen.

Rekkehusene er sammensatt av volumer lignende de som allerede finnes i området og trapper ned mot vest. De er to etasjer høye, med mulighet for takterrasser på toppen.

Mulighetsstudiet viser ca 5600 m² over terreng. I tillegg kommer mørke arealer som omfatter parkeringskjeller og bodareal, samt tekniske rom.

Følgende reguleringsformål foreslås benyttet:
Nr. 1 - BEBYGGELSE OG ANLEGG
1110 - boligbebyggelse
1800 - kombinert bebyggelse- og anleggsformål

Nye anlegg

Det foreslås nytt fortau langs Hvalsveien på vestsiden og langs Løkenåsen sør og vest for tomten.

Adkomst for gående til boligene foreslås fra Hvalsveien, fra Løkenåsen og fra ny gangvei mellom lamellene. Ny kjøreadkomst til området opprettes fra kommunal veg, Ølleberget. Eksisterende adkomst fra Hvalsveien saneres.

Følgende reguleringsformål foreslås benyttet:
Nr. 2 - SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR
2010 - vei
2012 - fortau / 2015 gang/sykkelvei
2019 - annen veggrunn grøntareal

Andre tiltak

Den lavere delen av tomten bygges opp som en ny terrengform. Parkeringsarealer for bil og sykkel, boder og tekniske rom legges under det nye terrenget, noen som gir mindre omfattende gravearbeider i området.

Se ellers mulighetsstudiet for ytterligere beskrivelse av prosjektet.



Situasjonsplan 1:1000

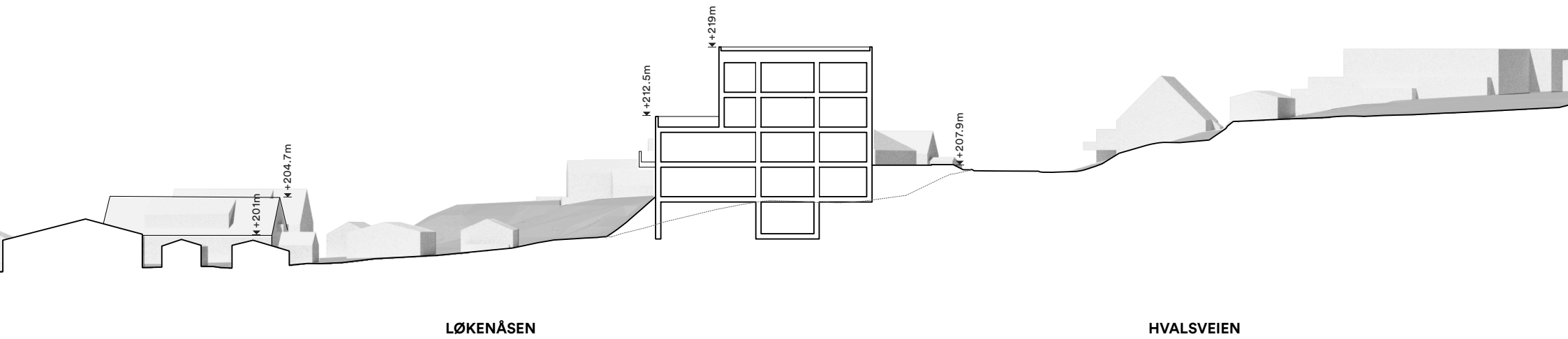
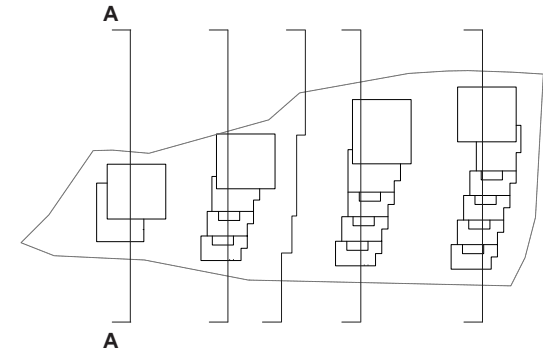
Forslag til utvikling av området

