

PLANVERKSTEDER TIL OMRÅDEPLAN FOR HØNEFOSS

TEMA: TRANSPORTSYSTEM OG GRØNN MOBILITET (6. OG 13.9.2018)
 FYSISK UTFORMING, ATTRAKTIVITET OG BOKVALITET (19.9.2018)

Oppdragsnavn **Områdeplan for Hønefoss sentrum**
Prosjekt nr. **1350028153**
Mottaker **Ringerike kommune**
Dokument type **Rapport**
Versjon **2**
Dato **27.05.2019**
Utført av **Arild Tjomsland og Rune Tøndell**
Kontrollert av **Oppdragsgiver og Rune Tøndell**
Godkjent av **Rune Tøndell**
Beskrivelse **Oppsummering av planverksteder**



INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	Innledning	3
2.	Planverksted 1 og 2: Transportsystem og grønn mobilitet	4
3.	Planverksted 3: Fysisk utforming, attraktivitet og bokvalitet	8

1. Innledning

Ringerike kommune utarbeider en områdeplan for Hønefoss sentrum. Hensikten er å fastlegge overordnede rammer for utvikling av Hønefoss som et attraktivt, kompakt og bærekraftig regionsenter, med en tydelig identitet og et bredt utvalg av funksjoner.

I forbindelse med planleggingen ble det høsten 2018 gjennomført flere medvirkningsprosesser. Det ble holdt planverksteder der politikere og innbyggere i Ringerike ble invitert til å bidra i arbeidet med konkrete spørsmål. Planverkstedene hadde som hensikt å belyse problemstillinger, dele informasjon og få innspill til bruk i det videre planarbeidet. Møtene var ikke konkluderende.

To sentrale tema for medvirkningsprosessen var:

1. Transportsystem og grønn mobilitet
2. Fysisk utforming, attraktivitet og bokvalitet



Fra planverksted om attraktivitet

I denne rapporten har vi gjengitt og oppsummert gruppearbeidene, med eksempler på gruppens svar og avmerking på kart. Komplette samlinger med gruppearbeidene er å finne i vedlegget, som inneholder følgende:

- Notater (all tekst notert av referent ved gruppediskusjonene)
- Bilder (bilder av alle kart og prioriteringsrekkefølger gruppene produserte)

2. Planverksted 1 og 2: Transportsystem og grønn mobilitet

Dato: 06.09.2018 **Deltakere:** Kommunestyret

Dato: 13.09.2018 **Deltakere:** Allmenheten

Formål: Skape forståelse for og innsikt i forslag og problemstillinger. Få fram et generelt inntrykk av hvilken prioritet de ulike tiltakene har blant politikerne og befolkningen.

Kunnskapsgrunnlag: Trafikkutredningen for Hønefoss og tiltakene i den, presentert av Linn Verde Thon (Rambøll).

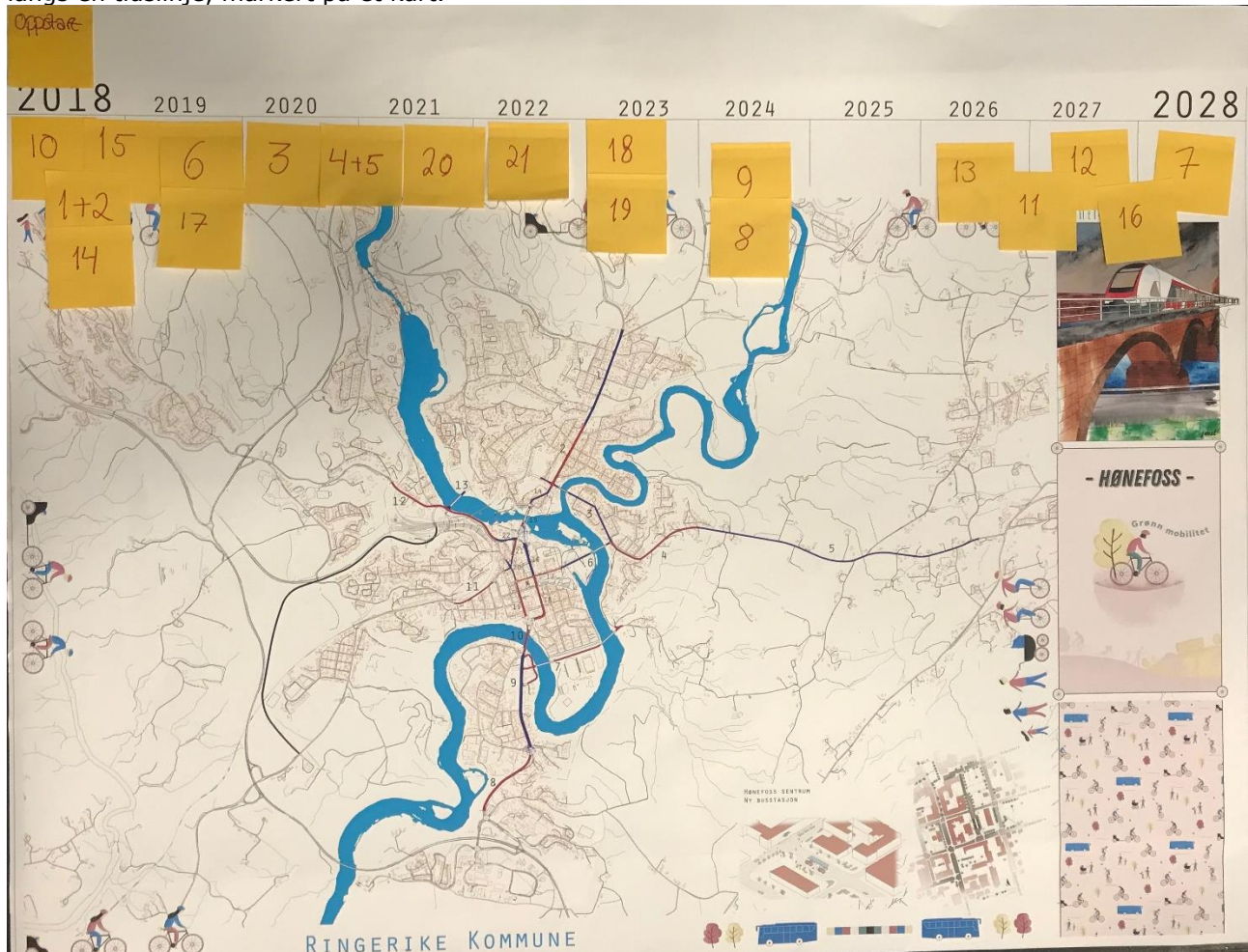
Tiltakene er av tre kategorier: Gater, broer og sentrum, og inneholder følgende konkrete anlegg:

