

Vedlegg: Notater og kart til rapport fra planverksteder for Hønefoss områdeplan

TRANSPORTSYSTEM OG GRØNN MOBILITET (6. OG 13.9.2018)
FYSISK UTFORMING, ATTRAKTIVITET OG BOKVALITET (19.9.2018)



Planverksted 1

Tema: Transportsystem og grønn mobilitet

Deltakere: Kommunestyret

Dato: 06.09.2018

Oppgave: Gruppearbeidet handlet om å diskutere og prioritere tiltakene i trafikkutredningen for Hønefoss, inndelt i tre kategorier: Gater/veier, broer og sentrum.

Gruppe 1

Vei

Hvor bundet er man av veinormalene? Dette er prinsippene som man kan få plan til i store deler av byen.

Får rundkjøringer flyt i trafikken, jf. helse for alle?

Er planene fordi vi ikke ønsker biler? Nei, planene er laget for å håndtere like mye biler som i dag

Nytter ikke å prioritere buss foran bil når bussbilletten er så dyr

Flytte gang og sykkelvei vekk fra Hønefoss og få plass til egne bussfiler.

I et lengre tidsperspektiv kommer det annen type kjøretøy

Skjønner ikke hvorfor det er så vanskelig å sykle/få som sykler i Hønefoss. Og hva med vinteren?

Enig i at man må sette av arealer. Hvorfor Ikke flere forslag om kollektivprioritering?

Er det gateprinsipper man skal fatte prinsippvedtak om?

Vi må huske på de som bor i lokalsamfunnet rundt som ikke kan sykle, må, være tilgjengelig med bil

Husk også å ikke skape sentrumsdød

Det kan bli mer og mer attraktivt å etablere seg utenfor sentrum hvis sentrum blir mindre tilgjengelig

Bruer

Gangbro fra Krakstadmarka kanskje aktuelt til Ringeriksgata

God idé å la folk kjøre inn feks til Liubanen og gå derfra til byen

God idé med ringvei tett på byen

Flere som vil prioritere bru ved kvernb.sund bru

Tenker der er god effekt av bro over til vestern, men med kollektivt kan det bli dyrt

Hva med bro til Tolpinrud? Dyrt, stor høydeforskjell

Hva med sniking via bru 5 til krysset mellom Arnernveien og Kongensgate. Fordeler i hvert fall trafikken mellom denne og Hønefoss bru.

For noen år siden ble det vedtatt 0+, , Vesternkrysset. Var det rundkjøring og fire felter.

Finansiering?

Ikke kostnadsberegnet

Ikke lag bruene for smale!nr 2 er kun kollektivbru

Bru in Ringeriksgata vil løse mange problemer. Hvis den løser de samme problemene som bru 2 så har den større nytte. Bilavvikling

Vi må få prioritert bussen mer, husk at generasjonen som bor i storbyen og flytter hjem vil ha buss

Det gikk flere busser før, de må gå mer

Gratis buss for skoleungdom

Nytter ikke å prioritere bussen hvis folk ikke tar den

Hvis kollektiv prioriteres og det lønner seg å ta den, får vi midler og folk vil begynne å ta den

Sentrum

Det blir nok rabalder med buss over torvet. Vi ser for oss en ruslebuss

Hvorfor sentrumsstopp, hvorfor ikke flyttes til stasjonen?

Veldig effektiv gjennom torvet

Hva med 222/223 over ved Ringeriksgata og ikke igjennom sentrum? Ikke like effektiv, og skal gå videre til Heradsbygda

Petersøya: hva med konflikt med friluftsliv?

Godt førsteinntrykk. Tror ikke det er stort problem med torvet

Er tiltakene nok? Nei.

Dette er transportsystem/trafikale virkemidler

Tverrgate e (Kirkegata) kan bli enveiskjørte for å løse de trafikale utfordringene!

Buss over torvet? Da må bylivet flyttes til tverrgatene og bakgårdene, ikke alle er enige i det.

Det kommer jo flere torv og møteplasser

God idé å knekke brua

Fornuftig med enveiskjørte gater men kanskje ikke lyskryss

Ikke tro på at omkjøringsveien kommer. Systemet må være tilpasset utvikling, men dynamisk

Bekymret for at torgets handel vil dø når det bygges mer boliger. Men beboerne vil jo handle der. Bør få utbyggere til å bidra til veiltakene

Hvilke andre tiltak av ikke-infrastrukturell art kan være nødvendig?

Bysykkel ved langtidsparkeringen

Regulere private parkeringsarealer

Flere bussruter, Tolpinrud, Ask, Rabba

Gruppe 2

Veier

Konflikt mellom gående og syklende når busspassasjerer går av på venstre side av veien.

Fotgjengerfelt, eller trafikklys for fotgjenger over sykkelfelt.

Positivt med kollektivfelt

Kantstopp for buss er et problem for syklister ved sykkelfelt

Viktig med separasjon av myke og harde trafikanter

Fokus på handel i sentrum

Kommunen må «styre» parkering i samarbeid med det private

Hvor langt vil man gå på innføre parkering? Tikki OK, Hverenkustet nei.

Kollektiv, viktig med lav pris

Bruer

Bru (bilparkering, parkeringshus) over Petersøya - bra! Ikke kollektiv Petersøya

Kråkstadmarka, ny bru gang og sykkelvei

Bru 2 er viktig

Bru 5 bør være for alle trafikantgrupper

Mangler en bru: Benterud til Holmboesgate, kobling til stasjon, kobling for skolebarn på Tolpinrud til Benterud skole.
Bru 5 sin plassering må vurderes avhengig av hvilke trafikanter som skal kjøre der. Bredde blir godt synlig, noen mener at den må plasseres nær avgang Vinnebru
Tunnel under elva videre under St haugen
Hvis kobling med Remakrysset, blir ikke proppen enda verre da?
Parkering på nordsiden over til stasjon
Fokus på elvebyen må hensyntas i plassering av infrastrukturen i Hønefoss

Sentrum

Sykkelveinett mangler mellom Arnemannskrysset forbi Øya
Størrelsen på buss er avgjørende for valg av trasé
Liten Elvis hvis kjøring over gate
Liten buss kan kjøre Stabeksgate - Flattum - Norderhov
Liten bybuss
Føringer for buss over torget, bør verne for gående og syklende
Mindre busser med oftere avganger
Petersøya, med eller uten kollektivt
Lage en bue slik at ikke bruene/veiene over ikke deler Petersøya i to
Fint å binde Petersøya sammen med Søndre Park
Våtmarksområde, naturhensyn
Hvis liten buss er ikke svingene umulige
Et prinsippsspørsmål:
En eller annen form for kollektivtransport over brua? Alle utenom én vil ha det
En eller annen for buss over torvet? All sier nei
Kartforklaring:
23 = ny bru over Benterud til Holmboesgate for gående og syklende
24 = busstrasé heller enn over torvet

Gruppe 3

Vei

Snøproblematikken til vinteren, drift og vedlikehold er viktig.
Kanskje også tenke på jernbanestasjon Sokna/Tyristrand. Disse menneskene kan bruke tog istedet for buss og bil. Og Jevnaker.
Kanskje gå for de mest radikale forslagene siden vi skal legge til rette for befolkningsvekst. Også mtp fremtidig bypakke.
Skal folk reise med buss, så må bussen prioriteres i nord/sør-aksen.
Bør ha busstrasé (eget bussfelt) på begge sider. Fra gummikrysset til sykehuset. Og bussbillettene må bli billigere.
Bysykler
Kanskje en mindre (kortere) bybuss. Ruskbuss.
Buss slusing. I rushtrafikken skal alle biler kjøre rundt.
Ja! Til at bilen er nedprioritert. Enstemmig.
Andre alternativer enn sykkel på vinterstid, siden det er færre som vil sykle da.
Mye veksling mellom de ulike strekningene. Passe på overganger.

Bruer

Hva skal man med broen fra Eimen til Schjønslunden

Burde hatt en bru fra Schjønslunden over til Stealundet
Brua over Petersøya burde være en kollektivbru. Dette er en viktig bro.
Bro fra Benterud og Tolpinrud burde også bli bygget. Langt å gå fra Tolpinrud til Benterud.
Må ha flere broer! Kanskje flere enn de som er foreslått.
Gang/sykkelvei og kollektiv på mange av broen.
Frigjør arealet på Kvernbergsundet til bil og kollektivt,
Plan (uten?) gå/sykkel siden de kan bruke brua ved siden av hvis den er dimensjonert til det
Gang/sykkelbru under kvernøysundbrua
Mindre biler, flere gående og syklende
Enkle kollektivløsninger, kombinert med gang og sykkel
Bro fra Petersøya til Stealandet, 4 buss i timen hver vei, så kan det kanskje holde med ett felt?
Mange ved Schjønslunden, tenk på de ved laging av buss stopp
Tilrettelegge for at færre bruker sykkel som vinteren
Problemet med Hønefoss er elven, leireraviner
Fornuftig med mbroforslagene, men legge tilrette for kollektivt også
Kan bruke små busser internt!
Legge til rett for løsninger vi vil ha
Mangel på tilbud skaper økt biltrafikk

Sentrum

Buss over søndre torg? Kan den gå andre steder? Virker rart. Heller foran kuben, så opp stabensgate.
Det ser fornuftig ut
Det må kunne kobles sammen med bybuss /selvkjørende buss etter hvert
Ta hensyn til ambulanseskjøretøy
Hvorfor skal den over torget?
Viktig å få torget bilfritt
Spennende forslag
Krysset Hønengata / Hvitbrua er problematisk
Ruten er viktig, men det er også frekvensen
Små busser, ofte avganger, går fra tidlig til sent
Må være enkelt å bytte buss
Torget burde også være sykkelfritt
Torget er ikke universelt utformet. Flatt underlag!
Bysykler
Positive til de broene som er foreslått
Gågate i Norderhovsgate. Aktiviteter tilknyttet denne gaten. Gatesjakk.
Billige bussbilletter
Flere tilbud i sentrum, lengre åpningstider, mer aktivitet.
Færre kjøpesentre utenfor sentrum
Hyggeligere i sentrum. Uteplasser, grønne områder, belysning.
Tilrettelegge for eldre
Gjøre noe med Petersøya, gjøre mer attraktiv.
Elvebyen! Gangvei langs elva. Bedre tilgang til elva. Sikre elvekanten mot utrasing, gangvei på begge sider av elven.