Utbyggingsvolum og byggehøyder

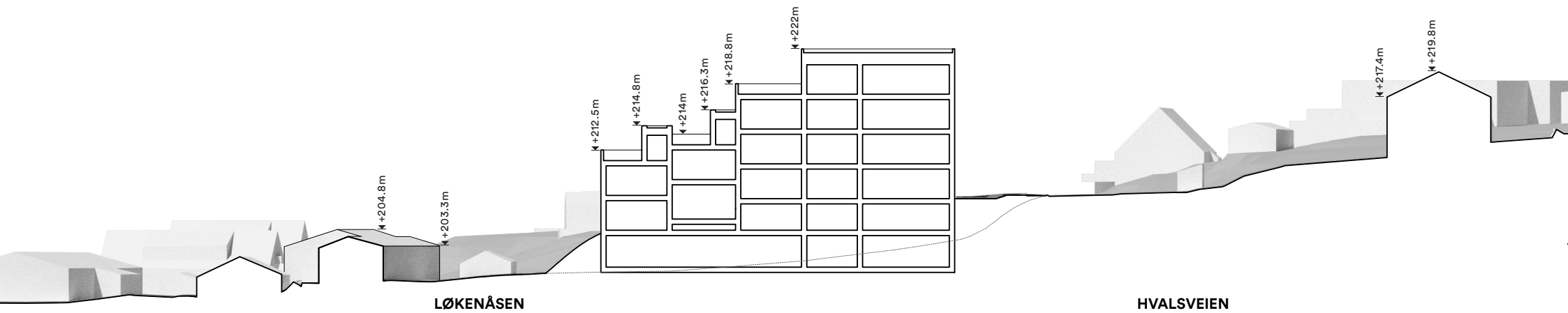
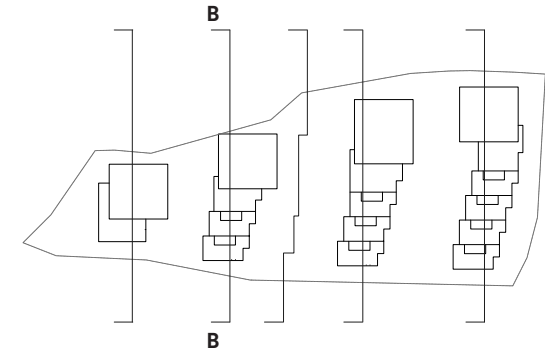
Nøkkeltall viser utnyttelsen i prosjektet slik det er vist i mulighetsstudiet.

Størrelse planområdet	8495m ²
Samlet BRA m ² over bakken	5640m ²
Utnyttelsesgrad, planområde %BRA	66 %
Maks etasjeantall	4
Maks. høyde (over terreng)	15.4m
Ca antall boliger	60
Samlet uteoppholdsareal	3915m ²
Uteoppholdsareal på bakkeplan	2740m ²
Privat utoppholdsareal	1770m ²

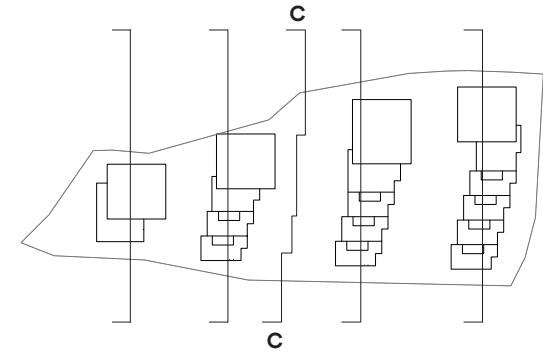
Snitt A-A



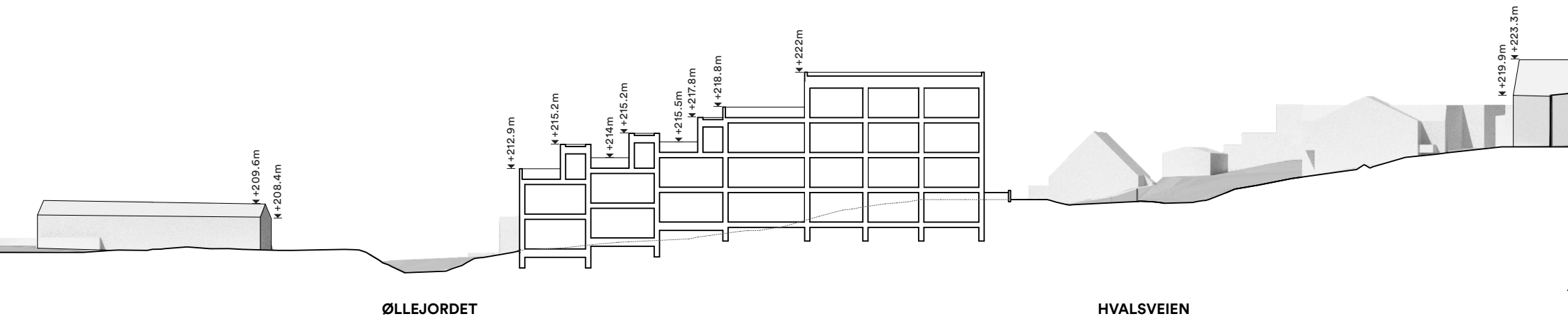
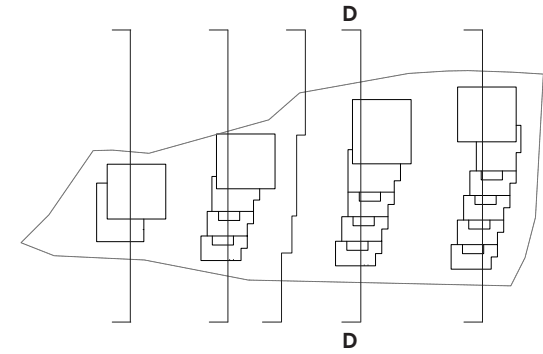
Snitt B-B



