
RAPPORT

Trafikkanalyse – Ådalsveien 153 Hallingby

OPPDRAKSGIVER
Ådalsveien 153 AS

EMNE
Trafikkanalyse

DATO / REVISJON: 10. november 2022/01
DOKUMENTKODE: 10247244-Plan-Rap-001



Multiconsult

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt for den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult. Enhver bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn de som er godkjent skriftlig av Multiconsult, er forbudt, og Multiconsult påtar seg intet ansvar for slikt bruk. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter.

RAPPORT

| | | | |
|---------------|--|-----------------|--------------|
| OPPDRAG | Trafikkanalyse – Ådalsveien 153 Hallingby | DOKUMENTKODE | 10247244-01 |
| EMNE | Trafikkanalyse | TILGJENGELIGHET | Åpen |
| OPPDRAGSGIVER | Ådalsveien 153 AS | OPPDRAGSLEDER | Anders Arild |
| KONTAKTPERSON | Knut Solberg og Stig Svensen | UTARBEIDET AV | Anders Arild |

| | | | | | |
|------|----------|---|---------------|--------------------|--------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 01 | 10.11.22 | Trafikkanalyse Ådalsveien 153 Hallingby | Anders Arild | Torbjørn Birkeland | Anders Arild |
| REV. | DATO | BESKRIVELSE | UTARBEIDET AV | KONTROLLERT AV | GODKJENT AV |

INNHOLDSFORTEGNELSE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Innledning | 5 |
| 1.1 | Bakgrunn og hensikt..... | 5 |
| 1.2 | Planområdet..... | 5 |
| 2 | Beskrivelse av dagens situasjon | 6 |
| 2.1 | Arealbruk..... | 6 |
| 2.1.1 | Reguleringsplan i område..... | 6 |
| 2.2 | Eksisterende veinett..... | 6 |
| 2.3 | Kollektivtrafikk | 7 |
| 2.4 | Myke trafikanter | 7 |
| 2.5 | Trafikktall | 7 |
| 2.6 | Registeringer fra Google Maps traffic..... | 8 |
| 2.7 | Trafikkulykker | 9 |
| 3 | Planforslaget | 10 |
| 4 | Trafikkanalyse | 12 |
| 4.1 | Metode..... | 12 |
| 4.2 | Grunnlag..... | 12 |
| 4.2.1 | Trafikkproduksjonstall | 12 |
| 4.2.2 | Turproduksjon dagligvarebutikk..... | 12 |
| 4.2.3 | Turproduksjon ny veikro | 13 |
| 4.2.4 | Turproduksjon ladeplasser el-bil | 13 |
| 4.2.5 | Oppsummering trafikkgenerering ny situasjon..... | 14 |
| 4.3 | Kapasitetsvurdering | 14 |
| 4.4 | Trafikksikkerhet..... | 14 |
| 4.5 | Avbøtende tiltak..... | 15 |
| 5 | Konklusjon..... | 16 |

1 Innledning

1.1 Bakgrunn og hensikt

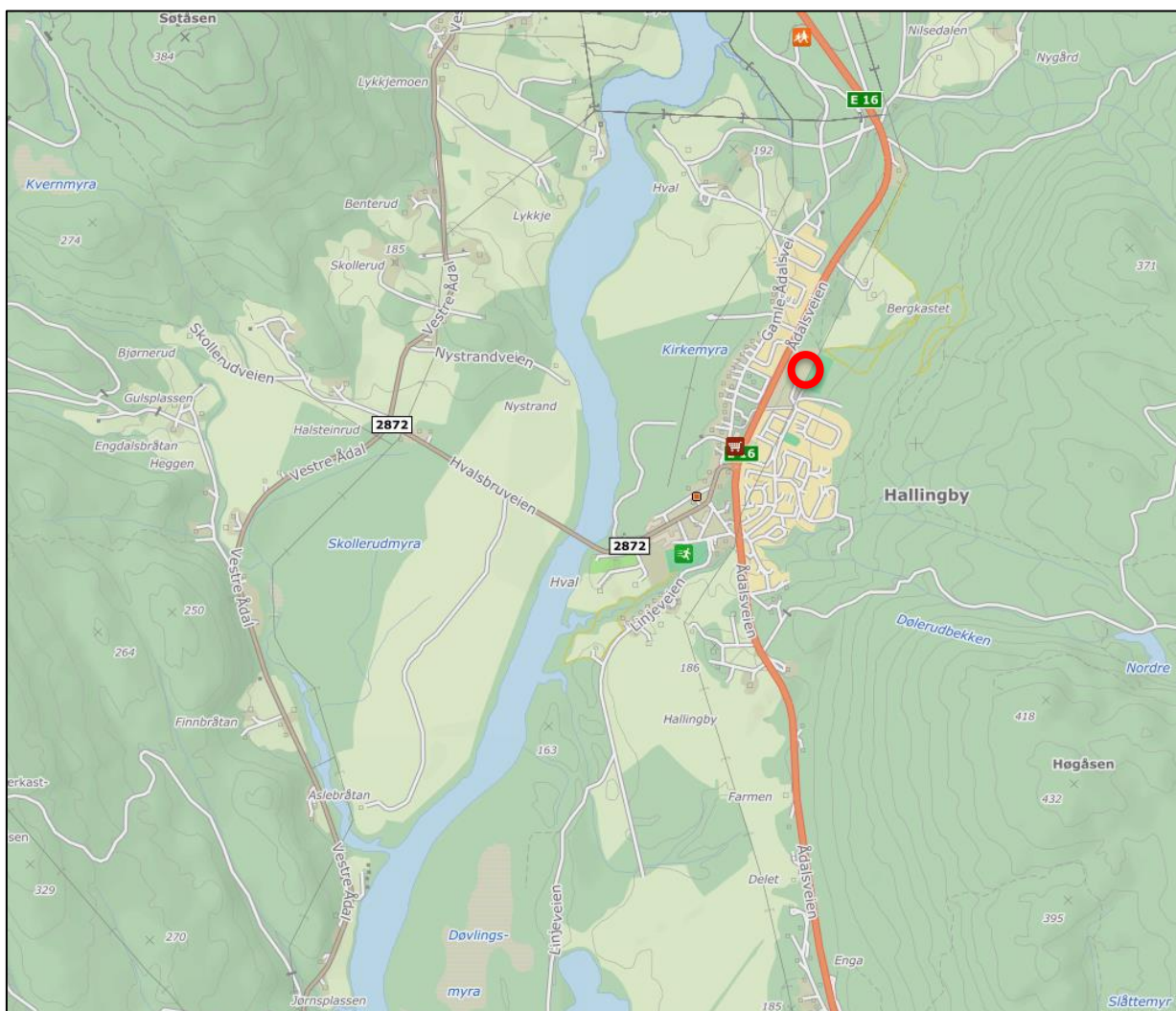
Ådalsveien 153 AS har i samarbeid med Berntsen Plan & oppmåling AS startet arbeidet med en detaljreguleringsplan for å transformere et tidligere næringsareal (veikro) i Hallingby i Ringerike kommune til en dagligvarebutikk, veikro (med mulighet for drive through) og ladeplasser for el-biler. Adkomsten til planområdet er fra E16.