1. Hønegata Nordre del, 2. Hønegata søndre del, 3. Vesterngate, 4. Vesternbakken, 5. Klekkenveien, 6. Bru over Petersøya, 7. Schjongslunden og bru til Eikli (og ev. Krakstad), 8. Osloveien søndre del, 9. Osloveien nordre del, 10. Kvernbergsund bru, 11. Askveien, 12. Soknedalsveien/Arnemannsveien vestre del, 13. Bru over Begna ved stasjonen, 14. Nordre torv (og Strandgata), 15. Hønefoss bru, 16. Kongens gate nordre del, 17. Kong Rings gate, 18. Kongens gate søndre del, 19. Storgata søndre del, 20. Søndre torv og gågatene rundt, 21. Brutorvet, 22. Arnemannsveien østre del, 23. Ny veilenke til stasjonen fra sør, 24. Bru Vesterntangen – Nordre torv ved Elvegata, 25. Lang vei utenom, 26. Ny forbindelse Schjongslunden – Klekkenveien, 26b. Ny forbindelse Schjongslunden-Universitetet-Tandbergmoen, 27. Gang-/sykkeforbindelse langs Parkgata og Elling M. Solheimsvei



Tiltakene i Hønefoss transportsystem

Gruppearbeidet omhandlet å diskutere og prioritere tiltakene. Gruppene prioriterte de foreslåtte tiltakene langs en tidslinje, markert på et kart.



Eksempel på prioriterte tiltak langs en tidsakse

En sammenstilling av gruppenes prioriteringer gir følgende resultat.

Kommunestyrepolitikernes prioriteringer er vist med lilla farge. Mørkere fargenyanser innebærer flere stemmer.

		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Nummer	Navn											
1	Hønegata nordre del	Light Purple	Dark Purple			Light Purple	Light Purple					
2	Hønegata søndre del	Light Purple	Dark Purple	Light Purple	Light Purple	Dark Purple	Light Purple	Light Purple				
3	Vesterngate			Dark Purple		Light Purple						
4	Vesternbakken			Dark Purple		Light Purple			Light Purple			
5	Klekkerveien			Dark Purple		Light Purple			Light Purple			
6	Bru over Petersøya		Light Purple	Dark Purple	Dark Purple	Light Purple	Light Purple					
7	Schjongslunden og bru til Eikli (og ev. Krakstad)		Light Purple	Light Purple					Dark Purple			Light Purple
8	Osloveien søndre del		Light Purple	Dark Purple	Dark Purple			Light Purple				
9	Osloveien nordre del		Light Purple	Dark Purple	Dark Purple	Light Purple		Light Purple				
10	Kvernebrgsund bru	Light Purple	Light Purple	Dark Purple	Dark Purple	Light Purple	Light Purple					
11	Askveien					Light Purple		Light Purple		Light Purple		
12	Sokendalsveien / Arnemannsveien vestre del					Light Purple	Light Purple	Light Purple	Light Purple		Dark Purple	
13	Bru over Begna ved stasjonen					Dark Purple	Light Purple	Light Purple		Light Purple	Dark Purple	Light Purple
14	Nordre torv (og Strandgata)	Light Purple			Light Purple		Light Purple					
15	Hønefoss bru	Light Purple			Dark Purple		Light Purple		Dark Purple			
16	Kongens gate nordre del				Light Purple	Light Purple					Light Purple	
17	Kong Rings gate		Dark Purple	Light Purple		Light Purple						
18	Kongens gate søndre del				Light Purple		Light Purple	Light Purple				
19	Storgata søndre del						Light Purple		Light Purple			
20	Søndre torv og gågatene rundt		Light Purple	Dark Purple	Light Purple				Light Purple			
21	Brutorvet		Dark Purple	Dark Purple	Light Purple				Light Purple			
22	Arnemannsveien østre del		Light Purple			Light Purple	Dark Purple	Light Purple				
23	Ny veilenke til stasjonen fra sør					Light Purple		Light Purple				Dark Purple
24	Bru Vesterntangen - Norde Torv ved Elvegata (antar dette er gang/sykkel)										Dark Purple	
25	Lang vei utenom					Light Purple					Dark Purple	
26	Ny forbindelse Schjongslunden - Klekkerveien							Light Purple				Light Purple
26?	Ny forbindelse Schjongslunden - Universitetet - Tandbergmoen						Light Purple					
27	Gang/sykkelforbindelse langs Parkgata og Elling M Solheimsvei Was						Light Purple					

Kommunestyrepolitikernes prioriteringer

Allmenhetens prioriteringer har blå farge. Mørkere fargenyanser innebærer flere stemmer.