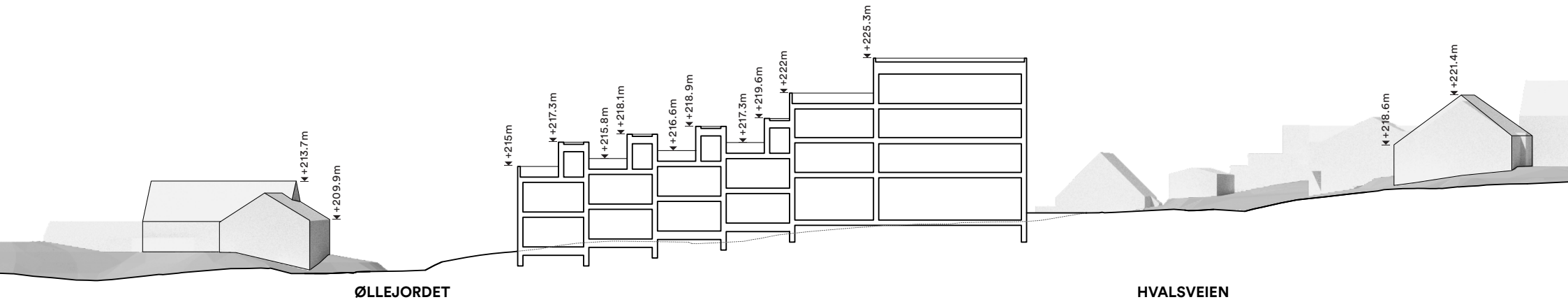
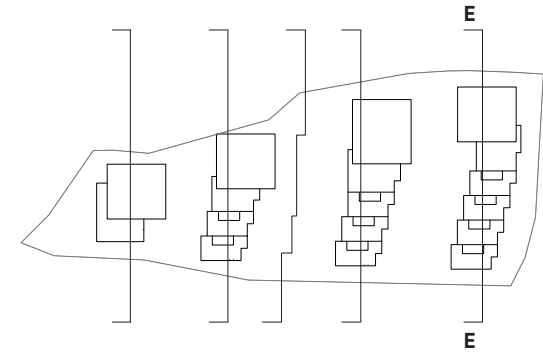
Snitt C-C