Hensikten med planarbeidet er å klargjøre tomten for utvikling til dagligvarebutikk og veikro med tilhørende parkering. Det legges opp til en butikk på ca. 1 400 m² og en veikro på ca. 465 m².

Som det av planarbeidet utarbeides en trafikkanalyse. Trafikkanalysen inneholder en beskrivelse av dagens situasjon og en vurdering av konsekvensene av planforslaget med hensyn på atkomst, veinett, trafikkvolum, parkering og trafiksikkerhet.

1.2 Planområdet

Planområdet ligger i Hallingby i Ringerike kommune og grenser til E16 i vest, se figur 1. Planområdet har adkomst fra E16 i dag og det står et bygg på tomten som tidligere har vært benyttet til veikro, men har ligget brakk noen år. Ut over det er store deler av planområdet asfaltert.



Figur 1: Planområdets plassering er vist med rød sirkel. Kilde Finnkart.no

2 Beskrivelse av dagens situasjon

2.1 Arealbruk

Planområdet er bebygget med en et bygg som tidligere har vært benyttet til veikro. Uteområdene benyttes til parkering og fremstår lite attraktivt i dag. Adkomsten fra E16 utflytende og er felles med næringsbebyggelse nord for planområdet. Rett øst for tomten ligger idrettsplassen (Moltemyra stadion). Adkomsten øst for planområdet til idrettsplassen er stengt med bom og kjørende til idrettsplassen må bruke boligveiene.

2.1.1 Reguleringsplan i område

Planområdet er uregulert. Av gjeldende kommuneplan fremgår det at planområdet er avsatt til næringsbebyggelse–nåværende.

2.2 Eksisterende veinett

E16

E16 forbi planområdet har en god del gjennomgangstrafikk. Veien er opparbeidet med ett kjørefelt i hver retning og det er et av-påkjøringsfelt ved adkomsten i kjøreretningen. Påkjøringsfeltet mot nord på E16 strekker seg ca. 100 meter. Det er ikke tilrettelagt for gang- og sykkeltrafikk langs med veien. Videre er det etablert holdeplasser som lomme i veien rett sør for planområdet. Det er belsynings langs strekningen og skiltet hastighet er 70 km/t. Adkomsten til planområdet har god sikt, men er noe utflytende og fungerer som en felles avkjørsel med tomten i nord.



Bilde 1: E16, sett mot nord, planområdet til høyre i bilde. Kilde: Google street view.



Bilde 2: E16, sett mot sør, planområdet til venstre i bilde. Kilde: Google street view.



Bilde 3: Adkomsten til planområdet sett fra E16. Kilde: Google street view.