Gruppe 4

Vei

Osloveien
Utfordring med at bussen kjører og stopper
Utfordring med at bussen stopper og at det blir avgang ut i sykkelfelt
Nye trafikkregler
Riktig med egen kollektivfelt
Fotgjengerfelt over sykkelfelt, rødt lys for syklister
Hønengata
Må separere gang og sykkelvei
Ser på begge muligheter for kollektiv på bru fra Vesterngata
Bysykler ved gangbrua
Regionhandel, fjerne. Lønnsomt med handel i byen. Legge inn
Regulere parkeringen, offentlig styrt parkering
Slippe inn distriktet og handelsparkering
Se til Gøteborg, eliminere trafikken inn til byen
Innfartsparkering
Priser på buss er ikke holdbart

Bruer

Bro 2 avlaste mye av trafikken
Bro 4 er en viktig bro
Legge inn gang- og sykkelveitrasé
Elever fra Tolpinrud til Eikele
Ikke beltefører på 5
Viktig å bevare elvebyen

Sentrum

Hvilken kurs, vi må ha el-buss, små busser
Positive til kollektiv gang- og sykkelvei over Petersøya
Stoppe buss utenfor kuben
Ikke buss på torget
Ønsker å bevare grøntareal på Petersøya

Gruppe 5

Vei

Schnedavn / Arnemannsvn - bra løsning, men hva med hus, hage, hekker?
Oskvn - en del arealer som ikke trenger å være
Nøkkel: sammenhengende nett, ikke må bytte
Heradsbygda - mye sykkel, vanskelig Stabellsgate, skal den bli gå- og sykkelgste, hva skjer med den?
bra med sykkelvei i Arnemannsveien
Hva med buss, får den plass? Kolleiveien trafikken er viktig
Folk sykler ikke så mye om vinteren, sykkelvei må vedlikeholdes om vinteren.
Trafikkberegninger: hva skjer med R6/E16
Schnedalsveien trenger kollektiv

Hvor stort behov er det hovedsaksåre igjennom byen? Når det kommer ny bom/vei
Pendlerparkering. System med shuttlebusser parkere på pendlerparkering
Nymoen Eggemoen - gevinst størst for de som kommer fra J til Hv kastet?
Flensburg - tusen veier, en bort? Hva skjer med menneskene?
Vi må ha en definisjon på hvor vi skal kjøre inn til byen
Primære: hindre at folk kjører igjennom byen
Forskjell på sykkel til tur og til transport
Rød farge
Forflytningsmønster, jobb, butikk, barnehage. Behov for å komme igjennom byen
Fra sør: Osloveien: buss - kollektivplass
Eikili skole kollektivfelt ved skole, ekstra rom
Hønengata Parkgata: gang/sykkelvei, skolevei til skolene
Finn et sted hvor det går an å ha overgang
Åpne opp for nye muligheter
Er areal tilgjengelig?
Finansiering - Lage en hovedplan
Viktig at vi legger vekt på hovedtrekkene
Pisk eller gulrot, sykkel? Må ikke glemme vinteren

Bruer

Broer kan løse mye

1. Kvernbergsundbru - naturlig gang fra Vanmarka, Tolpinrud

To arealer skal treffe brua, Eikili og Tolpinrud

5. Vil gjøre mye for trafikken

Hva med Krakstadmarka? Hvor skal Stølandet? Ny bru gang/sykkelvei

Hvilke bruer skal prioriteres?

2. Lur bru hvis du tenker at du kommer med kollektiv

5. Viktig med denne pga stasjonen - avgjørende for systemet

Viktig med bro nr 5

Sentrum

Haugsbjgd - Heradsbygda - positivt

Hvert 8 min opplever ikke forsinkelse

Kollektivakse er ok over petersøya

Hva med de som bor på nedre torv?

Trenger ikke å gå helt opp til stasjonen

Buss over torvet: bra hvis buss er elbuss, russebuss

Ikke bra hva er alternativet? Minst mulig trafikk

Problem idag: trafikken på torvet

Viktig å ha en buss/kollektiv som går fra stasjonen til Eikili

Viktig: gjøre det ubehagelig å kjøre bil. Bil skal ikke legge premissene, de myke trafikantene skal

Viktig å få lov til å parkere i sentrum

Andre tiltak: Kollektivprising

Opplevelser

Lekeplass er bra

Kulturopplevelser

Vei/Bane næring i sentrum, kontorplasser, lunsjrestaurant

Klynger av bransjer

Må ha strukturer, tog/buss mat på veien

Servicepunkter v/knutepunkt

Gruppe 6

Vei

Rundkjøring til høyskolen ble ikke nevnt?

Signalsted for Ringerike og Hønefoss

Man sykler ikke fra veme om vinteren

Jerpekollen: 70% er avhengige av å komme seg til Hønefoss utenfra

Kanskje gang og sykkelvei kan flyttes fra Høhnengata gata til Parkveien?

trygg skolevei og gir bedre plass i Høhnengata

kanskje plass til kollektivfelt i Høhnengata

Tenker man på hele Ringerike når man planlegger eller er der Hønefoss som er i fokus?

Folk står heller i kø enn å kjøre omkjøringsveien

For mange sideveier skaper dårlig flyt i trafikken

Askveien bør utformes som en bygate

Er det så trangt i trafikken i Hønefoss hvis man tar bort 10% med en ny vei som tar 10%?

Hvem skal man satse på, bilen, kollektivt eller sykkel?

Bruer

To nye gang og sykkelbruer fra Benterud og Schjongslunden og østover.

Enighet om at gangbru nr 1 er den viktigste.

Det er på Lisledda og ikke i Vesternbakken det hadde vært nødvendig med ny gang og sykkelvei.

Parkering for de som skal flytte inn i sentrum, får de plass?

Nå må man også betale for parkering på sykehuset

Sentrum

Førsteintrykket er at man har glemt halve byen! Høyby, Veier, Ask

Kjøre over søndre torv er ikke en god idé

Kjøre over Søndre torv er en god idé hvis det blir grønn ved parkeringen ved bussgata

Syklene må i midten i Gågata

Er tiltakene nok?

Vi trenger flere bussruter og gjerne knyttet til pendlerparkering

Bussene må være mindre i størrelse

Buss over torget vil ødelegge for livet i byen

Kun gang og sykkelvei over Petersøya, ikke buss.

Oslobussen vil ikke stoppe å gå

Busstasjonen bør flyttes til stasjonen

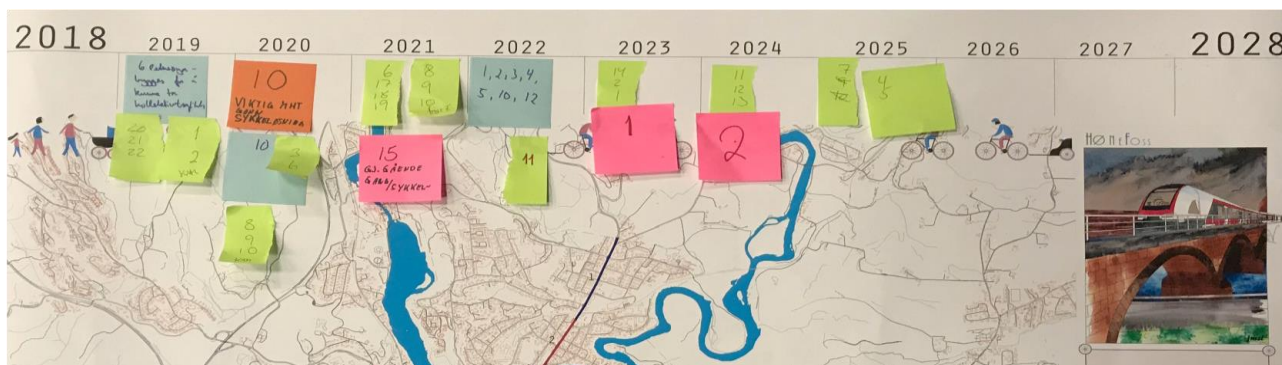
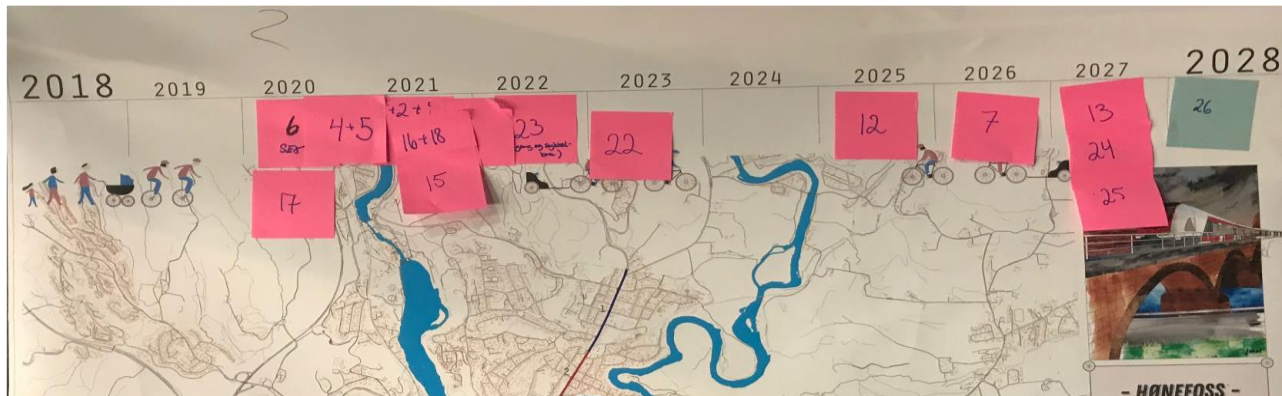
Ekstra