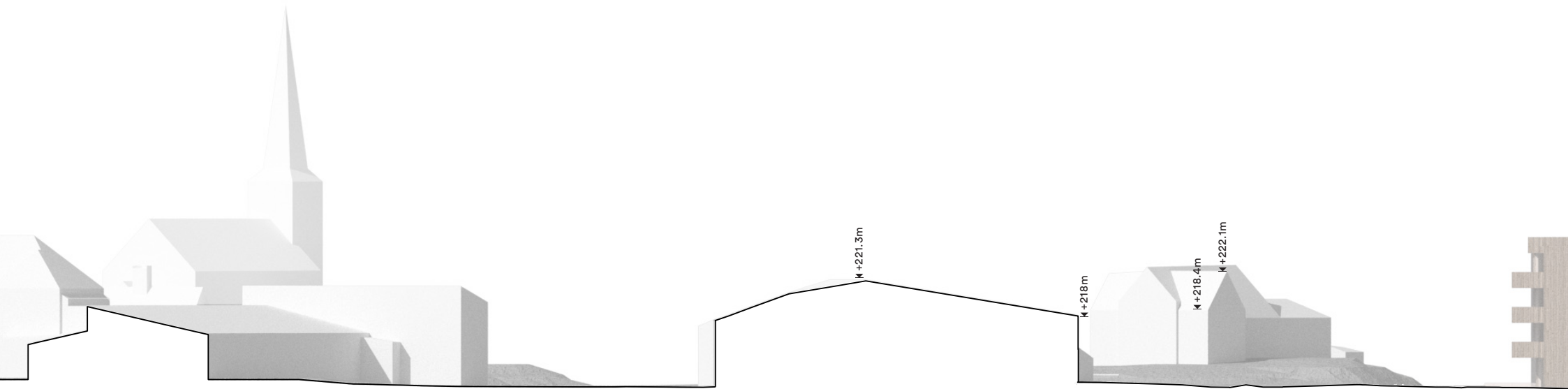
Snitt D-D

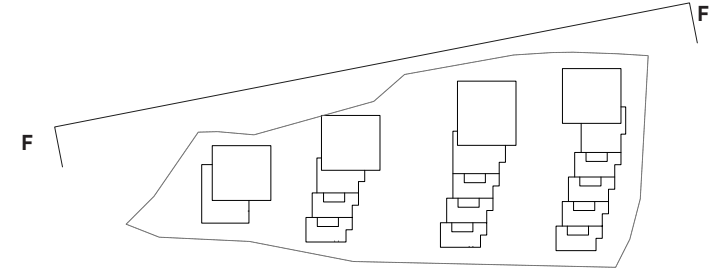


Snitt E-E



Snitt F-F





Forslag til utvikling av området

Funksjonell og miljømessig kvalitet

Stedsutvikling

Utbygging av området vil bidra til å utvikle et bærekraftig sentrum i Haugsbygd i tråd med intensjonene i arealstrategien. Det tilføres flere boliger i ulik størrelse for ulike målgrupper, med en typologi og en tetthet som passer inn på stedet. Småstedets identitet videreutvikles ved utstrakt bruk av tre, kjente størrelser på byggene og volumer som tar opp terrengets form. Det legges inn en mulighet for at førsteetasjen i bygget sørøst på tomten kan konverteres til næring eller tjenesteyting på sikt.

Det fortettes i nærheten av kollektivtransport og sosial infrastruktur.

Trafikksituasjon og ny adkomst

Eksisterende kjøreadkomst fra Hvalsveien saneres. Ny kjøreadkomst til planområde legges fra Øllejordet. Dette vil gi en økning i trafikk i Løkenåsen og Øllejordet. Planforslaget vil derfor ta sikte på å forbedre trafikksikkerheten i området gjennom bedrede gangforbindelser, etablering av nye fortau og lesbare gateløp. Det foreslås en ny offentlig gangvei på tvers av tomte. Det foreslås nytt fortau langs Hvalsveien, langs Løkenåsens

nordre side og langs Øllejordet. Andre alternativer vil vurderes som del av trafikkanalysen. Trygg skolevei skal være en del av denne vurderingen.

Massebalanse

Det er en målsetting om å foreta et minimum av graving i området. Terrengforskjellen benyttes til mørke arealer (parkering for bil og sykkel, bodarealer, eventuelle tekniske rom) og nytt terreng legges oppå. Tomta vil fremstå flatere enn idag.

Utearealer, lek og blågrønn infrastruktur

Eksisterende flomvei over tomte ivaretas, men integreres i den nye offentlige gangforbindelsen som et miljøelement.

Skillene mellom offentlige og private utearealer er tydelig lesbare. Det legges til rette for felles møteplasser og uteområder mellom lamellene, og private forhager foran rekkehusene.

Uteområder på lokk utformes med god jorddybde for at prosjektet skal kunne leve opp til navnet sitt som hageby. Det foreslås frodig beplantning med fruktrær og stedege arter.

Det opparbeides lekeplass for beboerne og til allmenn bruk for nabolaget iht. krav i kommuneplanen.

Støy

ÅDT på Hvalsveien er relativt lav og veistøy anses som en moderat støykilde. Til offentlig ettersyn vil det utarbeides en støyrapport, hvor eventuelle avbøtende tiltak beskrives. Disse legges også inn i bestemmelsene.

Det henvises ellers til det vedlagte mulighetsstudiet.

Konsekvenser

Vesentlige interesser som berøres

Ringerike kommune

Kommunen eier en teig mot Hvalsveien som foreslås innlemmet i planområdet, samt de kommunale veiene Løkenåsen og Ølleberget.

Viken fylkeskommune

Fylkeskommunen berøres i hovedsak som vegeier av fylkesvei 2830 - Hvalsveien.

Skole - trygg skolevei

Vang skole er en barneskole som ligger rett sydøst for planområdet. Det går ca 320 barn her. Økt trafikk i Løkenåsen kan påvirke skoleveien for barna som kommer vestfra. Å legge til rette for trafiksikkerhetstiltak og trygg skolevei, er et viktig premiss for planarbeidet.