Nummer	Navn	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	Hønegata nordre del		Light Blue		Dark Blue		Light Blue					Light Blue
2	Hønegata søndre del		Light Blue		Dark Blue							Light Blue
3	Vestergate		Dark Blue					Light Blue	Light Blue			
4	Vesternbakken		Dark Blue			Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue			
5	Klekkenveien		Dark Blue			Dark Blue	Light Blue	Light Blue				
6	Bru over Petersøya		Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Dark Blue		Light Blue				
7	Schjongslunden og bru til Eikli (og ev. Krakstad)		Dark Blue	Light Blue	Light Blue				Light Blue			Light Blue
8	Osloveien søndre del			Dark Blue	Dark Blue							
9	Osloveien nordre del			Dark Blue	Dark Blue							
10	Kvernebrgsund bru		Dark Blue	Dark Blue							Light Blue	
11	Askveien										Light Blue	Light Blue
12	Sokendalsveien / Arnemannsveien vestre del		Light Blue							Dark Blue	Light Blue	
13	Bru over Begna ved stasjonen				Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue		Dark Blue	Dark Blue
14	Nordre torv (og Strandgata)				Light Blue	Light Blue				Light Blue		
15	Hønefoss bru		Light Blue			Light Blue		Light Blue			Dark Blue	
16	Kongens gate nordre del		Light Blue	Dark Blue		Dark Blue		Light Blue			Light Blue	
17	Kong Rings gate			Light Blue								
18	Kongens gate søndre del			Light Blue		Light Blue						
19	Storgata søndre del						Light Blue				Light Blue	
20	Søndre torv og gågatene rundt						Light Blue				Dark Blue	
21	Brutorvet						Light Blue				Light Blue	
22	Arnemannsveien østre del							Light Blue	Light Blue			
23	Ny veilenke til stasjonen fra sør									Light Blue		
24	Bru Vesterntangen - Norde Torv ved Elvegata (antar dette er gang/sykkel)				Light Blue							
25	Lang vei utenom											
26	Ny forbindelse Schjongslunden - Klekkenveien											
26?	Ny forbindelse Schjongslunden - Universitetet - Tandbergmoen											
27	Gang/sykkelforbindelse langs Parkgata og Elling M Solheimsvei Was											

Allmennhetens prioriteringer

3. Planverksted 3: Fysisk utforming, attraktivitet og bokkvalitet

Dato: 19.09.2018

Deltakere: Allmenheten

Formål: Skape forståelse for betydningen av identitet. Få innspill om hva befolkningen setter pris på av steder og bygninger i Hønefoss. Diskutere byggehøyder.

Kunnskapsgrunnlag:

1. Innlegg om byutvikling, bevaring og identitet v/Byplansjef Inger Kammerud og Alma Oftedal (Rambøll).
2. Innlegg om blågrønne kvaliteter v/Klima- og miljøsjef Bente Elsrud Anfinnsen.
3. Innlegg om fortetting med kvalitet v/ Petter Grimm (DRMA).



Innlegg om fortetting og kvalitet

Prioriterte bygninger/områder

Deltakerne ble stilt følgende spørsmål:

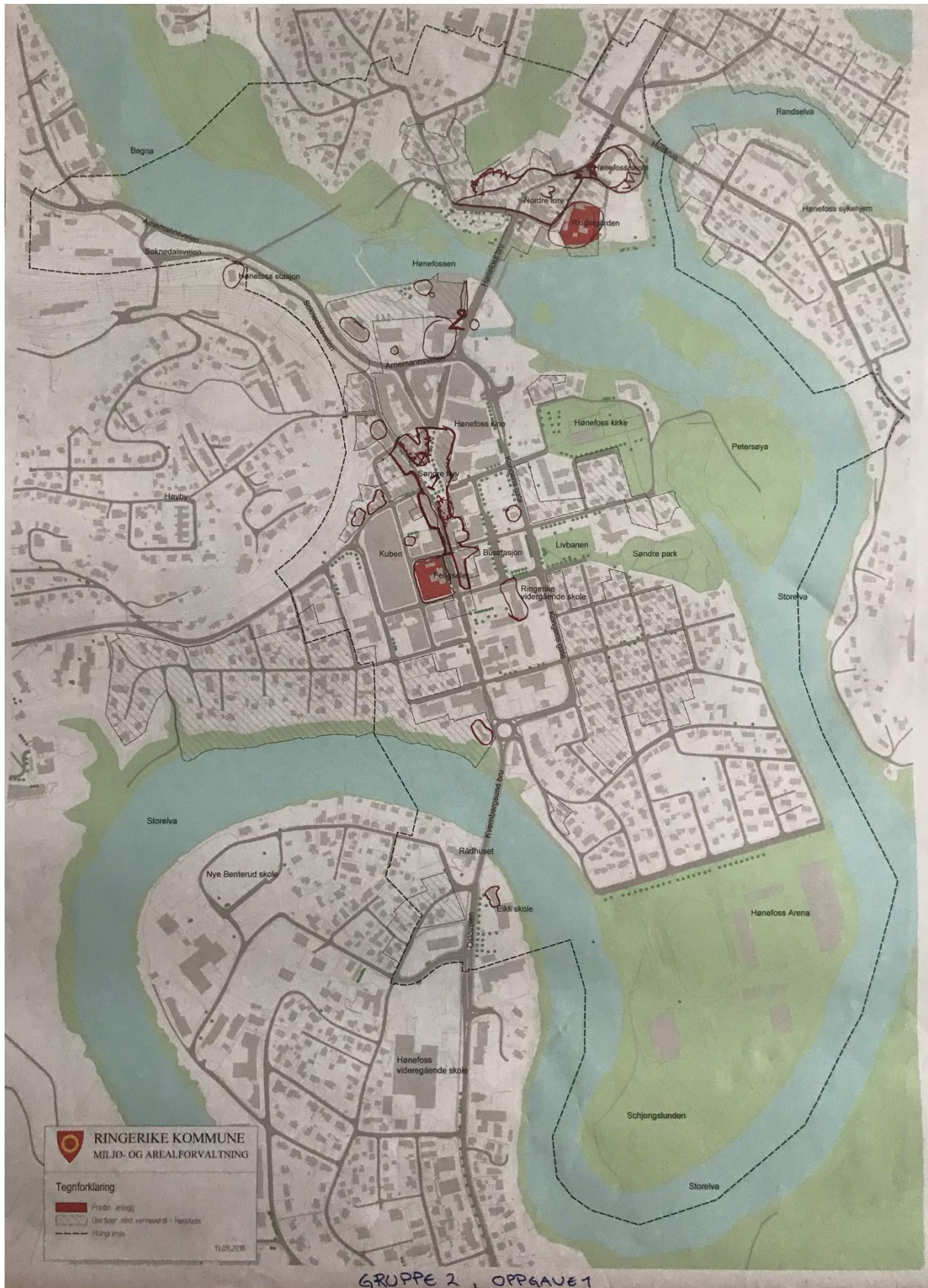
- I hvilke bygninger og steder ligger byens sjel?
- Hva i byen kan ikke endres på?