Heve vannspeilet nedenfor fossen

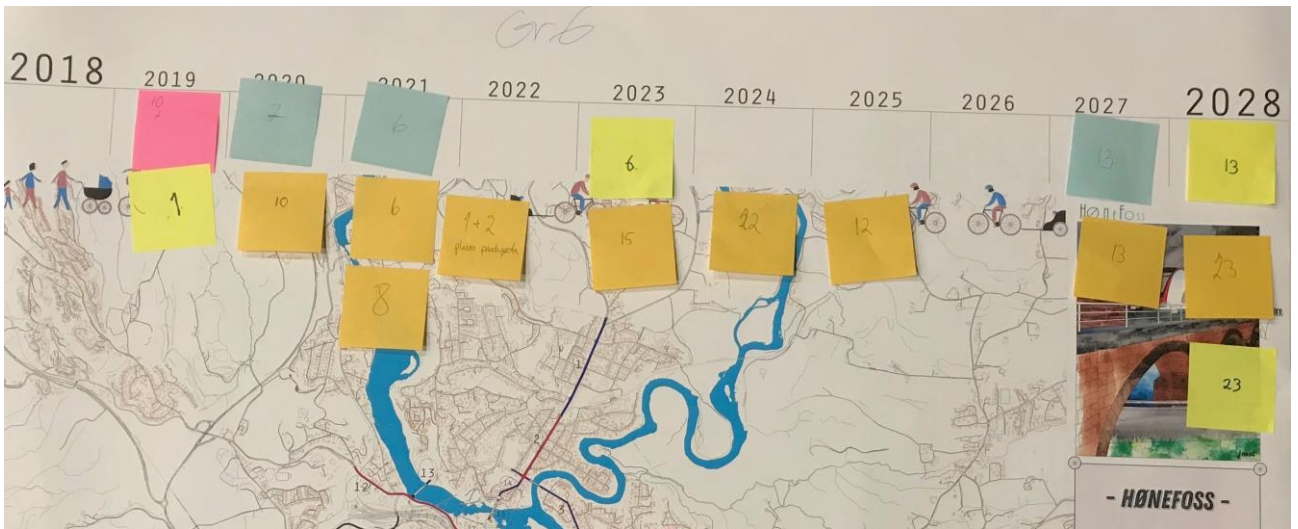
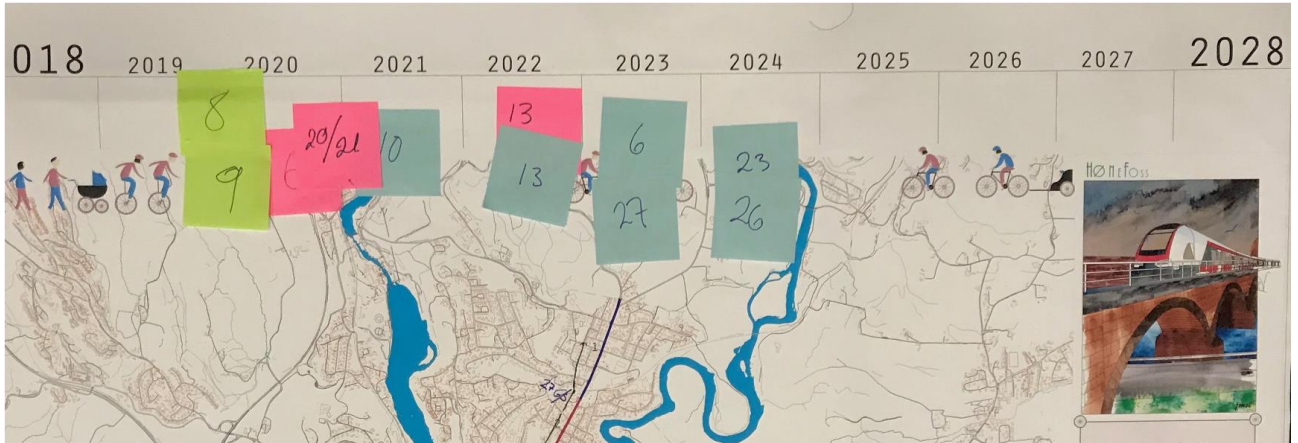
Grønt på Søndre Torv

Bilindustri osv må ut av sentrum

Gruppenes prioriterte tiltak fra trafikktutredningen for Hønefoss. De ønskede tiltakene er vist langs en tidslinje.



BOITANO



Planverksted 2

Tema: Transportsystem og grønn mobilitet

Deltakere: Allmennheten

Dato: 13.09.2018

Oppgave: Gruppearbeidet omhandlet å diskutere og prioritere tiltakene i trafikktutredningen for Hønefoss, inndelt i tre kategorier: Gater/veier, broer og sentrum.

Gruppe 1

Vei

Unødvendig mye bilkjøring, vintersyklistene er få

Trygge sykkelveier

Løsningen m være å skille myke og harde trafikanter

Vi vil sykle og gå mer dersom du føler at de er sikkert

Vi må bygge sentrum først og så utover

Fysisk skille mellom syklistene og biler

Gående og syklende er på samme høyde, men annen høyde enn veien

Der er kanter som er problematisk på sykkel

Bruer

Kjempebra med bruer

Mulighet med en bru ved Follum/Hafsossveien der hvor et er mulighet for kollektivtrafikken gjøre den med et felt for buss + fotgjengerfelt/sykkel Da vil det aldri bli åpent for biltrafikk (bru 2 og 5)

Bru nr 5 bør prioriteres først som gangbru, senere kollektiv

Først må det bygges sykkel/gang over eksisterende bruer. Hovedaksen gjennom byen.

Deretter over Petersøya

Bru over slik at man får et helhetlig system

Sentrum

Ikke buss over torvet

Haugsbygd - Heradsbygda over Petersøya er viktig

Bru over Petersøya må ikke ødelegge for elvelangs

Bussen fra Heradsbygda bør endre trasé så snart som mulig i sentrum

Buss nord-sør om stasjonene etter at Ringeriksbanen er bygd

Gruppe 2

Vei

Førsteintrykket av utforming av de ulike veiene:

Viktig med sykkel og gangbruløsning på Kvernbergsund Bro

Viktig med enhetlig gateprofil og sykkelvei hele veien

Flere er bekymret for kryssingsproblematikk for trafikantene, spesielt tosidig sykkelvei på én side av veien. Hvordan sykkelveien fortsetter gjennom kryss hvis du skal over veien.

Ulempen med sykkelvei i to retninger uten skille mellom er at kollisjon mellom 2 sykklister i hver sin retning blir voldsom. Viktig at det er enhetlig sykkelvei - samme system og samme side av veien

Det er bedre å ha samme profil for sykklister hele veien enn å endre opna for lite areal. Heller smalne enn skille arealet mellom bil og sykle

Byggelinjene burde ha vært med i snittene

Må ikke tillate bygging som gjør veibyging vanskelig

Rundkjøring og ensidig toveis sykkelfelt er i konflikt

Skoleelever og ensidig toveis sykkelfelt er i konflikt (usikre situasjoner)

Bruer

Viktig med bussprioritering av Hønefoss bru inntil brua over Bregna er bygd.

Brua fra Ringeriksgata mot Vestern er viktig pga utbygging i krakstadmarka, men det er problematiske grunnforhold sørover

Spørsmål om størrelsen av areal til innfartsparkering. Svar 25-30 plasser, men potensiale for mer

Husk at et er mye naturverdier og vanskelige byggeforhold langs elva, (kan bli dyrt) og bør vurdere plassering

På Hønefoss Bru bør sykkel prioriteres foran bussprioritering - hva er vel effekten om bussen uansett må stå i kø før og etter brua?

Sentrum

Førsteintrykket: Bussene må først gå helt nord i Hønengata og til Almemoen

Over Petersøya: Bør være på bakkenivå for gang/sykkel! Altfor stort inngrep i Petersøya naturområde med bussbru.

Prisen på enkeltbillett er for høy til at folk bruker buss på fritidsreiser

Bussen må prioriteres slik at man kan stole på tidspunkt for avgang

Bør være bedre busstilbud til Schjongslunden men kort avstand fra bussholdeplass ved Eikli skole

Flere mener at bussbru over Petersøya kan bli fint uansett. Det blir en avveining.

Idé om loop for buss Ringeriksgata - Vester - Petersøya - Sentrum - Eikli - Ringeriksgaten feks.

Bussprioritering over torvet

Fordel for tilgjengelighet raskt til butikkene, spesielt for bevegelseshemmede

Trenger ikke være toveiskjørt

Må passe på lekeplassen på torvet

Buss over torget avhenger av bru over Begna

Andre tiltak:

Bedre, mer pålitelig busstilbud

Traikantbetaling

Holdningskampanjer

- Sterke reaksjoner fra flere om buss over Petersøya, vil redusere verdi grøntområde. Kun sykkel og gange og bysykkel fra andre siden. Hvis velge dette av hensyn til bussavviklingen, tenke mye på estetikken -sørge for at den bidrar til økt bruk av øya.
- Buss til stadion; svær mange besøkende, inkl også til høyskolen.
- Aktuelt med bussrute med faste avganger
- Buss over Torget: Første reaksjon negativ, men dersom det bidrar til mer liv på torget. Kan være enveiskjørt. Kvartersavganger og lav hastighet.

Gruppe 3

Vei

Alternative traséer viktigst. Da trenger man ikke store inngrep i eksisterende veier. Er det tatt høyde for småhåndtering? Grønn buffer er tenkt til det.

Sykkel på egen sykkelvei har ikke biler vikeplikt for på samme måte som sykkelfelt i veien. Sanering av kryss kan hjelpe på. Vannrenne mellom gang og sykkel for å skille - ikke en kant man kan snuble i

Hvis det er smalt snitt er det bedre å prioritere ett bredt fortau enn to smale

Hva sier utrykningsetaten om veibredden?

En ROS analyse vil vise dette. Ved å ikke ha kanter mellom kan man slippe dem fram.

Bussfil i Osloveien fornuftig hvis det er plass

Bruer

Hønefoss bru mest sentral

Ny bru på sørsida av Hønefoss bru til bil, så inn under lysekraftbygget i tunnel. Bruke eksisterende til g/s

Tunnel st hanshaugen og bru til stasjonen er perfekt idé

Når man tar med absoluttene, har man ikke mer plass enn det man bruker i fag. Uenighet om dette.

Å vri brukaret er et godt grep

Bilvei på begge sider av Schjongslunden og rett opp til toppen av vesternbakken

Sentrum

Førsteintrykk: Ikke buss over søndre torv. Man må se for seg noe annet enn 50seters busser. Russebuss en mulighet

Kollektivflter som gir at man kommer seg igjennom sentrum blir viktig.

Må tenke en annen type buss. Da kan det være mulig.

Kan man bruke sidegata i stedet for torget? Må tenke nøye igjennom bruker av torget for å se hva man skal gjøre.

Petersøya:

Klokt å utvide pendelen. Høydeforskjell ned til Petersøya er en utfordring. Brua må bli ganske ly. Utfordrende for syklistene. Veldig kostbar. Bør vurdere noe annet først.

Kommentarer til kart:

- 13 a: Bygge bro først med kollektivfelt når jernbanen kommer, resten kan avventes (13b tunell)
- Vesternbakken: Bør være lett match, burde vært gjort for lenge siden...(4 og5)
- Bro over Petersøya: Flere ønsker kun gang og sykkel (6a). Relativt raskt -2020? Noen også buss(6b)
- Ide om gang sykkelvei; inkl. bro 24 -Benterud og til pumpestasjon. Kun gang-sykkel.