Eksisterende naturverdier

Tomten har sannsynligvis tidligere blitt brukt til jordbruk, men er ikke det nå lenger. Det tidligere landbruksarealet ser ut til å ha vært slåtteeng, en naturtype kjent for å huse mange ulike arter. Det bør gjøres en kartlegging av eksisterende naturverdier i forbindelse med planarbeidet for å sikre at man ivaretar det biologiske mangfoldet i området.

Naboer og velforening

Naboene i Løkenåsen og Øllejordet vil påvirkes. Utbyggingen vil føre til noe mer trafikk som følge av endret adkomst til tomta. Utsyn mot øst vil endres. Naboene vil også bli påvirket av anleggsperioden.

Barn og unges interesser

Det er såvidt vi har kjennskap til, ikke registrert barnetråkk i området. Det kan være aktuelt å oppdatere kunnskapsgrunnlaget i det kommende planarbeidet, for eksempel barnetråkk eller gjennom dialog med skole og naboer om bruk av området og trygg skolevei.

Konsekvenser

Landskap og omgivelser

Landskapsform

Byggene forholder seg til landskapsformen og omgivelsene. Landskapet bygges opp som tidligere beskrevet, men synker fortsatt noe fra øst til vest. De høyeste byggene står på toppen av ryggen mot Hvalsveien, og byggene blir deretter lavere i tråd med at terrenget synker mot vest.

Tilpasning til skala

Byggene tar opp skalaen til de omkringliggende byggene, samtidig som tettheten i området økes. De høyeste byggene er plassert i øst, ut mot Hvalsveien. Tettheten er høyest i sørøst, og gjør at bebyggelsen vil oppleves som en utvidelse av dagens sentrum. Størrelsen på fasadene minner om eksisterende fasader i Haugsbygd i dag. Mot den etablerte småhusbebyggelsen i vest trappes bebyggelsen ned med rekkehus i to etasjer.

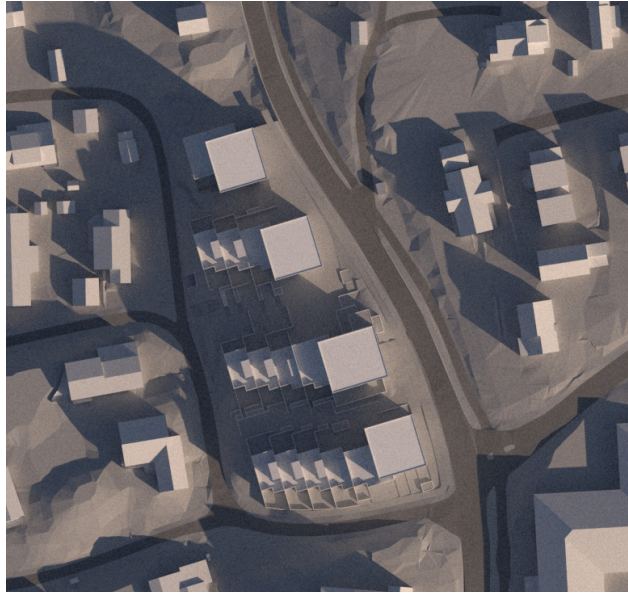
Fjernvirkning og utsyn

De nye boligbyggene vil være godt synlige langs Hvalsveien og når man kommer fra øst langs Harehaugveien. Hvalsveien vil endre karakter og fremstå mer som en bygate med tettere bebyggelse og mindre vegetasjon. Det sydligste bygget vil danne et fondmotiv i enden av Harehaugveien.

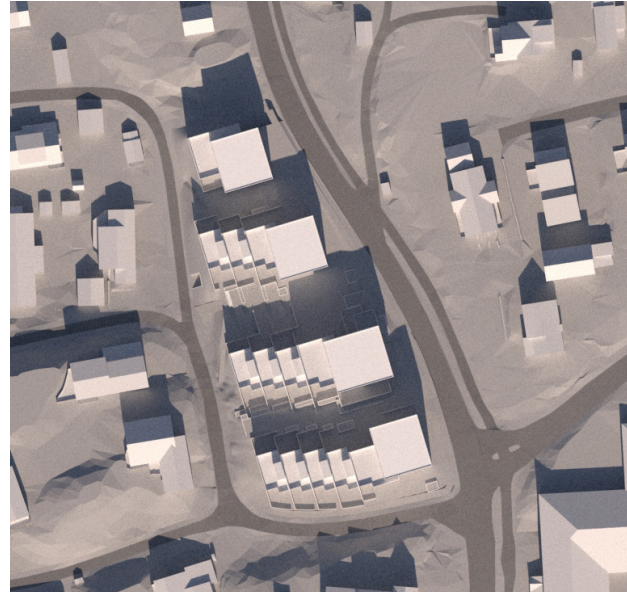
Utsynet fra grendehuset mot nord, vil endres.