2.3 Kollektivtrafikk

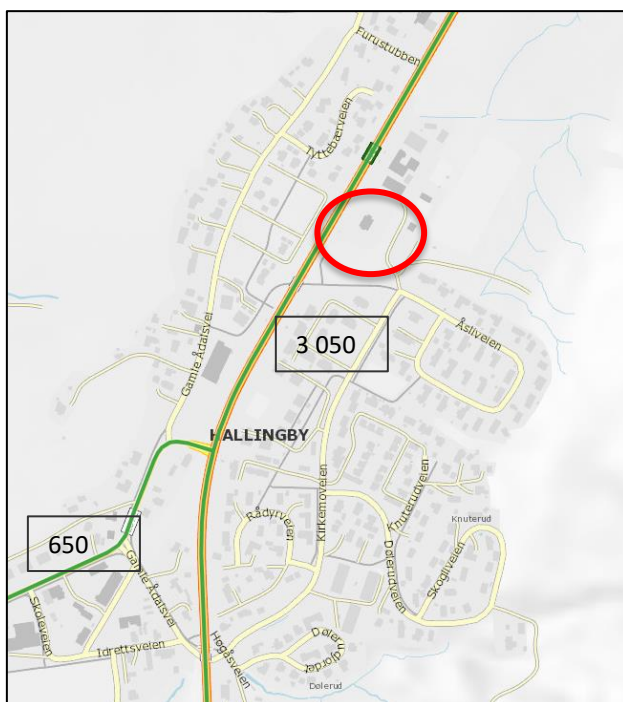
Det er etablert bussholdeplass i lomme i begge retninger langs E16 ikke langt fra planområdet. Holdeplassene i retninger mot syd har lehus.

2.4 Myke trafikanter

Det er ikke lagt til rette for myke trafikanter langs med E16. Det er et gangveisystem til holdeplassene med en planfri kryssing under E16 syd for planområdet. Skole og barnehagen i Hallingby ligger sørvest for planområdet og de har gang- og sykkeladkomst via eksisterende gang- og sykkelveinett og boligveier.

2.5 Trafikktall

Ifølge Nasjonal vegdatabank (NVDB) er trafikkmengden – årsdøgntrafikk (summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på en veistrekning, begge retninger sammenlagt, gjennom året, dividert på årets dager, altså et gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde) på E16 vest for planområdet på 3 050 kjøretøy/døgn (kjt/d) i 2021. Sør for området er det angitt en ÅDT på 650 kjt/d på Hvalsbruveien. Det er ikke angitt ÅDT-tall for boligveiene i området.



Figur 2: Trafikkmengde på veinettet. Planområdet vist med rød sirkel. Kilde Nasjonal vegdatabank.

2.6 Registeringer fra Google Maps traffic

Det er tatt ut noen figurer fra Google maps traffic som viser «typisk trafikk» for mandag og torsdag i morgen- og ettermiddagsrushet. Dataene er samlet inn fra bilister/brukere på strekningen og gir en indikasjon på om, og eventuelt hvor redusert hastighet/kø oppstår på veinettet. Fargekoden beskrives fra grønn til mørkerød. Hvor grønn er normal flyt og mørkerød er stillstand i trafikken.



Figur 3: Registrert hastighet mandag morgen kl. 08 til venstre og torsdag til høyre. Kilde: Google maps traffic.



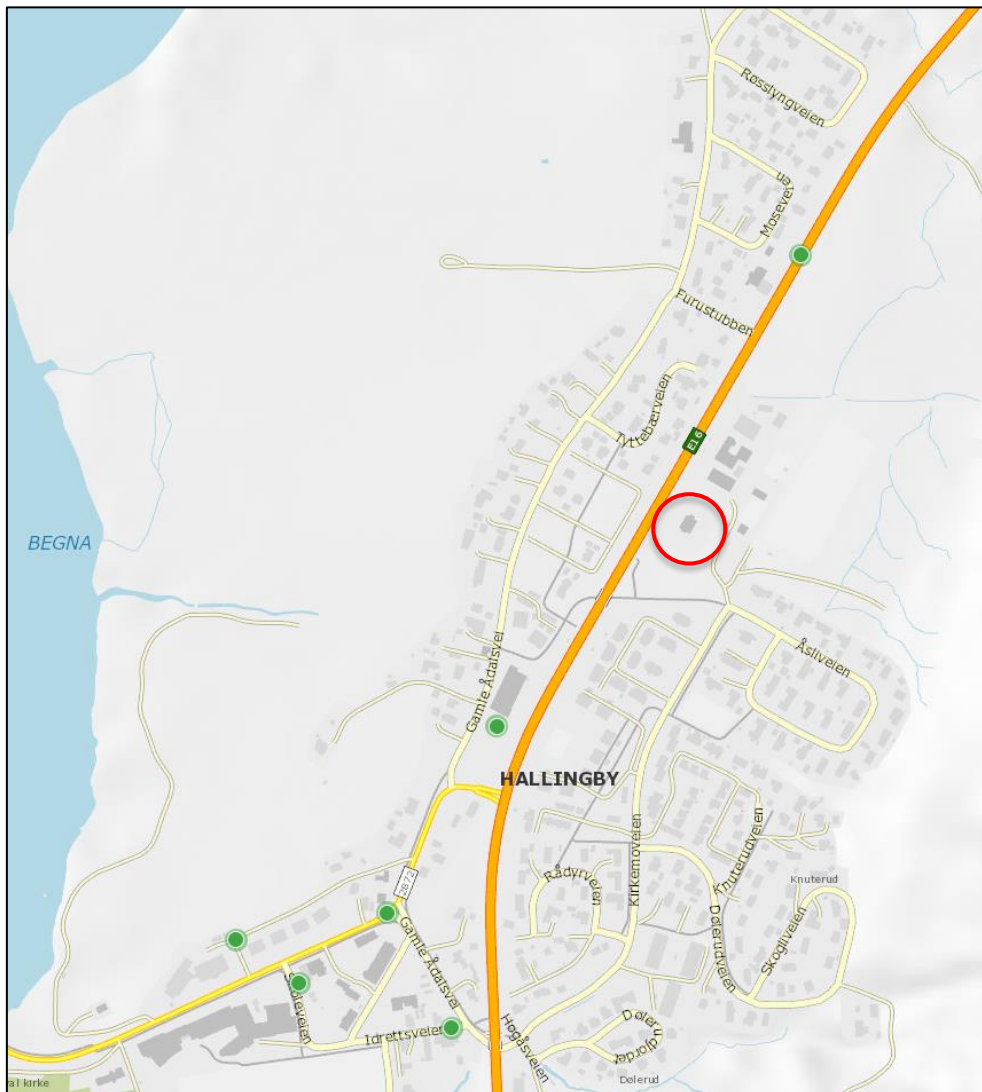
Figur 4: Registrert hastighet mandag ettermiddag kl. 16 til venstre og torsdag til høyre. Kilde: Google maps traffic.