- Ide om tunell fra stasjonen og under sentrum, se gule lapper på kartet (men andre kommenterer at dette er dyrt og at området har svært utfordrende grunn).

Hvordan få folk til å sykle og gå mer:

- Mulighet for bysykler som enten er transportsykler, eller sykkelvogn. Kunne låne disse til og fra pendlerparkeringer og stasjon. F.eks. bysykkelparkering ved parkering ved Petersøya hvor en så kan bruke denne til og i sentrum, inkl. transportsykler for at man kan få med seg det man handler. Tilrettelegge for at folk jo ikke bare går med henda i lomma i sentrum 😊.
- Husk på fremkommelighet for rullatorer når veidekke legges. Også god belysning. Videre bør gang og sykkelveier prioriteres å bli måkt og strødd før bilveier.

Gruppe 4

Vei

Rundkjøring i Høyskolekrysset? Er det hensyntatt at det er plass?
Mangler endel bredde i Vesternbakken for det snittet som nå er vist
Bru ov er Petersøya? Bil? Buss. Fire busser i timen hver vei
Osloveien, hvorfor buss sørover? Kanskje lyskryss mot universitetet, prioritere bussen
Ar trua på rushtidsavgift
Bredde under brua i Hønengata? Kjøre gang sykkel i sidegater
Sykkelveier krever godt vedlikehold, målsetting er å øke sykkelandel til 8-9%
Må redusere behovet for transport, flere leiligheter i byen
Parkering til døra på jobben
Skal ikke gjøre byen uattraktiv
Hovedak at det er vist skille mellom gang/sykkel - hvorfor ikke sykkelvei på begge sider?
Hver vei på samme side. Kryssing av vei og rabatt på begge sider. Toveis sykkel der man kan sykle i 30km/t ledig vanlig med egne sykkelfelt i utlandet. Har hørt folk er fornøyd med det røde feltet.

Bruer

Skeptisk til bru ov er Petersøya. Brua blir lang, fordi den blir trygg hele året. Veldig smart plassering, dårlige grunnforhold ved stølandet
Bruer 1,2,3 prioritet til gang/sykkelvei og buss
Bru 4 er viktigst, avlaster mye, mange unge ferdes her
Må være trebruer her på Ringerike. Ikke noe trua på å sykle over torget
Knekke bru ved tippen, lloyds her ligger det verneverdig bebyggelse
Petersøya brua hjelper
Men veldig skeptisk til naturområdet
Ikke noe trua på å kjøre sykkel over torget. Farlig med sykkel i gågate og torg
Enige om at syklisten kan sykle gjennom Kongensgate
Sykle mellom stabellsgate istedenfor torget fra stasjonen
Mye færre busser i sentrum i framtida, må innom stasjonen - færre busser i byen
Vesttangaten, det ved Rabba, er viktig - og hadde hjulpet mye
Soknedalsveien kommer til å bli viktigere

Sentrum

Overrasket over at de vil kjøre over torget. Bedre å kjøre stabellsgate og foran kuben.
Reagerer på buss gjennom gågata. Unødvendig å ha bussen over bybro og inn i sentrum.
Holde gatene bakenfor for kollektiv.
Det viktigste holdepunktet er å få bussen innom skolen, knyttes oppom stasjonsområdet
Har kanskje ikke behov for brua over petersøya
Best å dra folka gjennom ny tunnel
Sykle langs jernbanen fra hønengata til stasjonen, sykkel i dagen
Må kunne gå tur under brua ved petersøya, flom i petersøya!
Bua må kunne være høyt nok til å kunne kjøre båt under.
En av broene må være en signalbro ala ypsilon i drammen!
Mener det ikke er behov for buss ove petersøya med det første - men ser behovet
Ser ikke behovet for øst-vest buss. Ingen reiser fra Haugsbygda til Heradsbygda - men ser behovet for pendelbuss til stasjonen, sentrum og sykehuset
Må vite at bussen kommer - forutsigbarhet
Veldig få bussruter som er lønnsomme
Kan kutte buss 200 til Oslo når intercitytoget kommer
Tror det er få som kjenne til hvor godt busstilbudet er i Hønefoss

Gruppe 5

Vei

Hvordan skal man få plass til alt?
Bra med bro fra jernbanestasjonen til hengsle med bro til hønengata. Denne bruen burde være bilbro. Stenge bybrua for personbiltrafikk siden bro over hengsle, eller ta bompenger der
Kanske parkeringsplass under sthanshaugen
Positivt at man prioriterer gående og syklende
Samarbeide med huseiere i hønegatef
Fint med grønt mellom bil og gående
Kanskje tenke seg at det er to typer syklister, de som sykler for kos og de som sykler for transport. Det er for mye trafikk i hønengata for å kunne sykle koselig i sidegatene.
Har dere tenkt på barneskolebarn? Andre mener det er farlig. Forslaget fremstiller et fortau som er mer enn bred nok
Hadde vært bedre med tunneller, ikke at skolebarn går langs hønengata
Trygg skolevei er kjempeviktig
Forleng tuneller fra Hengsla til hønengaten til langt opp i hønengata (gummikrysset)
Bra med rabatt, bra for gamle og barn som kanskje vingler litt når de sykler
Trivsel ro barn og ungdom med bredt gangfelt slik so forslaget er
Sykkelvei til røsholmstranda
Bro fra holtangen til vestentangen, hadde vært fint for lokalbefolkningen

Bruer

Alle broene som skal ligge inntil andre broer må være godt tilpasset eksisterende bro. Dette gjelder spesielt broen ved siden av Begna bro
Lage vannskulpturer ved siden av broen
Lage broene fine
Ikke lage i samme stil som den ved siden av Hønefoss bro
Bevare petersøya

Alle broene burde være gang/sykkel unntatt den ved siden av Begna

Stedene for bruer er bra

Hvis man stenger bybrua kunne man ha hatt bilvei fra Eikli til stølandet over veien ovenfor schjongslunden

Veldig bra med tunellen fra hengsle til hønengaten

Ikke bilbvei nord for scjongslunden

Viktig med gang sykkelvei fra stølandet til schjongslunden

Mange mener det ikke skal være bussvei over til petersøya

Dundrefri buss (elektrisk)

Bevare st hanshaugen

Sentrum

Drastisk med buss gjennom torget

Blir ikke buss over torget trafikkfarlig

Gul også kjøre arnemannveien?

Finne alternativer for gul rute over torget

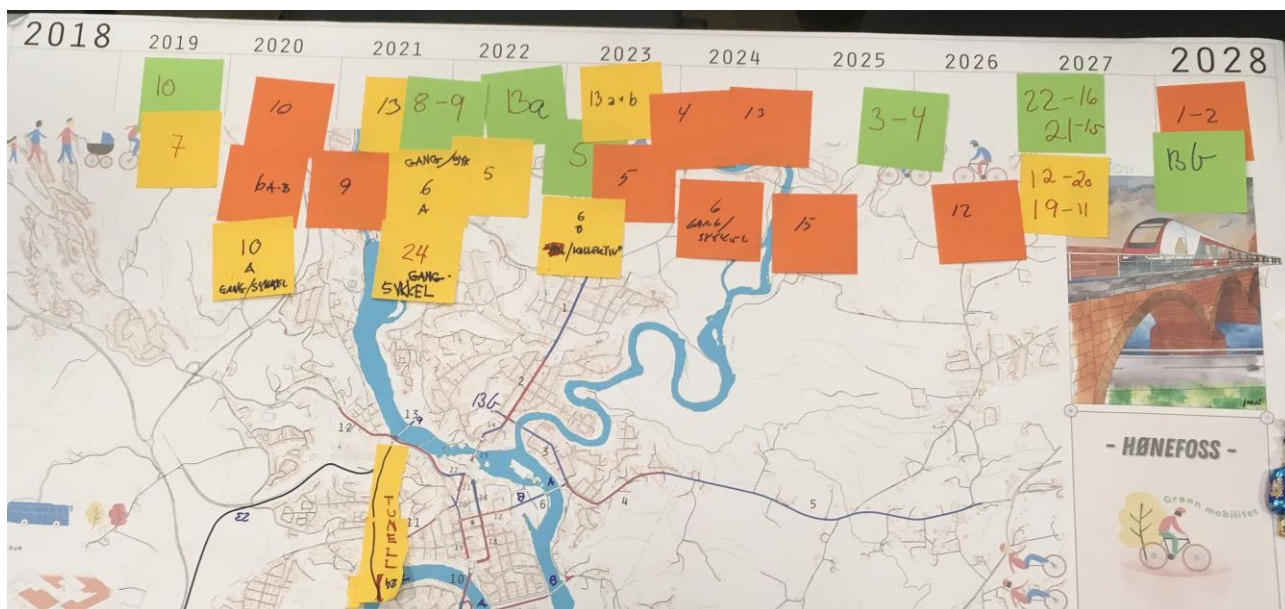
Små busser. - kanskje mulig å ha over torget da? Ruslebusser

Lekeplass like ved busstrasé om den går over torvet

Da må man finne alternative møteplasser hvis torvet ble bussgate

Tegneserie på buss siden, vent et kvarter på fortsettelsen!

Gruppenes prioriterte tiltak fra trafikktutredningen for Hønefoss. De foreslåtte tiltakene er vist på en tidslinje.



BOITANO



Planverksted 3 - 19.9.2018

Tema: Fysisk utforming, attraktivitet og bokvalitet

Deltakere: Allmennheten

Dato: 19.9.2018

Oppgave 1: Prioriterte bygninger/områder

Deltakerne ble stilt følgende spørsmål:

- I hvilke bygninger og steder ligger byens sjel?
- Hva i byen kan ikke endres på.

Gruppene svarte med tekst og markerte bygningene og stedene på kart.

Gruppe 1 oppgave 1

Bruene på Løyds. Negativt at brua er høyere slik at side ikke synes like godt.