Sol og skygge i området (neste side)

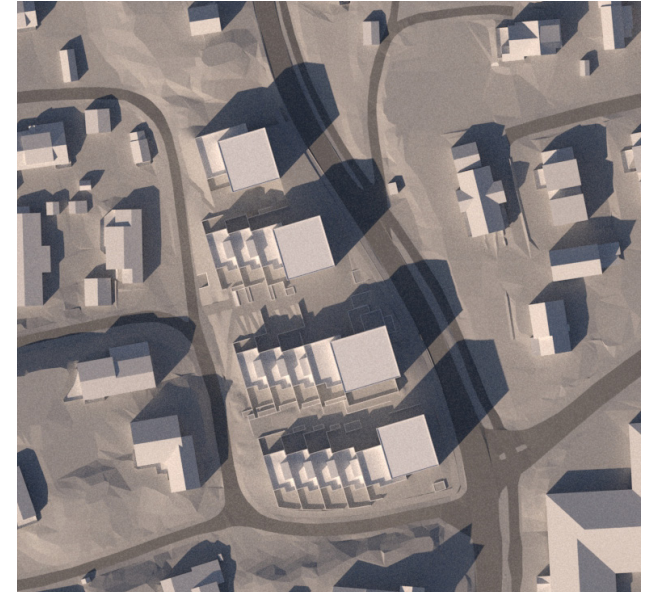
Konsekvensene for sol og skygge for omgivelsene antas å være moderate. Det vil være noe mindre morgensol for de nærmeste naboene i vest i vinterhalvåret, mens solforholdene ellers forblir som idag.



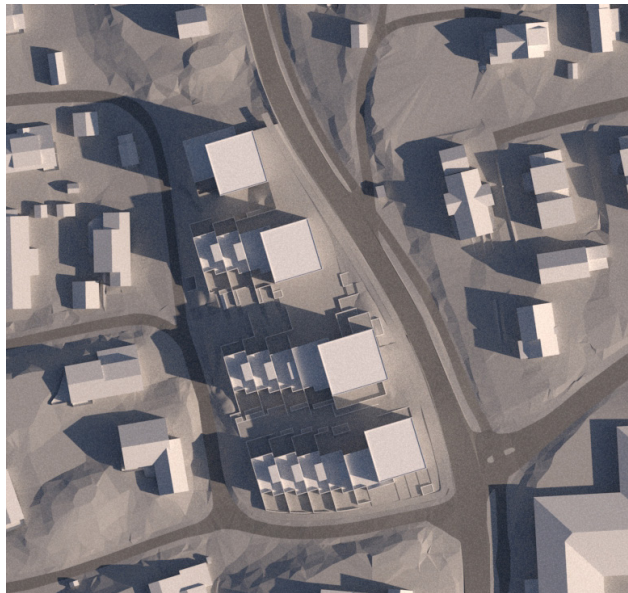
21. mars kl 09



21. mars kl 12



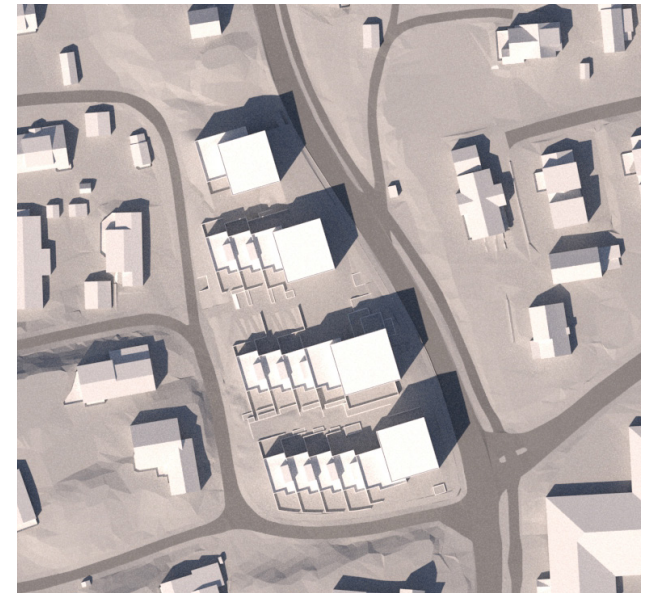
21. mars kl 15



1. mai kl 09



1. mai kl 12



1. mai kl 15

Konsekvenser

Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet

Grunnforhold

Gjennomgang av NGUs temakart viser at området består av kalkstein, leirskifer og slamstein/slamskifer. Løsmassene er forvittringsmateriale. Det antas å være mellom 20 og 80 m til fjell. Området ligger akkurat under marin grense (modellert).