Figur 3-4 viser typisk trafikk i morgen- og ettermiddagsrushet (mandag og torsdag) på E16 forbi planområdet. Som det fremgår av figurene over viser fargekoden at det er «normal» hastighet på veien både i morgen- og ettermiddagsrushet.

Basert på trafikkdataen antas det at det i liten grad oppstår saktegående trafikk på veinettet forbi planområdet i en normalsituasjon morgen- og ettermiddag. Trafikktall fra kontinuerlig tellepunkt på E16 nord for Hallingby viser at E16 har størst trafikk på fredager og søndager. Dette er typisk utfartstrafikk til hytteområder som også gir stor trafikk rundt ferier og helligdager.

2.7 Trafikkulykker

I 10-årsperioden fra 2012 - 2022 har det vært registrert en politirapportert ulykke på E16 nord for planområdet. Det er også registret noen ulykker i sentrum, øst for planområdet.



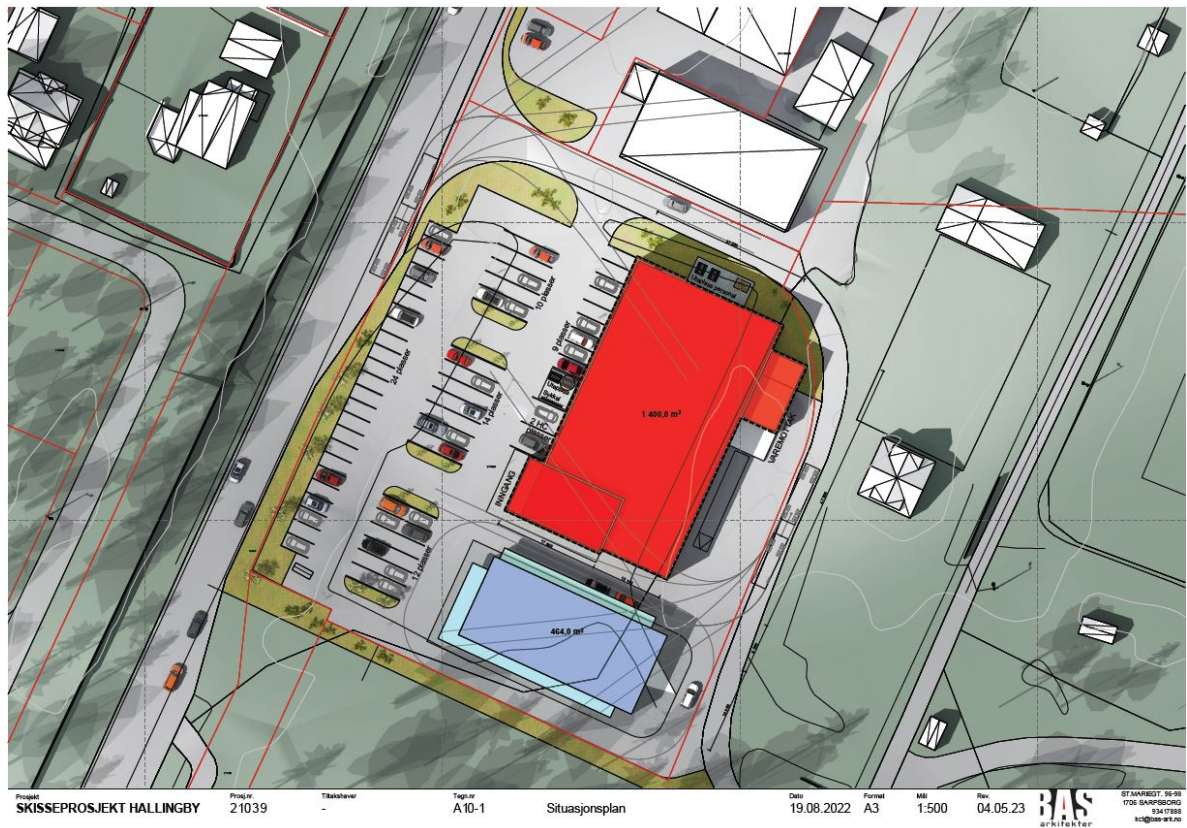
Figur 5: Registrerte politirapporterte trafikkulykker i perioden 2012-2022 merket med grønn sirkel. Planområdet er merket med rød sirkel. Kilde: Nasjonal vegdatabank.