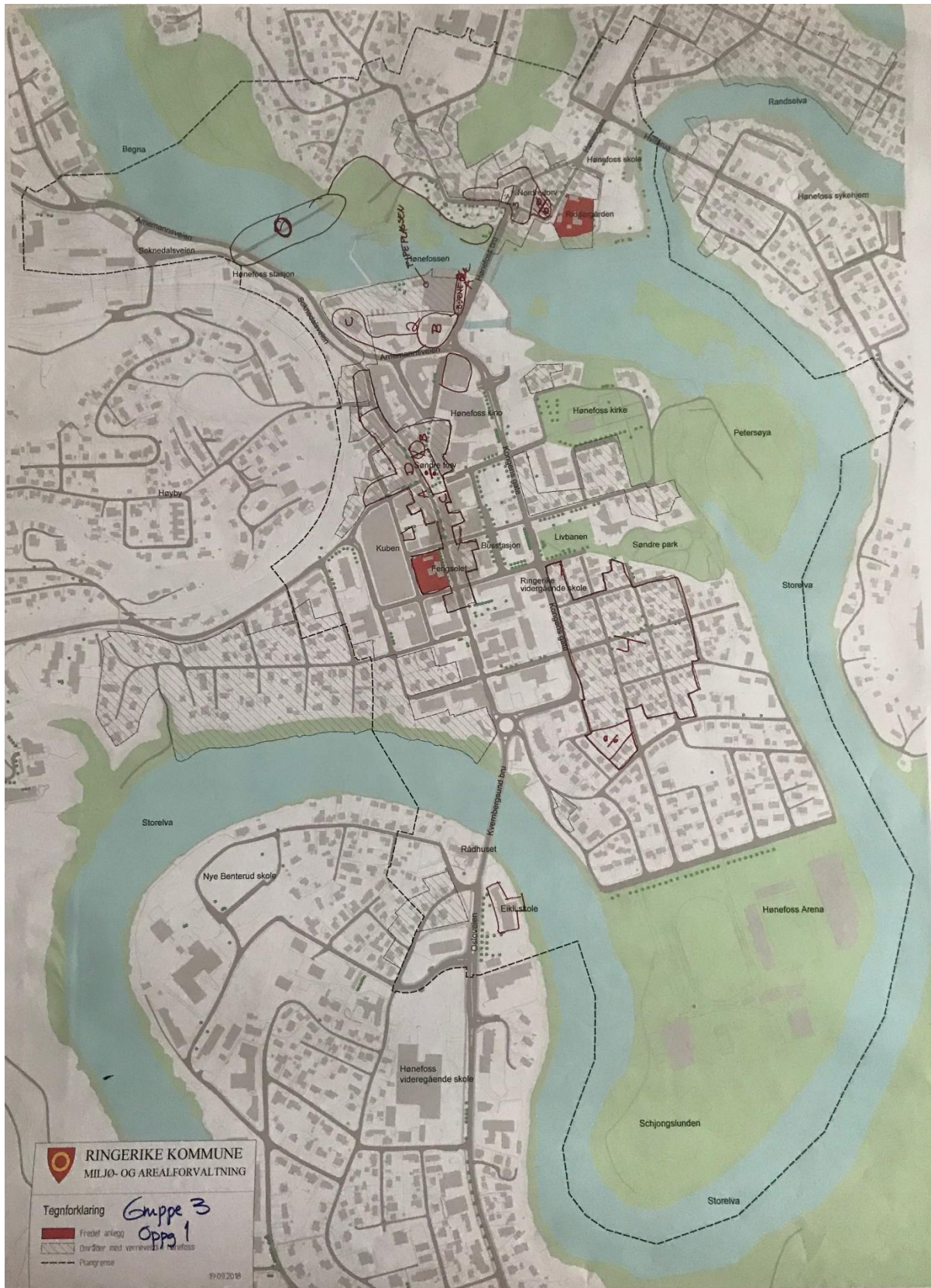
Følgende svar kan trekkes ut fra gruppens arbeid:

- *Søndre torv med Stabelsgate og Storgata, men Vogtgården ++ er aller viktigst*
- *Løkka, villabebyggelsen*
- *Lloyds kraftforbygget + broene*
- *Byberghaugen*
- *Bondehandelsgården*
- *Øya og buene*
- *Nordre torg*

Gruppene markerte bygningene og stedene på kart, som gjengitt på de de neste sidene.