Området omfattes ikke av NVEs aktsomhetsområder for jord- og flomskred eller kvikkleire. Aktsomhetsgrad for radon er satt til moderat til lav.

Grunnforholdene må undersøkes av geotekniker som en del av planarbeidet. Arbeidet legges til grunn for valg av fundamenteringsmetode mm.

ROS-analyse

Det vil utarbeides en ROS-analyse som del av planarbeidet.

Flom

Området fungerer idag som en lokal flomvei hvor vann ledes fra Hvalsveien og videre til jordbruksland vest for Løkenåsen. Flomveien ivaretas gjennom planområdet men gis ny utforming.



Oversikt bergarter: turkis = leirskifer, lysegrønn = slamstein/slamskifer, grønn = kalkstein



Flomvei

Konsekvenser

Positive og negative konsekvenser

Positive konsekvenser

- Fortetting i Haugsbygd i tråd med overordnede mål i kommuneplanen og nylig vedtatt arealstrategi
- Det tilføres en variert boligmasse med boligtyper det er etterspørsel etter i området, som kan tiltrekke seg ulike beboergrupper
- Flere boliger gir mer liv i lokalmiljøet og bedre grunnlag for lokalt tjenestetilbud, sosial infrastruktur og kollektivtransport
- Forbedrete trafikale løsninger med fokus på bedre forhold for gående og syklende
- Etablering av fortau langs Hvalsveien og deler av Løkenåsen utvider sentrumsmiljøet og tilrettelegger for økt bruk av gange og sykkel
- Ny gangforbindelse gir en bedre tilknytning av det eksisterende boligfeltet Løkenåsen/ Øllejordet til bygda

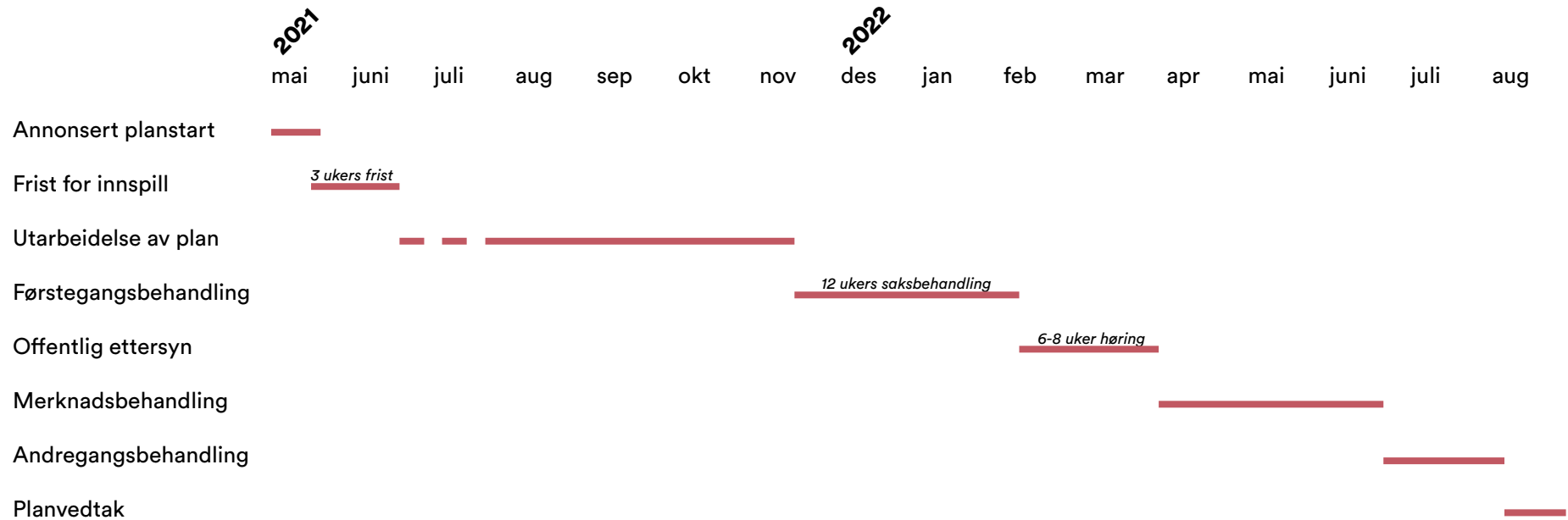
Negative konsekvenser

- De nærmeste naboene vil få endret utsyn. De vil også berøres av anleggsperioden med støy og støv.
- Det vil bli økt trafikk i Løkenåsen/Øllejordet som følge av ny innkjøring til planområdet fra Øllejordet. påvirker nabolaget, endrede solforhold.
- Naturverdiene i området kan forringes som følge av nedbygging. Dette bør kartlegges og tas hensyn til i det videre arbeidet.