3 Planforslaget

Planforslaget skal legge til rette for en middels stor dagligvareforretning på 1 400 m² med et salgsareal på 1 050 m² med adkomst fra E16 i vest samt en mulig veikro (gatekjøkken) med mulighet for «drive through» /take-away. Adkomsten snevers inn. Parkering foreslås på terreng med ca. 75 parkeringsplasser, hvorav 8 skal være tilrettelagt for el-billading. Det legges opp til et av- og påkjøringsfelt fra/til E16 i kjøreretningen som i dag.



Figur 6: Foreløpig forslag til plankart, datert 09.05.2023. Kilde Berntsen Plan & oppmåling AS.



Figur 7: Foreløpig forslag til illustrasjonsplan. Kilde: BAS arkitekter.



Figur 8: Foreløpig forslag til illustrasjons av bebyggelsen. Kilde: BAS arkitekter.

4 Trafikkanalyse

Det er en nær sammenheng mellom arealbruksformål, type virksomhet, beliggenhet, kollektivbetjening og gang- og sykkelveitilrettelegging og nyskapt trafikk. Planforslaget legger opp til en dagligvarebutikk, en mulig veikro (gatekjøkken med mulig *drive through*) og parkering på terreng. Området har nær beliggenhet til Hallingby sentrum i syd, men en kan anta at hovedvekten av besøkende vil komme med bil.

4.1 Metode

Det er tatt utgangspunkt i Håndbok V713 – Trafikkberegninger, Prosamrapport 121 – Turproduksjonstall for dagligvarebutikker. Trafikkanalysen er i tillegg gjennomført på grunnlag av erfaringsdata fra sammenhengen mellom arealbruk og trafikk.

4.2 Grunnlag

Arealbruken innenfor planområdet foreslås endret fra dagens bruk, tidligere veikro som foreslås revet, til dagligvarebutikk med mulighet for veikro/gatekjøkken og parkeringsplasser med noen plasser for el-bil lading.

Forutsetningen for trafikkberegningen er at det foreslås det en dagligvarebutikk på ca. 1 400 kvm, hvorav ca. 1 050 m² er salgsflaten.

I tillegg legges det opp til en veikro/gatekjøkken på 465 m², med mulighet for drive through. Det er ikke avklart om det skal etableres en veikro eller hvilken type veikro som skal etableres med det kan være aktuelt med en type McDonald's, Burger King el lignende, eventuelt en mer tradisjonell veikro uten drive through.

4.2.1 Trafikkproduksjonstall

Bilhold og bilbruk er i vesentlig grad knyttet til lokalisering, kollektivtransporttilbud, sosioøkonomiske forhold og arealbruk. Andre faktorer kan også spille inn. Utformingen av området og hvorvidt ulike funksjoner naturlig nås til fots eller med sykkel vil ha vesentlig betydning for trafikken i et område og de bosattes valg av reisemønster.

Planområdet ligger i Hallingby, i gangavstand til nærliggende boligområder og grenser til E16. Det antas imidlertid at de fleste besøkende til butikken og ev. veikroen vil komme med bil.

4.2.2 Turproduksjon dagligvarebutikk

Planforslaget legger opp til en dagligvarebutikk på totalt ca. 1 400 m², hvor salgsarealet utgjør ca. 1 050 m². I Prosamrapport 121 – Turproduksjonstall for dagligvarebutikker er det kartlagt turgenereringstall for dagligvarebutikker i Oslo og Akershus. Turgenerering baserer seg på undersøkelse av utvalget dagligvarebutikker. Basert på erfaringstall for butikker er det størst antall besøkende på ettermiddagen mellom kl. 16-19. Det antas at turgenereringstallene er sammenlignbare med situasjonen i Hallingby i Ringerike kommune selv om tallene er noe år gamle.

Det angis i rapporten at butikker med en størrelse på over 1 000 m² salgsareal har et variasjonsområde på mellom 64-132 bilturer per virkedøgn (mandag-fredag) per 100 m². På grunn av områdets beliggenhet tett inntil E16 og omkringliggende arealbruk forventes en turgenerering i nedre del av variasjonsområdet og det legges til grunn 64 bilturer/100 m² pr. virkedøgn.

Dette medfører en turproduksjon for dagligvarebutikken på $1\,050/100 \cdot 64 = 672$ kjøretøy per virkedøgn inkludert varelevering. Det kan antas at trafikkøkningen på E16 blir en del lavere enn økningen til/fra planområdet da ca. 40% vil være besøkende som allerede benytter veien i dag.

Det er vurdert at hovedvekten av trafikken (65-70%) kommer til planområdet fra syd på grunn av at tyngdepunktet av bebyggelsen i Hallingby ligger syd for planområder og at en god del av eksisterende gjennomgangstrafikken fra syd-mot nord på E16 kan velge å kjøre innom butikken. Trafikk i motsatt retning kan velge å benytte en Kiwibutikk som ligger rett sør for planområdet på motsatt side av E16. Det utgjør i størrelsesorden 435-470 kjt/d. En slik retningsfordeling vil redusere antall som tar venstresving fra E16 til planområdet.