- Få opp bruene på den gamle trafoen som ble revet pga Hønefoss
- Søndre torv
- Stabelsgate
- Fønix (fengselet) - originalfasaden her bør komme frem
- Eldste delen av videregående er viktig - hele kvartalet her er viktig
- Storgaten bil (verneverdig)
- Hele storgata - blandet bebyggelse
- Askveien - nydelig parti
- Uenighet ang. Kirka
- Løkka - 50-talls bebyggelsen, villabebyggelsen er sterkest identitetsmessig
- Byggene nord for søndre park (rosa bygget til ridderhus)
- Tannlegehuset (gata fra Pettersøya til Kongensgate)
- Skøyenvillaen og huset på andre siden av veier må restaureres. Spesielt huset med svalgang (som vender ut mot Kongensgate).
- Rådhuset -> blandede meninger - signalbygg fra en annen tidsepoke.
- Ferieboligen - har mye med historikk til området å gjøre
- Kan ikke endre lloyds
- Nordre torv - og ned mot Riddergården
- Sveitservillaene på Benterud - lite miljø i samme stil.
- Gamle prestegården, grønnlievillaen

Prioritert:

1. **Lloyds (området rundt fossen)**
2. **Søndre torv med stabelsgate og storgata**
3. **Løkka, villabebyggelsen**

Elvelandskapet må bevares, Petersøya

Ikke noe mer bygging på Schjongslunden ved idrettsanlegget, som medfører at man må ta mer friluftsområdet! Grøntområdene på Petersøya og Schjongslunden vil være mer verdt når byen vokser.

BOITANO



Gruppe 2 oppgave 1

Hønefoss skole - karakteristisk, historie fra før/etter krigen, bruke stil frivilligsentral i fremtiden?

Gamle Narum bebyggelse - flotte i sentrum

Gamle JK-sport - blir ikke vedlikeholdt, uenighet om dette

Villaer i Hønefoss - er dette viktig, kanskje ikke, da det er et fremtidig utbyggingsområde - man må gjøre noen valg

Kefasbygget må bort

Tronrud-bygget må tas vare på

Byggmakerbygget må tas vare på

Lloyds marked må tas vare på

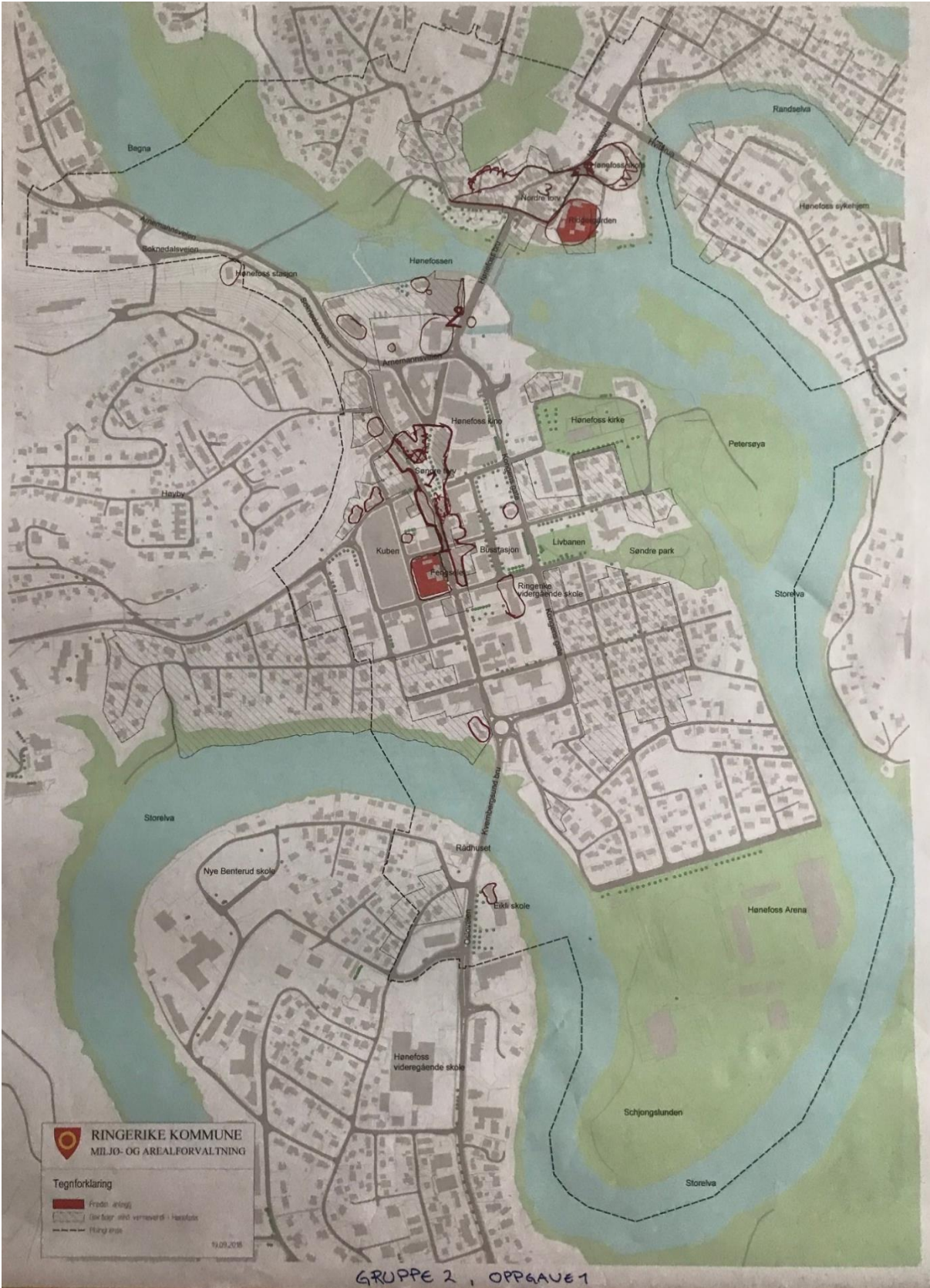
Pipa må tas vare på

Gamle Norum-rekka må tas vare på

Fengselet er selvfølgelig fredet

Ringerike vgs må tas vare på (opprinnelig del)

BOITANO



Gruppe 3 oppgave 1

Tenker at riktig at Riddergården og Fengselet er fredet Nordre torv viktig og fint, byggene fine og sikten, helheten de gir. Enhetlig. Parkering kan imidlertid gjerne forsvinne. Fint med utviklingen med Gledeshuset. Skulle ønske at det skjedde noe mer på Nordre torg, brua som gågate. Kanskje mer butikker? Mer liv?

Øya og kraftverkbygningene. Teglstein og silhuetten gir identitet. Tårnet. Men utilgjengelig for allmennheten. Bør bli tilgjengelig i større grad, f.eks. Boliger og kontorer. I eksisterende og omliggende bygg.

Jernbanebrua viktig, ikke tull med den. Selve Hønefoss Bru ikke like viktig.

Søndre torv er en perle, kanskje inkludert Riperbakken og Stabellsgate. Bankbygget tidstypisk og viktig. Vogtgården. Diskuterer grundige avgrensingen, se strek på kartet. Inkludert Salt og Pepper og gymnaset. Fontenehuset. Opplever at verdifullt rom, men er plass til mer. Bør gjøres noe med virksomhetene rundt Søndre torg, bl.a. Bank gir ikke så mye til bylivet.

Gult hus rett ved Kuben. Det gamle samfunnshuset/kulturhuset.

Gamle Eikeli skole, kjempesfin. Kunne den vært kreativt verksted for byen. Rådhuset kan rives.

Viktig at det som bevares forfaller, må brukes. Mener funksjonen til Søndre park burde vært flyttet til Petersøya. Kongens gate: Bør helst ta østsiden. Gammel villa slitt.

Prioriteringsdiskusjon:

Søndre torg med omliggende gater viktigere enn Nordre torg. Bl.a. P.g.a. helhet og at bedre bevart.

Søndre torgområdet pri 1, men Vogtgården ++ aller viktigst innen dette. Se prioritering A, B, C og D. Men kommenterer at er litt slemme med selve torget. Viktig at er en åpen torgplass. Bør bare gjøre noe med virksomhetene og livet rundt.

Pri 2: Øya og buene. Kommenterer at fantastisk det som er gjort med Tronrudbygget (markert B). Vern og bevaring går an.

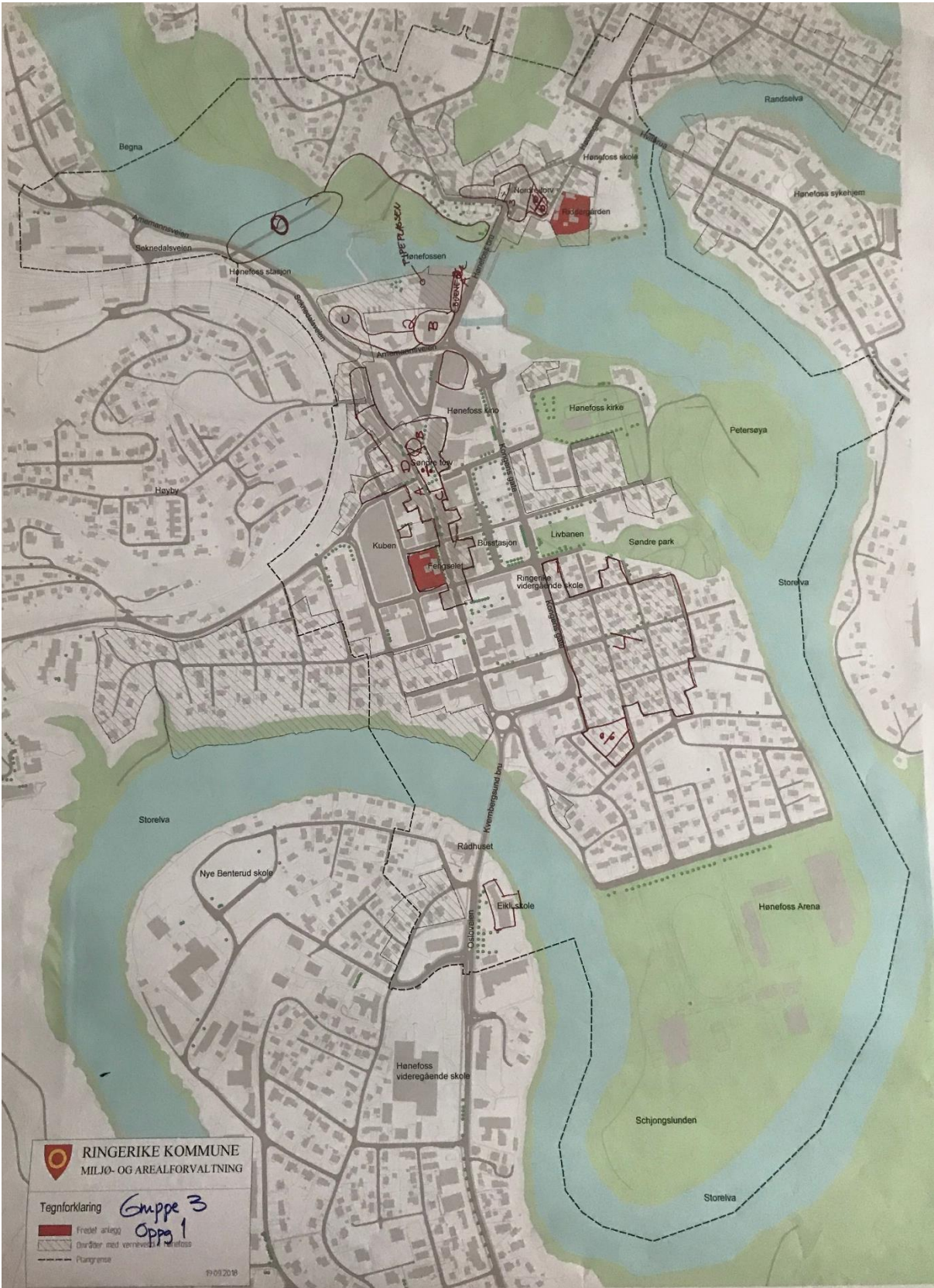
Pri 3: Nordre torg. Det er et minus at det er parkeringsplass og kø av biler. Det som har sjel er bygningene og fasadene rundt.