Prosess

Fremdriftsplan

Fremdriftsplanen må anses som et tentativt utkast for videre arbeider. Prosessen må avklares med kommunen, rådgivere innen andre fag og oppdragsgiver.



Prosess

Medvirkning og samarbeid

Varsel om oppstart

Nabovarsel sendes alle berørte offentlige organer, parter og naboer.

Det foreslås, hvis mulig, å avholde en nabolagskveld på grendehuset i forbindelse med varsel om oppstart. Arrangementet avholdes som et digitalt møte hvis det er ikke er smittevernmessig forsvarlig å samles fysisk. Arkitekt og utbygger informerer om planene for Løkenåsen hageby, den formelle planprosessen og hvilke muligheter for påvirkning naboer og andre interesserte har.

Dette er også en mulighet for å hente inn lokal-kunnskap om området som naboene besitter og se etter løsninger som kan komme alle til gode. Barn og unges interesser bør være i særlig fokus i dette arbeidet.

Møtet bør avholdes i mai 2021.

Offentlig ettersyn

Det kan også være aktuelt å følge opp med en tilsvarende nabolagskveld i forbindelse med offentlig ettersyn. Det komplette planforlaget kan presenteres for å gi et godt kunnskapsunderlag før skriving av eventuelle merknader.



Prosess

Konsekvensutredning og videre utredninger

Vurdering iht. forskrift om konsekvensutredninger

Planinitiativet utløser ikke krav om konsekvensutredning, i henhold til Forskrift av konsekvensutredninger av 01.07.2017, slik det nå er utformet.

Planens formål, størrelse og omfang er under størrelsesbegrensning og/eller berører ikke formålstypene i vedlegg 1 til Forskrift om konsekvensutredning. Vi vurderer derfor at planen ikke skal konsekvensutredes etter kriterier i vedlegg 1.

Vi vurderer at planens egenskaper, lokalisering og påvirkning på omgivelsene ikke gir *vesentlige* virkninger for miljø eller samfunn. Med egenskaper menes størrelse/områdeavgrensning og utforming (herunder plassering og byggehøyder).

Vi henviser til plan- og bygningsloven § 3.1. tredje ledd: Planleggingen skal bygge på økonomiske og andre ressursmessige forutsetninger for gjennomføring og ikke være mer omfattende enn nødvendig. Vår foreløpige vurdering er at planen ikke treffer oppfangskriteriene i Forskrift om konsekvensutredning og derfor ikke skal konsekvensutredes.

En komplett og oppdatert vurdering etter Forskrift om konsekvensutredning vil følge planforslaget ved første gangs innsending.

Andre temaer som skal utredes i det videre planarbeidet:

- grunnforhold
- trafikkforhold og tiltak for bedret trafiksikkerhet i området
- støyforhold
- overvannshåndtering
- naturkartlegging
- ROS-analyse
- kunnskap om barn og unges bruk av området

Listen er ikke komplett og vil være et utgangspunkt for diskusjon i oppstartsmøtet.

Prosess

Varslingsliste

Offentlige organer

Statsforvalteren i Oslo og Viken
Viken fylkeskommune
Statens vegvesen
NVE

Kommunale og interkommunale organer

Eldrerådet
Brannvesen
Barn og unges representant
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne
Vang skole ved rektor/FAU
Hadeland og Ringerike avfallsselskap AS

Private selskaper

Elvia AS
Fiberselskap og nettselskap med konsesjon i området

Berørte parter

Grunneiere og rettighetshavere i planområdet
Naboer og gjenboere i Løkenåsen, Øllejordet, Hvalsveien og Hillehaugveien

Lokale organisasjoner

Løkenåsen grendelag
Haug bygdelag
Haug Kirkeforening
Haugsbygd idrettsforening
Lions Club Haugsbygd
Sankelaget i Haug
Eventuelle andre berørte parter

Listen er ikke komplett og vil bli oppdatert med bistand fra kommunen etter oppstartsmøtet.



Kontaktperson

Lutz Volke

+47 97 96 56 49

lv@mad.no