Dersom en legger til grunn 672 kjøreturer og at alle 75 parkeringsplasser kan benyttes av butikken så utgjøre dette en gjennomsnittlig bruk av alle plassene på ca. 9 per dag, noe som trolig er noe høyt. Turproduksjonen er derfor å anse som dimensjonerende og tar også hensyn til ekstra stor trafikk på utfartsdager.

Da det er usikkert hvor mye trafikk en ny dagligvarebutikk vil generere, er det gjort en sammenligning med Coop Extra Nes i Ådal som ligger ca. 40 km lenger nord. Basert på statistikk fra denne sammenlignbare dagligvarebutikken er det i snitt 511 biler der per dag i 2021 (2021 var et veldig godt dagligvare år langs hytteveiene, pga. stor hyttetraffikk), noe som tilsvarer en turgenerering på ca. 45 kjt per 100 m². Trafikken er relativt jevnt fordelt gjennom uka, men med en topp på fredagsettermiddag/kveld. Dersom en legger ovennevnte til grunn for ny dagligvarebutikk innenfor planområdet i Hallingby kan en anta at trafikken til planområdet vil ligge i størrelsesorden $1\ 050/100 * 45 = 475$ kjt/d.

Dette medfører at trafikkgenereringen til ny dagligvarebutikk vil ligge i området 475-672 kjt/d.

4.2.3 Turproduksjon ny veikro

Planforslaget åpner for at det kan tilrettelegges for to ulike typer veikro, en à la McDonald's/Burger King med drive through eller en mer standard veikro uten drive through.

I håndbok V713 trafikkberegninger er det ikke angitt turproduksjonstall fra denne type virksomhet, men det er angitt en turproduksjon til handel på 45 bilturer per 100 m², med et variasjonsområde på mellom 15-105 avhengig av formål. Det er begrenset med dokumentasjon på trafikkgenerering fra denne type virksomhet, men ved et googlesøk for tilsvarende virksomheter så vises det til en turproduksjon på gjennomsnitt 30-40 kjt/d per 100 m² for denne type virksomhet.

Turproduksjon à la Burger King med drive through

Det forventes at et gatekjøkken med drive through vil genere noe mer trafikk enn en tradisjonell veikro. Et slik tilbud vil trolig være mer populært og en kan anta at det vil tiltrekke seg en del nyskapt trafikk ut over de som skal benytte seg av dagligvarebutikken/kjører forbi på E16.

Det er lagt opp til en turproduksjon på 40 kjt. per 100 m². $465/100 * 40 = 186$ kjt/d hvorav det antar at ca. 30% er nyskapt trafikk til virksomheten.

Turproduksjon standard veikro uten drive through

Det antas at en tradisjon veikro i lite grad vil medføre nyskapt trafikk til planområdet ut over eksisterende trafikk på E16 og trafikk til butikken. Det er lagt opp til en turproduksjon på 30 kjt. per 100 m². Her kan en anta en økning på maks 20%. Dette vil tilsvare en trafikkøkning på $465/100 * 30 = 140$ kjt/d hvorav det antar at maks 20 % er nyskapt trafikk til virksomheten.

4.2.4 Turproduksjon ladeplasser el-bil

Det forventes ikke at de 8 ladeplassene for el-bil vil genere noe betydelig nyskapt trafikk til planområdet, men at de som vil lade her vil benytte tilbudet på butikken/veikroen.

4.2.5 Oppsummering trafikkgenerering ny situasjon

Det er beregnet at planforslaget, basert på gitte forutsetninger, vil generere en totaltrafikk på:

- Dagligvarebutikk: 475-670 kjt/d (mandag-lørdag) hvorav nyskapt trafikk vil utgjøre inntil 60%
- Veikro med drive through: 186 kjt/d hvorav nyskapt trafikk vil utgjøre inntil 30%
- Tradisjonell veikro: 140 kjt/d hvorav nyskapt trafikk vil utgjøre inntil 20%
- El-ladeplasser: Ikke noe nyskapt trafikk.

Dette medfører en totaltrafikk til planområdet på ca. 661-856 kjt/d mandag-lørdag i alternativet med dagligvare og Veikro med drive through og ca. 615-810 kjt/d mandag-lørdag i alternativet med dagligvare og tradisjonell veikro.

Totalt kan en forvente en nyskapt trafikk på E16 på ca. 341-458 kjt/d i alternativet med dagligvarebutikk og veikro med drive through og ca. 313-430 kjt/d i alternativet med butikk og tradisjonell veikro.

4.3 Kapasitetsvurdering

Trafikken på E16 forbi planområdet er angitt til 3 050 kjt/d i NVDB. Det er ikke indikasjoner på at strekningen har fremkommelighetsproblemer i dag jf. kapittel 2.6. Planområdet vil totalt generere maks ca. 856 kjt/d, hvorav det antas at inntil 458 kjt/d er nyskapt trafikk på E16. Dagligvarebutikken vil være et tilbud til beboere i nærområdet og det forventer at flesteparten av disse vil komme med bil (selv om det er relativt mange boenheter som ligger innenfor gåavstand til dagligvarebutikken), samt at flere som kjører forbi på E16 vil benytte seg av tilbudet.