Prioriterte plasser, grønne og blå arealer

Deltakerne ble stilt følgende spørsmål:

- Hvor går/ er du og hvor er det hyggelig å være/ hvor er det ikke hyggelig å være?
- Hvor kunne du tenke deg å gå/ være?
- Hvilke grønne (blå) arealer i byen kan ikke endres på?

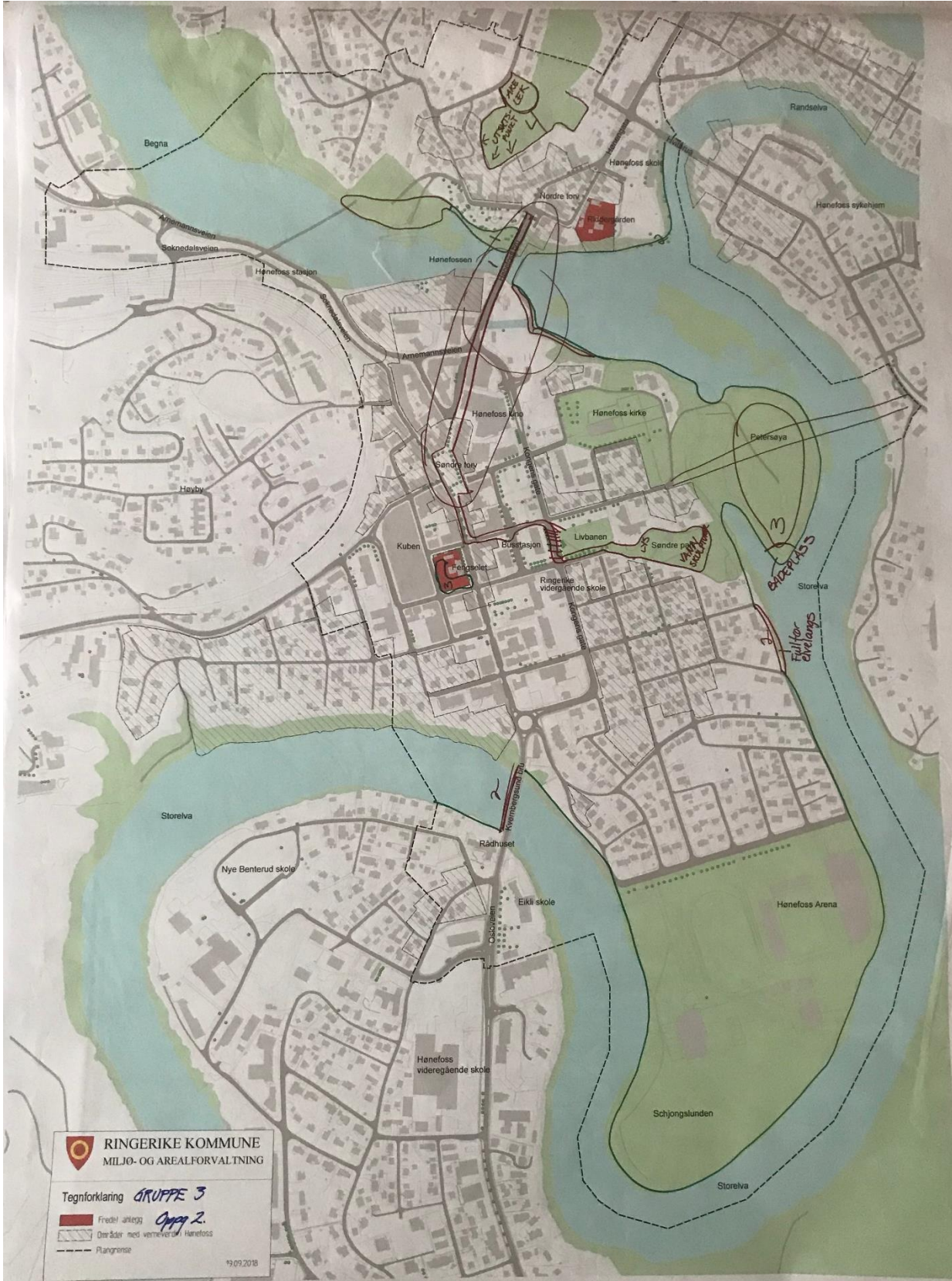
Følgende svar kan trekkes ut fra gruppenes arbeid:

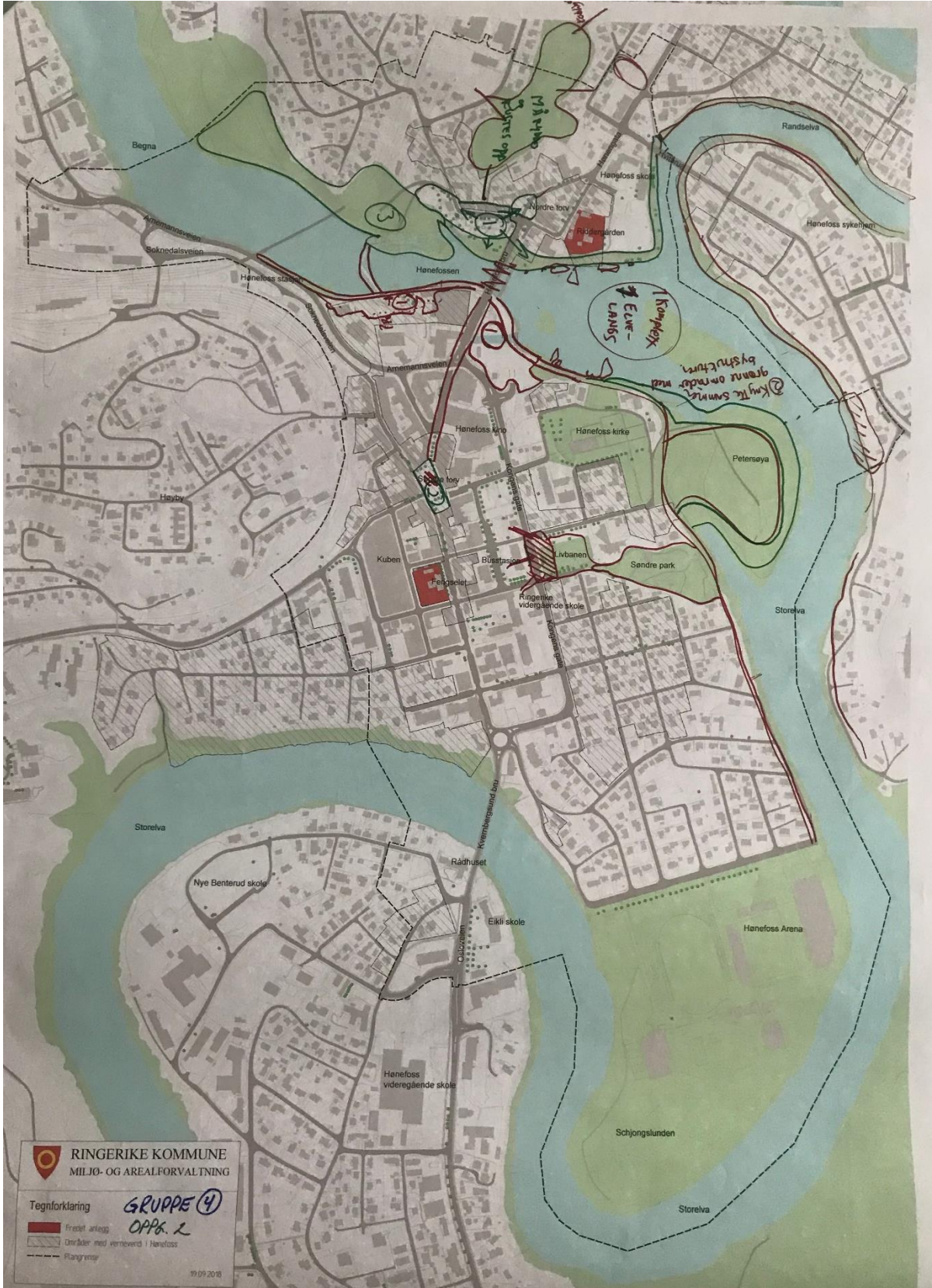
- *Petersøya og elvekanten ved Petersøya, området rundt kirken*
- *Livbanen*
- *Grøntområde på nordsiden*
- *Schjongslunden*
- *St Hanshaugen*
- *Fengselshagen*
- *Søndre park (selve parken må synliggjøres for å få folk til å bruke den!)*
- *Området på Nordsida av fossen*

