

Årsdøgntrafikk og støy

Krokenveien 25-33 krever i henhold til kapittel 2.4 i T-1442, ingen støyutredning. Dette skyldes lave trafikkmengder og fartsgrenser i boligområdet. *Krokenveien* og *Konvallveien* har blitt vurdert som mulige støykilder, men trafikkmålinger fra desember 2021 viser at *Krokenveien* kun har ÅDT 152 og *Konvallveien* ÅDT 198.

Trafikkmålinger

Trafikkmålingene ble utført av Erik Josephson, Ringerike kommune. Det ble målt i begge kjøreretninger ved *Krokenveien 33* og *Konvallveien 2* fra 9. desember til 17. desember 2021.

Sted	Fartsgrense	Andel lange kjøretøy	Årsdøgntrafikk
Krokenveien 33	30 km/t	0,5 %	152
Konvallveien 2	30 km/t	8 %	198

Turproduksjon

Det vil i *Krokenveien 25-33* oppføres blokkbebyggelse med 48 boenheter. I henhold til Statens vegvesen håndbok V713 om trafikkberegninger, beregnes turproduksjon til 3,5 bilturer/døgn per boenhet. V713 angir et variasjonsområde på 2,5-5,0 bilturer. Begrunnelsen for 3,5 bilturer er kombinasjonen av blokkbebyggelse, godt kollektivtilbud og beliggenhet nært sentrum.

48 boenheter vil dermed tilføre 168 bilturer hvert døgn i *Krokenveien*. Gjennomsnittlig turproduksjon pr. døgn vil være det samme som ÅDT. Videre legges beregninger utført av Transportøkonomisk institutt for Nasjonal transportplan til grunn for en årlig vekstrate 1,1% frem til 2041.

Sted	ÅDT 2021	Nye bilturer	Vekstrate	Antall år	ÅDT 2041
Krokenveien 33	152	168	1,1%	20	398
Konvallveien 2	198		1,1%	20	246

Fremtidig støysituasjon

Forutsatt at området ikke opplever svært stor utbygging, vil trafikkmengden holde seg såpass lav at *Krokenveien 25-33* ikke vil være plaget av vegtrafikkstøy 20 år frem i tid.

Mjøsplan 17.11.2022