Det er vurdert at hovedvekten av trafikken (65-70%) til planområdet kommer fra syd på grunn av at tyngdepunktet av bebyggelsen i Hallingby ligger syd for planområder og at en god del av eksisterende gjennomgangstrafikken fra syd-mot nord på E16 kan velge å kjøre innom butikken. Det utgjør i størrelsesorden 310-470 kjt/d til butikken og 121-131 kjt/d til veikro med drive through. Den antatte retningsfordelingen vil redusere antall som tar venstresving fra E16 til planområdet og vil trolig i lite grad skape tilbakeblokkering på E16. De som skal ut fra planområdet og sørover må vike for trafikken på E16 og vil således ikke skape kapasitetsproblem på E16.

Makstimen for trafikk til- og fra planområdet er vurdert å være fredags ettermiddag på utfartsdager. Med maksimal utnyttelse av parkeringsplassene med en besøkende per parkeringsplass per time gir dette inntil 150 biler totalt inn og ut i løpet av makstimen. Dette er ikke vurdert å gi noen kapasitetsproblemer på E16, men kan medføre tett trafikk internt på parkeringsplassen/drive-through og noe forsinkelse for utkjøring på E16 fra planområdet. Hovedtrafikken er forventet å gå videre nordover i makstime på fredager så dette gir høyresving ut fra planområdet som er forventet å gi akseptable trafikkforhold.

4.4 Trafikksikkerhet

Det er ikke registrert politirapporterte ulykker på E16 ved planområdet siste 10 årsperioden. I denne perioden har det både vært veikro på tomten og et bilverksted på tilgrensende eiendom i nord, som nå er nedlagt. Adkomsten er oversiktlig, men selve adkomstpunktet er utflyttede og foreslått strammet opp i forslag til plankartet. Det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter langs E16 ved planområdet og det antas at det er få gående og syklende langs strekingen.

Planområdet vil generere inntil 858 kjt/d i maksalternativet, hvorav trafikken til dagligvarebutikken vil utgjøre størstedelen av økningen. Det antas at ca. 30-35% av disse tar venstresving inn til planområdet. Ved høy trafikk kan biler som skal svinge til venstre ta sjanser ved korte tidsluker

mellom to kjøretøy, men dette er vurdert som et begrenset problem. Trafikk som skal rett frem på E16 kan bli hindret av biler som skal til venstre. Det kan derfor vurderes en forbikjøringslomme slik at gjennomgående trafikk ikke blir hindret av trafikk rett frem.

Skiltet hastighet på E16 er 70 km/t, med god sikt i avkjørselen. Ideelt sett burde hastigheten vært redusert til 50/60 km/t forbi planområdet. Videre er det foreslått en oppstramming av avkjørselen slik at to biler som skal ut ikke kan stå ved siden av hverandre samt at en får ned hastigheten i avkjøringspunktet.

Totalt sett er det antatt at planforslaget vil medføre lite endringer i trafiksikkerheten på strekningen selv om det vil være en trafikkøkning i eksisterende adkomst som følge av utviklingen innenfor planområder.

4.5 Avbøtende tiltak

Følgende avbøtende tiltak bør vurderes i det videre planarbeidet:

- Etablere forbikjøringslomme på E16 i retning mot syd
- Redusere hastigheten på E16 forbi planområdet

5 Konklusjon

Trafikkgenerering

Det er beregnet at planforslaget, basert på gitte forutsetninger, vil generere en totaltrafikk på:

- Dagligvarebutikk: 475-670 kjt/d (mandag-lørdag) hvorav nyskapt trafikk vil utgjøre inntil 60%
- Veikro med drive through: 186 kjt/d hvorav nyskapt trafikk vil utgjøre inntil 30%
- Tradisjonell veikro: 140 kjt/d hvorav nyskapt trafikk vil utgjøre inntil 20%
- El-ladeplasser: Ikke noe nyskapt trafikk.

Dette medfører en totaltrafikk til planområdet på inntil 858 kjt/d mandag-lørdag i alternativet med dagligvare med en turgeneringsfaktor på 64 per 100 m² og veikro med drive through og inntil 810 kjt/d mandag-lørdag i alternativet med dagligvare og tradisjonell veikro. Totalt kan en forvente en nyskapt trafikk på E16 på inntil 458 kjt/d i alternativet med butikk og veikro med drive through og inntil 430 kjt/d i alternativet med butikk og tradisjonell veikro.

Parkering

Planforslaget legger til rette for ca. 75 parkeringsplasser hvorav 8 plasser er til el-bil lading.

Kapasitet

Planområdet vil totalt generere inntil 858 kjt/d, hvorav det antas at mellom 341 -458 kjt/d er nyskapt trafikk på E16. Det er vurdert at hovedvekten av trafikken (65-70%) til planområdet kommer fra syd. Den antatte retningsfordelingen vil redusere antall som tar venstresving fra E16 til planområdet og vil trolig i lite grad skape tilbakeblokkering på E16. De som skal ut fra planområdet og sørover må vekte for trafikken på E16 og vil således ikke skape kapasitetsproblem på E16.