Og så ønsker de gjerne å ha med en prioritet 4: Villabebyggelse ned mot Storelva. Er en verdi at det er variasjon i typen boligene. Gir atmosfære. En oase også for turgåing.

Kommenterer også at det ville vært utrolig bra om disse tre områdene kunne vært knyttet sammen. Få gågate (helt eller delvis) på brua. Få redusert biltrafikken. For å kunne få utnyttet den må mange biler bort. Savner flyt i gangtrafikken fra Søndre torg til nord, ikke måtte krysse store gater.

Pri 0 som betyr at IKKE kan fjernes: I diskusjonene har også jernbanebrua høy prioritet, gir identitet til byen. Men prioriterer ikke denne mye fordi de ikke er redd for at det skal gjøres noe med den:-)

BOITANO



Gruppe 4 oppgave 1

I alle områdene med skravur ligger Hønefoss sjel og kan ikke endres, inkludert villaene

Sammenhengende Elvelangs også til stasjonen

Tilgjengelighet til elva gjennom øyaområdet

Aktivisere langs elva, feks ved gledeshuset

Tilrettelegge for å komme ut i elva feks ved petersøya

Knytte søndre park bedre til søndre torv

Garvei over demningen

St hanshaugen ryddes og rustes opp og må bli mer tilgjengelig

BOITANO



Gruppe 5 oppgave 1

Akse fra Riddergården Nordre torg opp mot demningen, Hønefoss brug, stabellsgate, meieriet.

Skal vi ta vare på historiske bygg er?

Nordsia er alle enige om å bevare

Villaen - hvorfor ikke skravert, Jugendstil?

Beholde trebygården sør for Kuben. Bondehandelsgården - nå kledd med eternittplater

Trist at trehusbebyggelsen måtte vike for Kubenutbygginga

Eierne av byggene må ha noe å si!

Hva synes vi er finne? Ikke det kubistiske moderne. Vi verdsetter det mer tradisjonelle, de eldre strøkene med jugendstil og kvartals- og bygårdsstruktur.

Ta vare på huset ved hotel rigerike der gravstøtteforretningen ligger.

Bevare Petersøya. Kan elvepark - må ikke være uberørt

JK-bygget må tas vare på - en del av byens sjel

Nordsia er byens sjel, samt områdene rundt Søndre Torg

Si hva man vil om Kuben, men Kuben er avgjørende for å holde liv i Hønefoss sentrum

Gruppen er tydelig engasjert for trehusbebyggelse, særlig i kvartalene rundt Søndre torg.

3 prioriterte:

1. Nordre Torv

2. Byberghaugen

3. Bondehandelsgården

På Benterud hadde vi tidligere en sirkusplass, flytte til Schjongslunden, med plass til utstillinger osv, bystrand, fiskebrygge

Regionsbussene Tyrstrand, Sokna, Nes osv innom togstasjonen. Autonome busser - gratis - mellom stasjon og rundt i sentrum

Flytte VGS ut av sentrum, til Hønefoss VGS én storskole



Oppgave 2: Prioriterte plasser, grønne og blå arealer

Deltakerne ble stilt følgende spørsmål:

- Hvor går/ er du og hvor er det hyggelig å være/ hvor er det ikke hyggelig å være?
- Hvor kunne du tenke deg å gå/ være?
- Hvilke grønne (blå) arealer i byen kan ikke endres på?

Gruppene svarte med tekst og markerte bygningene og stedene på kart.

Gruppe 1 oppgave 2

Elvelangs: fra tippen til krematoriet, så mangler det litt sti

Bevares: Livbanen, søndre park, Petersøya, Schjongslunden

Hvor er det hyggelig å være:

Søndre torv, gågata rundt

Hvorfor: variasjon av bygninger (skole), lysforhold, aktivitet (mennekser), skulptur Schjongslunden

Hvorfor: grøntareal, ingenting må fjernes, alléen er hyggelig.

Nordre park

Hvorfor: hyggelig, men har utviklingspotensiale. Litt mye trafikk.

Riddergården + gledeshuset

Hvorfor: historie, bevart som tun, fin utsikt til fossen

Hva ønsker vi å utvikle

Tippen

Stien fra Pettersøya til Schjongslunden

Søndre park/livbanen

Tilgjengelighet + visuelt. Må ha mye bedre inngangsparti. Turister må skjønne at det er en park her. Må ha noe i inngangspartiet (piazza) sitteparti. Mye trær her som stenger for innsyn. Ringeriksmuseum i inngangen til Livsbanen? Museet hus på høye sykler som man kan gå under, også kommer man inn i en grønn lunge.

Det må lages en dialog inn til søndre torv. Urbaniteten på søndre torv møter parken og elvelandskapet. Grøntområde som skaper kontrast.

Byrom m mellom samfunnshuset og sentrumskvartalet (trappa med kunstgress)

Hvordan er forbindelsen mellom søndre torv og parkert -> må benytte busstasjon og rive bygget.

Stjernefunksjon ut fra søndre torv.

Lage en gågate fra torvet til parken

st. Hanshaugen - tar det som en selvfølge at ingen skal bygge her.

Vannrenne inn i Fossveien Tippen, utvide fossen.

Kulturpark st. Hanshaugen

Prioritert:

Schjongslunden

Petersøya - må lages en kanal mellom Petersøya og Hønefoss kirke

Kulturpark/riddergården. Nordsiden av elvebredden, det må bli mer liv her, kafé/servering

BOITANO

RAMBOLL

Må ikke stenge av vannet inn til tippen

Gamle trær må bevares i byen

Elvepark i området: hønefoss bru til stølandet -> da må det lages en bru her

Brygger må etableres, sørspissen bystranda på schjønslunden

Bruk vegetasjon mer aktivt -> mye som ble hugget ved rådhuset (FY!)



Gruppe 2 oppgave 2

Eikili skole - uenighet om det skal tas vare på - Flertall sier ta vare på
Nordsias sjel ligger i mange av de eksisterende bygningene. Må tas vare på.
Bakgårder er kanskje ikke så viktig for identiteter

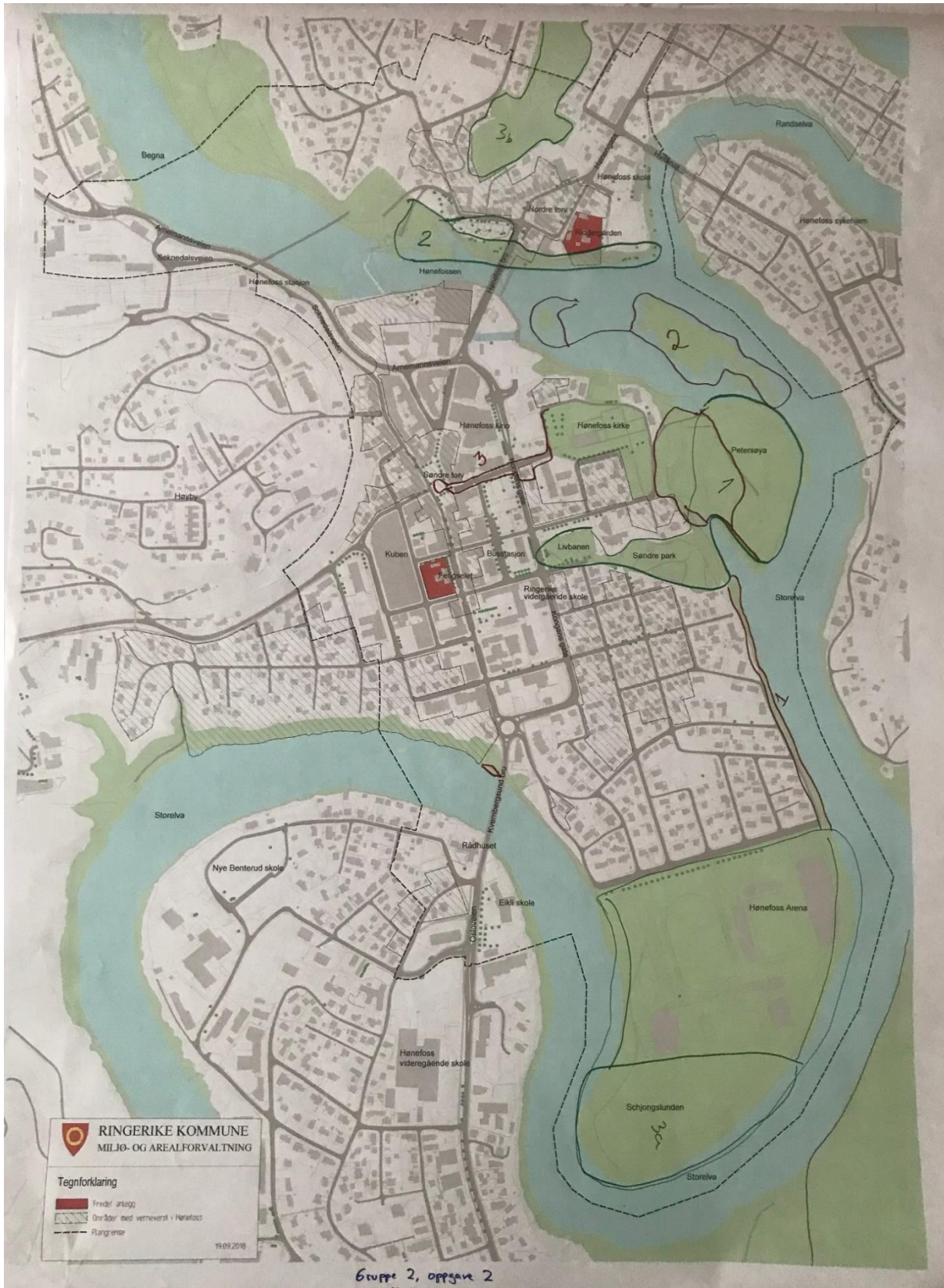
Ta vare på huset i vesternkrysset - treverkstil - uenighet da den er i veien for trafikken

