



## Statens vegvesen

Fylkesmannen i Buskerud  
Postboks 1604  
3007 DRAMMEN

Behandlende enhet:  
Region sør

Saksbehandler/telefon:  
Anne-Mette Bjertnæs /  
32214342

Vår referanse:  
16/164714-9

Deres referanse:  
Linda Nethus

Vår dato:  
28.08.2017

### Områderegulering for Follummoen- Nr. 424 – høring og offentlig ettersyn

Vi viser til overnevnte reguleringsplan og kommer med dette en tilbakemelding.

Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for plass- og energikrevende industri, herunder datavirksomhet. Planen omfatter store arealer som er klargjort for byggesøknad for datasentre.

#### Trafikksikkerhet/kryss

Det er problem med trafikksikkerheten i krysset SKV2 (fv. 172) X o\_SKV3 (E16). Dette har vi angitt ved oppstart og ved møte om planen. Krysset fv. 172 X E16 har et trafikksikkerhetsproblem som går på stor trafikkmengde, sikt og hastighet på hovedvegen ved inn- og utkjøring. Det har vært to dødsulykker ved dette krysset i de siste ti år.

Krysset med o\_SKV1 (Follumveien) X fv. 172 er uoversiktlig og bør utbedres.

Disse to kryssene må utbedres før det etableres ny virksomhet på Follummoen. Utbedring av kryssene må inn i reguleringsbestemmelsene. Det er viktig at reguleringsbestemmelsene er entydige og enkle og forstå. Vegene bør nevnes med deres vanlige betegnelse med navn, fv.172 for fylkesvegen og E16 for europavegen.

#### Planløsninger

Det er ikke vist adkomst til område BI5. Adkomst til BI5 bør skje fra o\_SKV1 (Follumveien). Det kan ikke skje fra SKV2 (fv. 172) fordi det blir for tett mellom kryssene.

Det er i dag en adkomst til landbruksområde vest for krysset E16 X fv. 172. Hvis denne fortsatt skal være i bruk, må det vises på planen.

Det er vist nytt fortau under brua for E16. For få til denne løsningen bør brua forlenges. Det må beskrives i reguleringsbestemmelsene. Ombygging av bru må skje uten å stenge E16. Nytt fortau må kobles til eksisterende løsning for gående og syklende ved Hofsfossveien.

### **Byggegrense**

Det er stor sannsynlighet for utvidelse av E16. Det må derfor være 100 meter byggegrense. Arealet innenfor byggegrensa skal reguleres til annen veggrunn- grøntareal.

### **Trafikkanalyse**

I trafikkanalysen er ikke de trafikale forholdene for utbyggingsfeltene BI4 og BI5 analysert og vurdert. Dette burde vært medtatt.

Det er brukt for lav bilturgenerering i trafikkanalysen. Det er brukt antall ansatte uten noen faktor for tur- og returreise.

Det nevnes at datasenteret gir mindre trafikk enn opprinnelig planlagt trafikk. Det kan være riktig, men dagens trafikksituasjon i kryssene og på E16 er reelle og det er den som Statens vegvesen må ta hensyn når nye planer skal vurderes.

### **Konklusjon**

Med bakgrunn i overnevnte problemstillinger fremmes innsigelse mot planen.

Vegavdelingen Buskerud  
Med hilsen

Rolf-Helge Grønås  
avdelingsdirektør

Anders Hagerup  
seksjonsleder

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Ringerike kommune, Postboks 123 Sentrum, 3502 HØNEFOSS