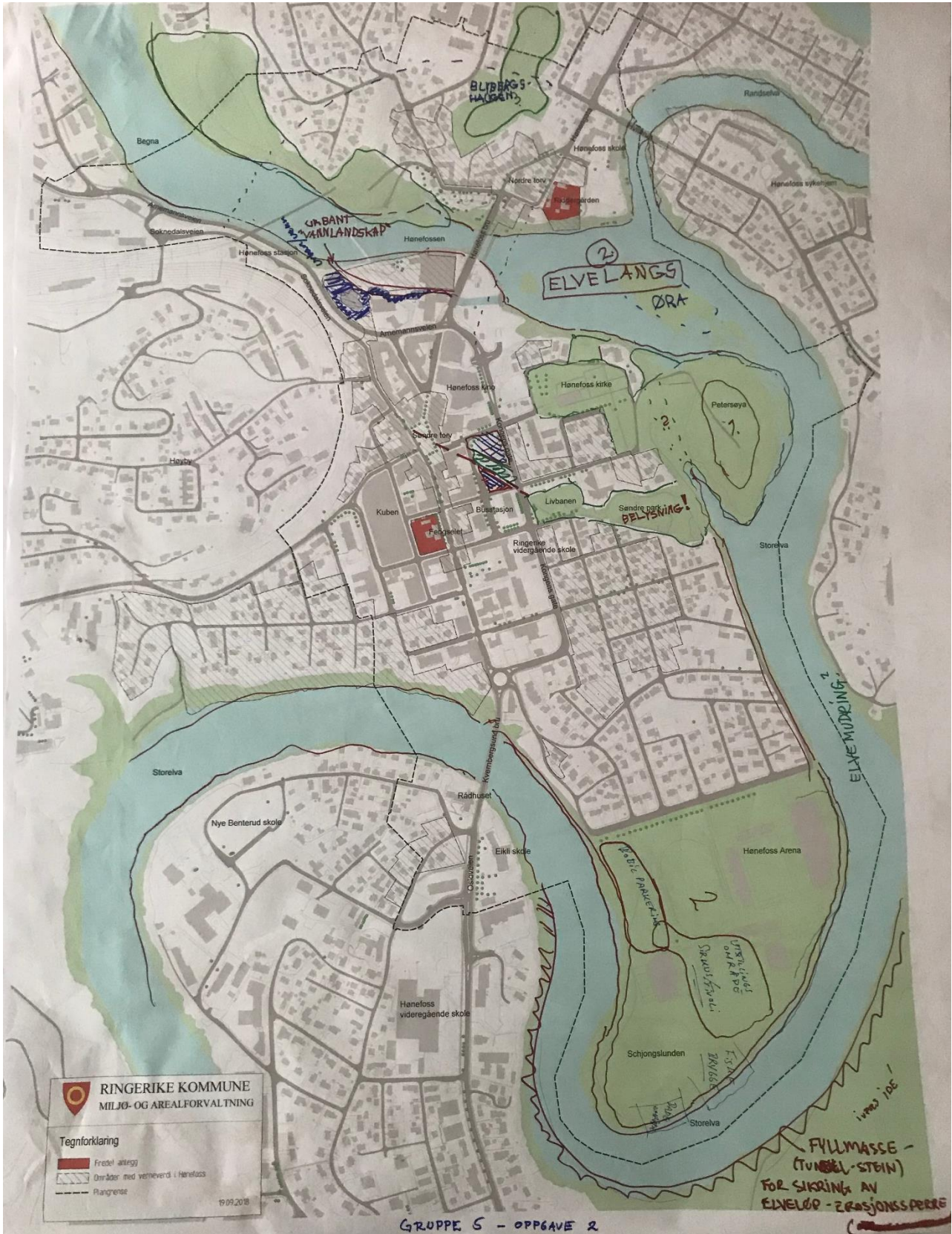
Gruppene markerte plasser, grønne og blå arealer på kart, som gjengitt på de neste sidene.











Fortetting og utvikling

Deltakerne ble stilt følgende spørsmål:

- Hvor bør det ikke fortettes?
- Hvor bør det være åpent?
- Hvor er det greit å bygge høyere enn i dag?

Følgende steder kan trekkes ut fra gruppenes besvarelser:

- *Området mellom torgene inkludert Tippen. Tippen og Hønefoss bru med forlengelse mot Søndre torg.*
- *Fullføre elvelangs sør for Petersøya.*
- *Sentralt på Petersøya, Petersøya med badeplass*
- *Akebakke nord for Hønefoss bru tas i forbindelse med tunnelen*
- *Elvelangs Hønefoss Bru - hele veien til Kvernbergsund Bru. Plastring/erosjonsikring m/steinsetting.*
- *Fiskeplasser langs elva*
- *Grøntdrag mellom Søndre Torg og Søndre park*

Deltakerne markerte hvor fortetting kan og ikke kan skje, som gjengitt på de neste sidene.