Det som er verneverdig rundt torget mener en er viktig og en del av byens sjel
Hva skal an absolutt ta vare på? Viktig å ta disse beslutningene. Er egentlig Hønefoss skole
så viktig? Må prioritere hvilke bygg en vil restaurere
Hønefoss stasjonsbygg er viktig
Bygninger i Stabelsgate er viktige (enkelte bygg)
Gamle kredittkassen er viktig (flere bygg rundt torget)
Bygg på nordsiden av kuben

3 Viktige områder

1. **Søndre torgs med bygningene rundt**
2. **Lloyds mares jrafftforbygget + broene**
3. **Nordre torg med alle byggene rundt (hønefoss skole uenighet om)**

Tenk mer helhet ved å gjeninnføre gamle bygg (så det ser likt ut= uenighet vi trenger
moderne bygg - trenger flere bygg fra flere tidsepoker
Hva med samfunnshuset
Bær kommer flere parker i byen
Bystrand. Flere steder i byen



Gruppe 3 oppgave 2

Hva forbedre? Forlenge elvefangst sørover fra søndre park.

Øyene som dukker opp når det ikke er flom er spennende, men vet ikke helt hvordan bruke.

Grøntområde rett nord for Hønefoss bru; bevare. Norddelen av dette bør utvikles mer. Elvelangs, utsikt. Kan bli veldig viktig hvis gangbru over til stasjonen.

Potensiell akepark: Grøntområde rett på nordsiden av Hønefoss bru. Akebakke kan gjøres tryggere, flere bruker den allerede i dag. Hauger er karakteristisk for byen. Ville være synd om forsvinner og kunne kanskje bli mer brukt enn i dag med tilrettelegging. Lage utsiktspunkt ut mot elva og sentrum. Lage et turmål å gå til, få utsikt og sette seg å se på utsikt.

Utvikle sti elvelangs fra Tippen mot Petersøya. Blitt bygd betongbygningen der man nesten kan ha beina i vannet.

Tippen; burde skapt torg. Kunne hatt parkering i 1. Etg. med torg oppå. Må være noe der for å trekke liv. Binde sammen med nordsiden og brua.

Hvis man ønsker økt bruk av nordsiden av elva bør det bli finere å se over til Tippen. Ser nå på grå vegg.

Kanoutleie langs elva?

Elvelangs: Sammenheng viktig. Fra Hønefoss skole til Kvernbergsundbru. Det å kunne gå en runde.

Bruk av Petersøya: Plass midt på ikke pen. Stort potensiale. Også badeplass kunne vært utviklet. Bygge bro kan øke bruken og føre til at man også ruster opp øya forvridd. Mener det er mulig å få til begge deler. Gjøre øya mer tilgjengelig. Skape joggerunde via både ny bro og Hvitbrua.

Søndre park: er glad i den, men kunne skjedd mer på scenen. Men ligger litt i i bakevja. Er en destinasjon, ikke et sted du passerer på vei til noe. Kunne vært videreutviklet. Viktig med vann i fontene, manglet i sommer. Lys. Allé via Livbanen kunne vært gjort mer koselig, inkl. At ikke må krysse så mye trafikk. Mangler toalett og kanskje skulpturer.

Hage rundt Fengselet fin, men kunne vært mer tilgjengelig.

Grønne sammenhenger: Hadde vært fantastisk med noe grønt over brua og bort til Søndre torv, via fengselet, via dagens busstasjon og mot Livbanen og Søndre park. Må se på krysning av trafikk i Kongens gate; bru over veien?

Prioriteringsdiskusjon:

Bevare:

Pri 1: Grøntområde rett nord for brua.

Pri 2: Elvelangs

Pri 3: Fengselshagen

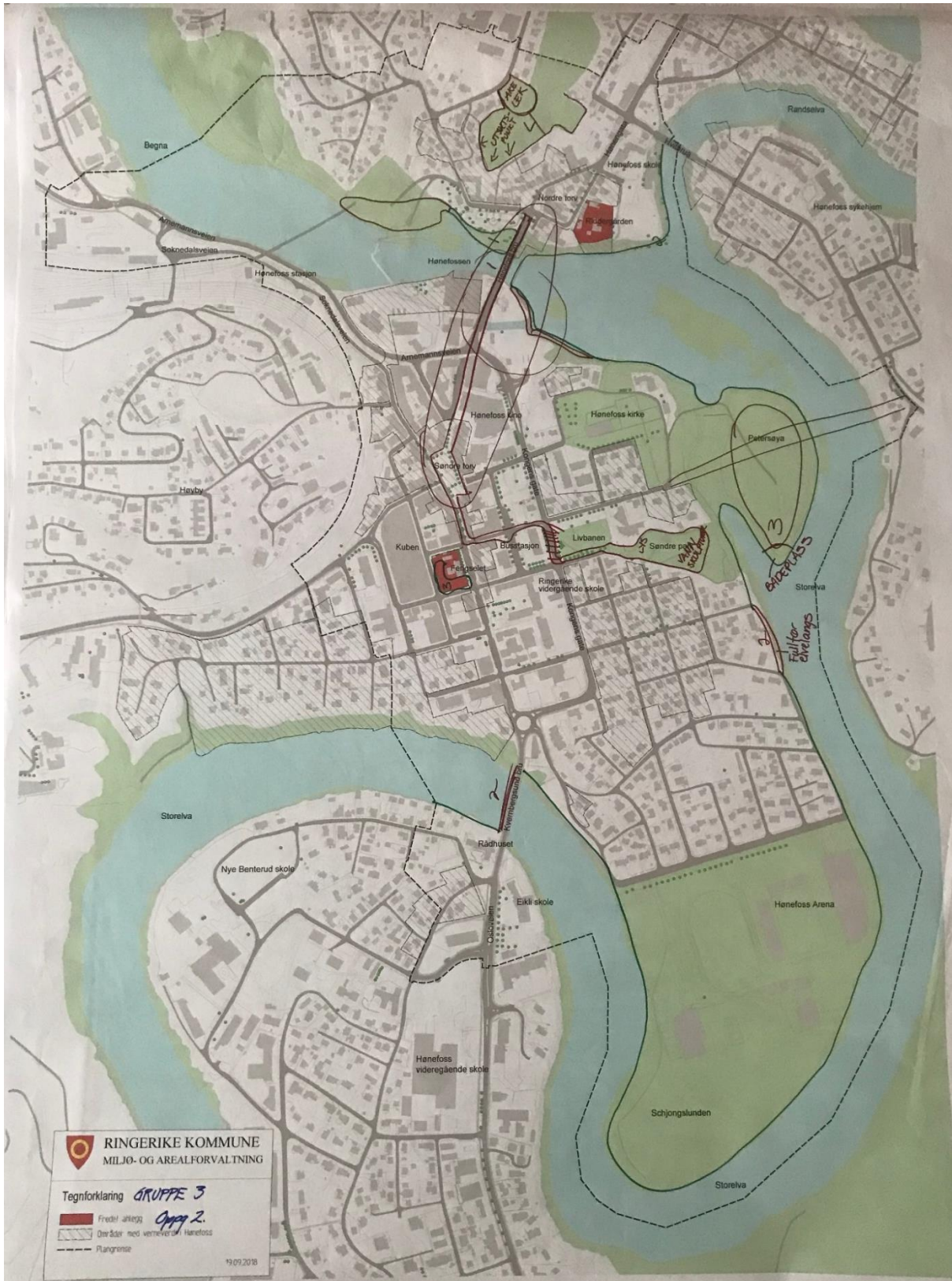
Utvikle:

Pri 1: Området mellom torgene inkludert Tippen. Tippen og Hønefoss bru med forlengelse mot Søndre torg.

Pri 2: Fullføre elvelangs sør for Petersøya.