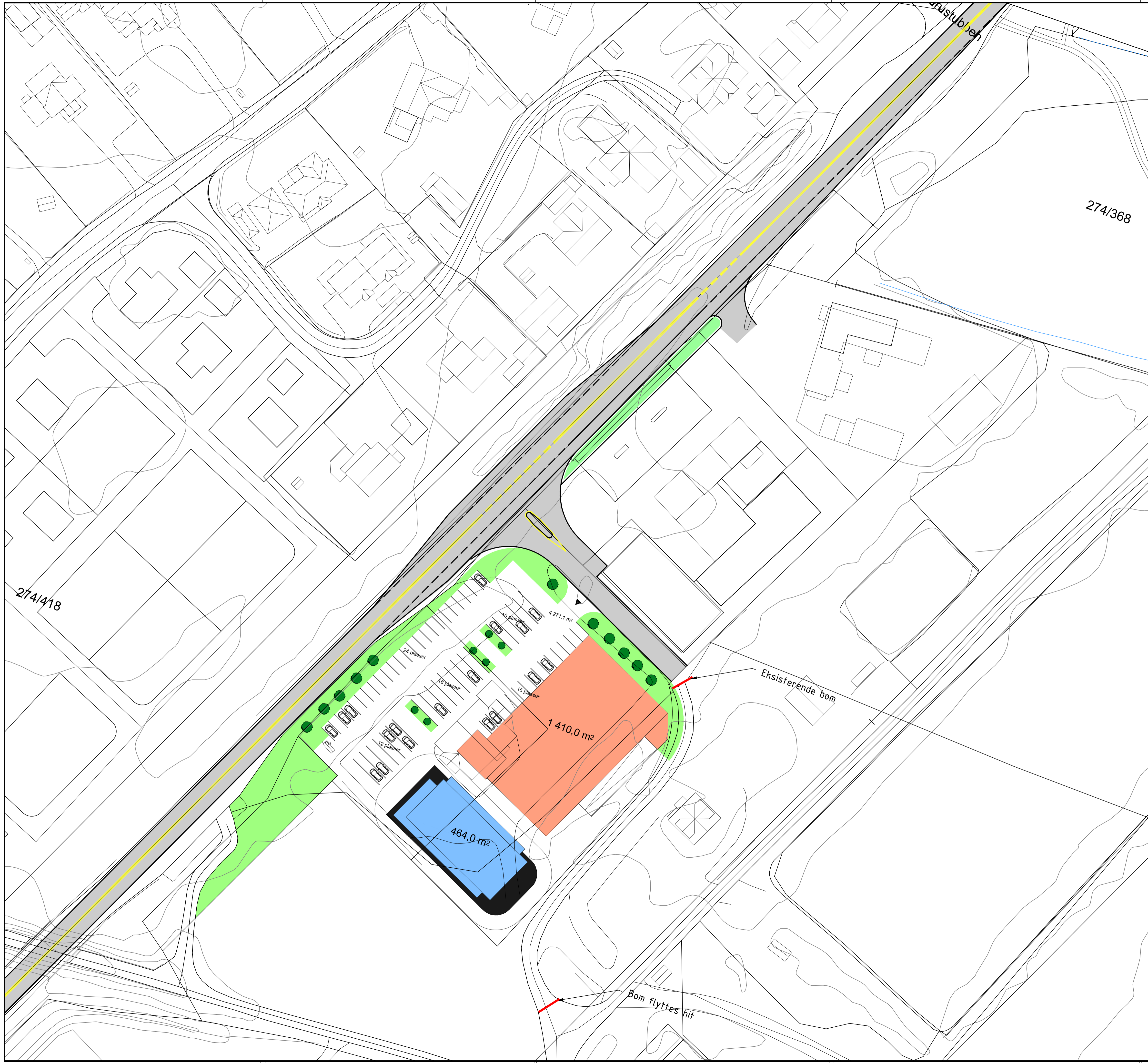
Trafikksikkerhet

Det er ikke registrert politirapporterte ulykker på E16 ved planområdet siste 10 årsperioden. Adkomsten er oversiktlig, men selve adkomstpunktet er utflyttede og foreslått strammet opp. Totalt sett er det antatt at planforslaget vil medføre lite endringer i trafikksikkerheten på strekningen selv om det vil være en trafikkøkning i eksisterende adkomst som følge av utviklingen innenfor planområder.

Avbøtende tiltak

Følgende avbøtende tiltak bør vurderes i det videre planarbeidet:

- Etablere forbikjøringslomme på E16 i retning mot syd
- Redusere hastigheten på E16 forbi planområdet



- Tegnforklaring**
- 1012 Heltrukket kantlinje
 - - - 1012 Strippet kantlinje
 - 1006.4 Dobbel sperrelinje
 - - - 1006.5 Dobbel varsellinje
 - 1014 Sperreområde

| | | | |
|---------------------------|-------------|------|----------|
| Ang. | Rev. | Dato | Sign. |
| Ådalsveien 153 AS | 1:500 | | |
| Ådalsveien 153, Hallingby | Dato | | Tegn. |
| Ny adkomst | 08.05.23 | | /HMJ |
| Prinsippskisse | Proj. Ansv. | | SS |
| | Ks | | SS |
| | Proj. Nr. | | 1284.001 |
| | Tegn. Nr. | | B01 |