Fargebruk



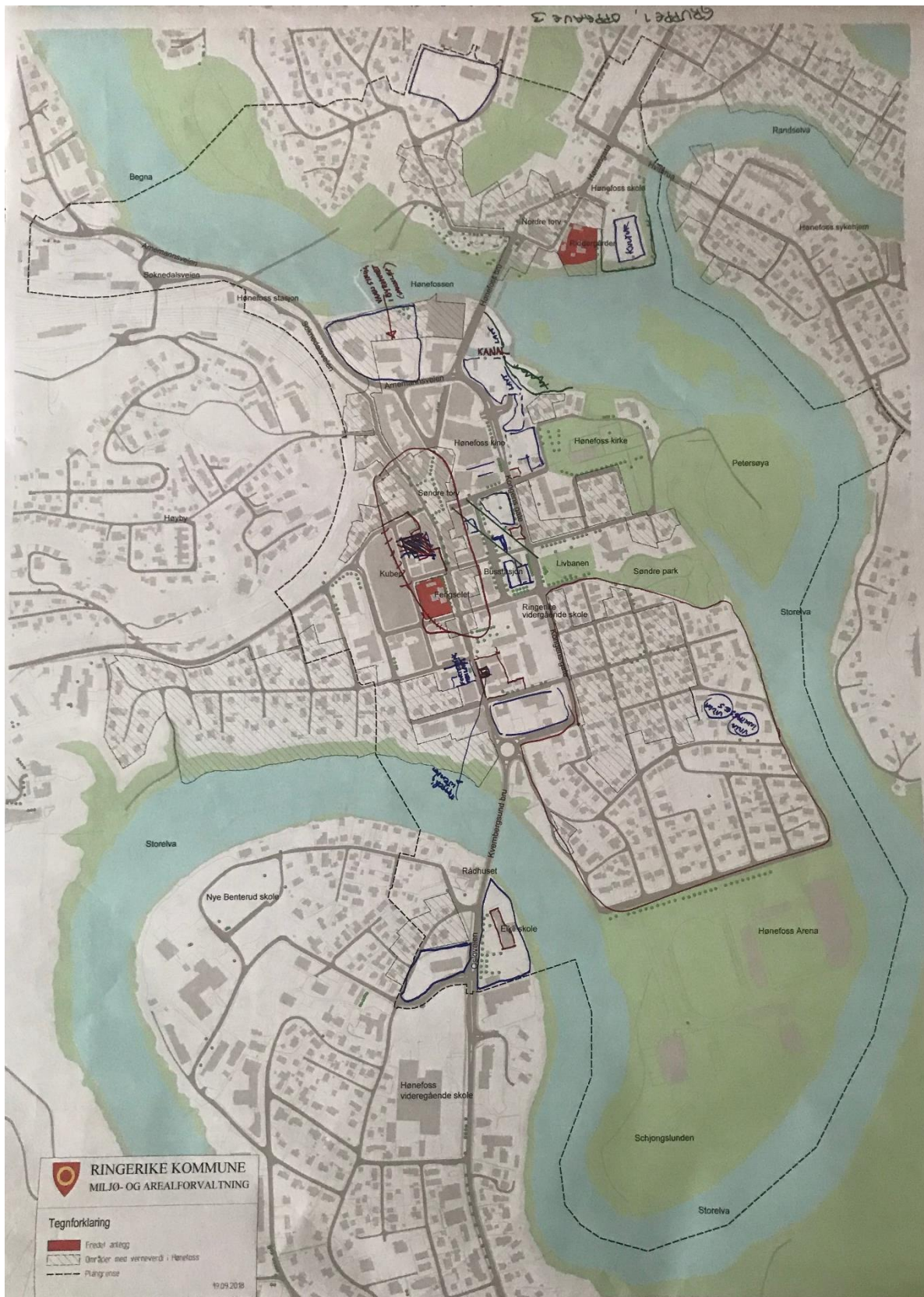
Hvor bør det ikke fortettes



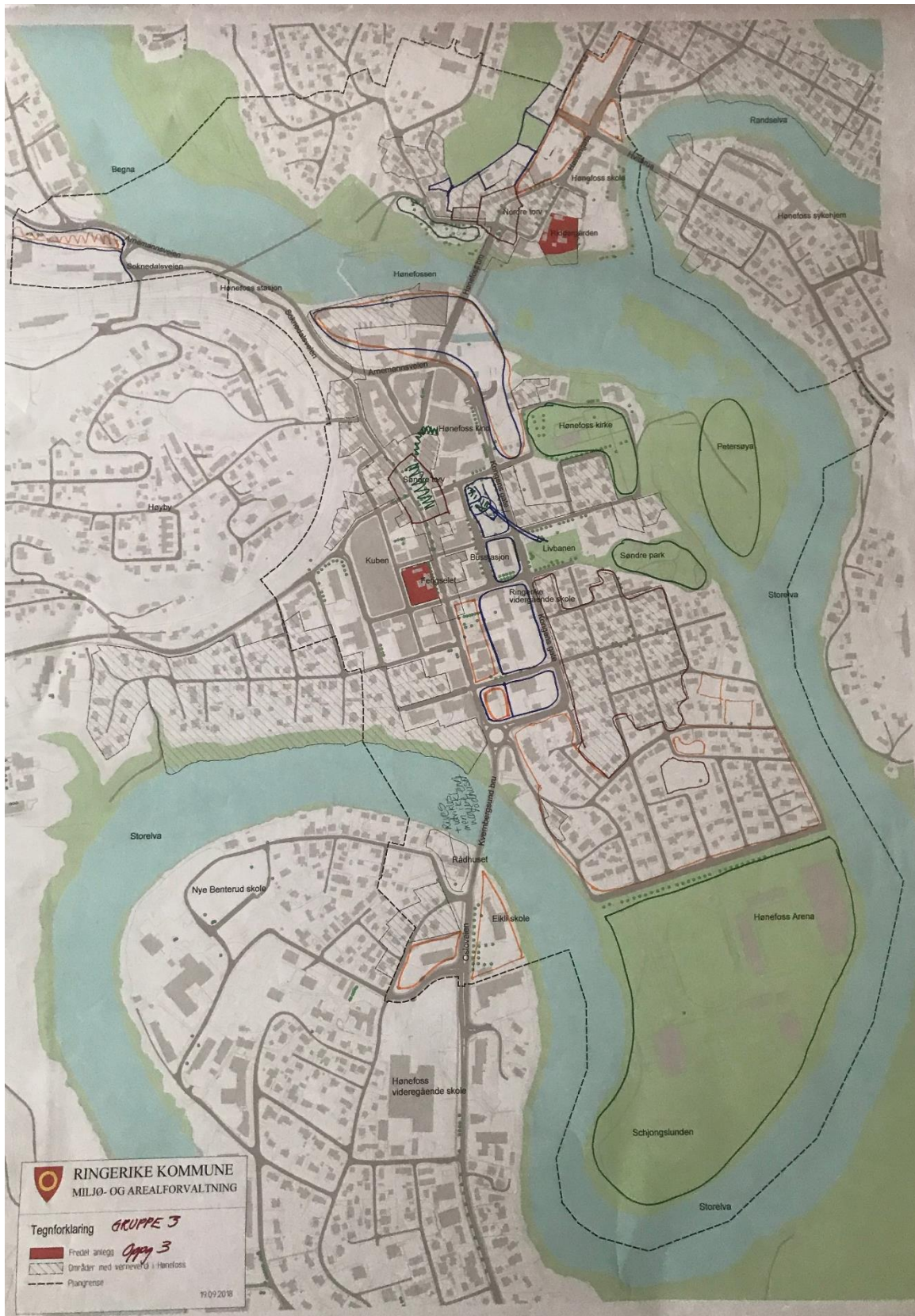
Hvor bør det være åpent



Hvor er det greit å bygge høyere enn i dag











Vedlegg:

Vedlegg - Notater og kart til rapport fra planverksteder for Hønefoss områdeplan