Pri 3: Petersøya med badeplass

Pri 4: Akebakke nord for Hønefoss bru tas i forbindelse med tunellen

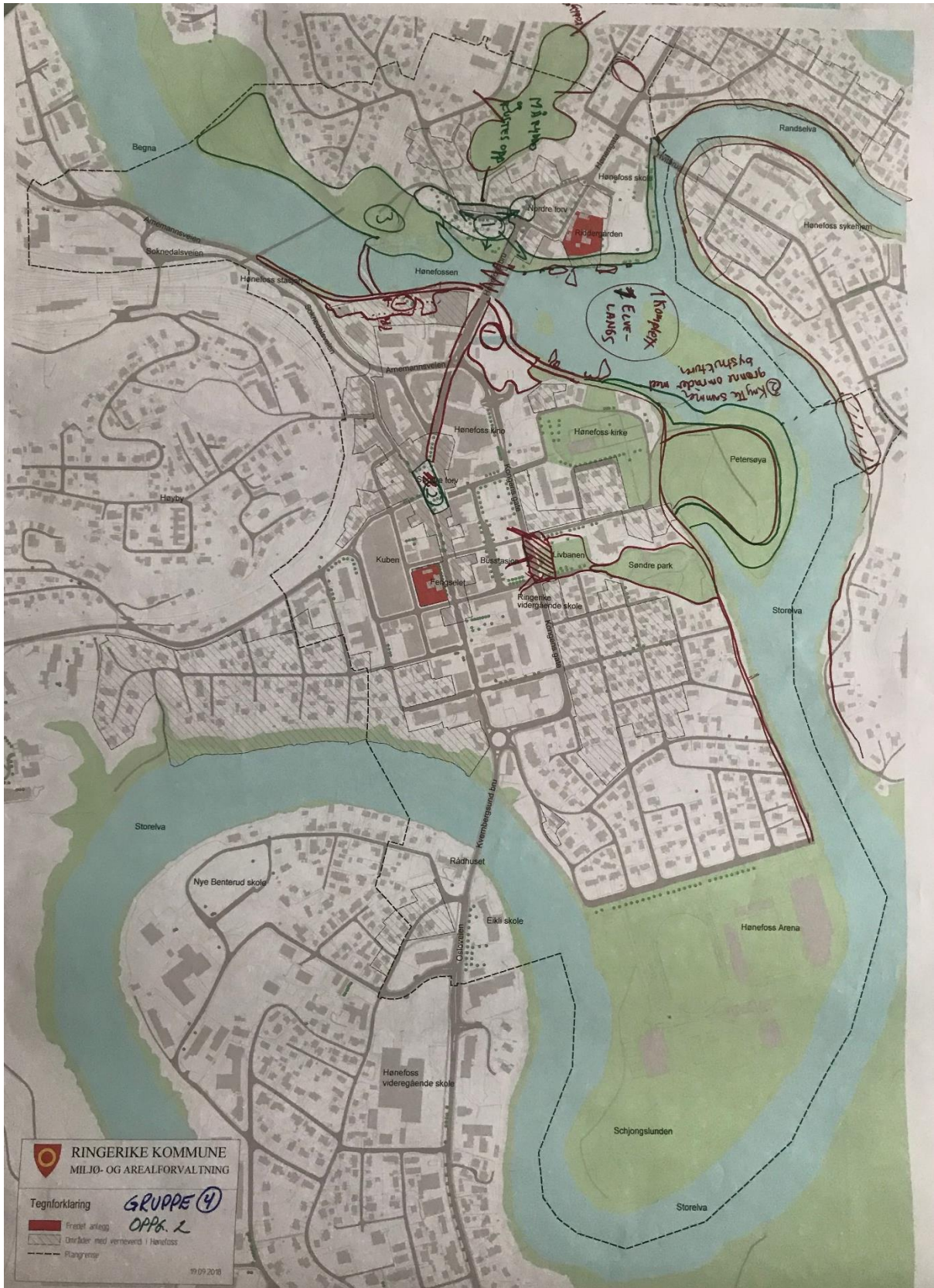


BOITANO



Gruppe 4 oppgave 2

(Kun kart)



Gruppe 5 oppgave 2

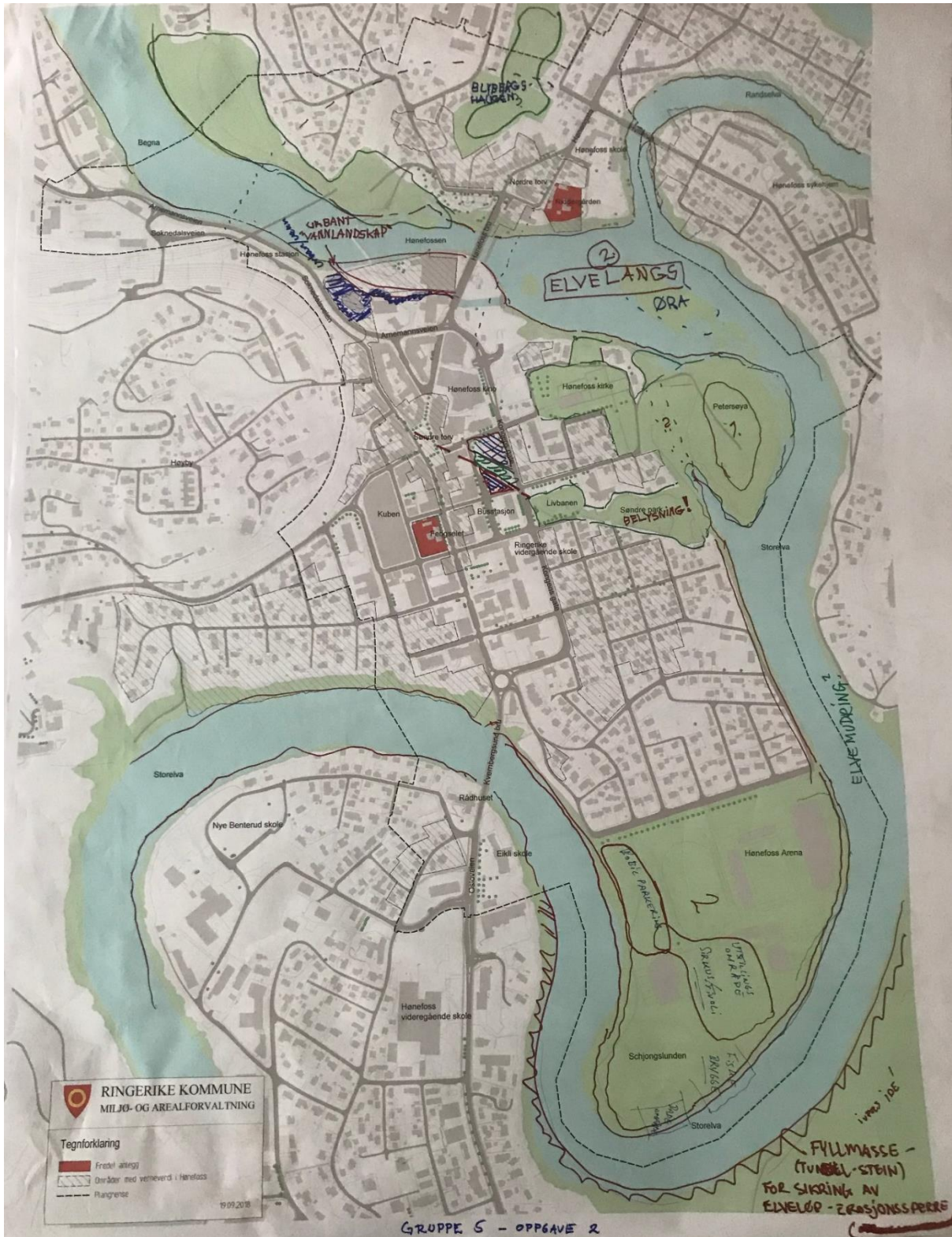
Bevare:

1. Søndre park og elvekanten v Petersøya området rundt kirken
1. 2. St hanshaugen
2. Området på Nordsia av fossen

Søndre park: selve parken må synliggjøres for å få folk til å bruke den!

Utvikle:

1. Sentralt på Petersøya
2. Elvelangs Hønefoss Bru - hele veien til Kvernbergsund Bru. Plastring/erosjonsikring m/steinsetting. Fiskeplasser langs elva
3. Grønndrag mellom Søndre Torg og Søndre park



Oppgave 3: Fortetting og utvikling

Deltakerne ble stilt følgende spørsmål:

- Hvor bør det ikke fortettes? (rød tusj)
- Hvor bør det være åpent? (grønn tusj)
- Hvor er det greit å bygge høyere enn i dag? (blå tusj)

Deltakerne svarte med notater og markerte hvor fortetting kan og ikke kan skje på kart.

Gruppe 1 oppgave 3

Hvor bør det ikke fortettes:

Søndre torv - nå er det godt med soltilgang

(Må ha krav til estetiske trekk) -> trebygg

Stabelsgate 4 -> tronrud (fått lov til å rive gammel teglsteinshus

Løkka (med muligheter for småprosjekt)

Storgata 83 etasjes murhus ved siden av kinahuset), sveitserhus ved siden av Ringerike vis -> ikke fortett

Hvor bør det være åpent:

Gangsti inn til søndre torv

Må etableres kanal gjennom tippen

Må etableres friluftsanserier langsmed elven (Tippen)

Etablere vannstrukturer i Øya-området

Må bli synlig i bybildet, som markerer at det er et elvelandskap

Gladtvedt bør være åpent (kultur) -> reparere området estetisk. Parkeringsplass i området som kan fortettes

Hvor kan det fortettes:

Kuben

Løkka, bør bygges i en stil som samsvarer med annen bebyggelse. Villabebyggelse

Parkeringsplass, uten nødvendigvis bygge høyere (ved vikenbygget). Legger det litt lavere pga solforhold

Muligheter i inngangspartiet til Hønefoss bilpleie, hyggelig uterom

Busstasjon, men det må tas vare på stien inn til søndre torv.

Ferdkvartalet, solforhold

Tippen - høyde: lave solforhold inn mot Kongensgate

Ringerike hotell -> bør rives og bygges noe annet

Øyaområdet

Brakka ved rådhuset

Området rundt Eikli skole

Ankersgate (gamle lokaler til Ringerikes blad)

Nordre torv her må den gamle strukturen repareres

Byrom med freezezone, trappa med kunstgress

Gruppe 2 oppgave 3

Søndre park - dårlig tilgang

Petersøya - utfordrende ved flom

Grønn Nordsida langs elva

veldig fint, bør bevares

utvikle bygningen langs med fossen som fu gå på taket på

Markerer hele grøntdraget på nordsiden av Hønefoss bru

Øy i fossen hvor en kunne ha en spektakulær restaurant

Rød Øyer i elva utenfor Petersøya

uenighet til denne linjen

Livbanen er å misbruke sentral tomt

Rød Lage grønn korridor fra sentrum til kirken

viktig begrep, viktig akse

bygata ned mot kirken

Grønn søndre park - petersøya (må også utvikles) - Livbanen skal brukes, mer tilgjengelig.

Livbanen, uenighet om denne skal bevares

Rød grøntområde på sørsiden av schjongslunden

Spesielt viktig for studentene, med forbindelse til schjongslunden

Rød elvelangs fra petersøya til schjongslunden

Rød strand under kvernbergsund bru

Prioriterte områder (flere er markert i kartet)

Grønn

1 - Livbanen - søndre park - petersøya

2 - Grøntområde på nordsiden

3a Schjongslunden

3b St hanshaugen

Rød

1. Gangakse mellom petersøya og schjongslunden

2. Område i elva (utenfor petersøya)

3. Grøntdrag fra søndre torg til kirken

Oppgave 3

Bør ikke bygges mer å mer på torget

By som er interessant å satse på næring

Enveiskjøring rundt hele sentrum - mer sykkel

Få en mer attraktiv kjerne

Boligtyper er viktig å få med seg flere valg

Blå tusj brukes om fortetting!

Blå Øya - Bygge høyere enn det er i dag

Elvelangs - Henvende seg mot fossen

Blå Tippen - Bygge høyere enn i dag

Blå Parkeringsplass ovenfor DnB - Bygge høyere

Grønn Elvelangs langs øya - Holdes åpen

Blå Kefasbygget - Her kan det fortettes/bygges høyere

Blå Parkering ved Ringerike vgs (fortett/høyere)

Blå tomt ved rundkjøring nord for Kvernbergsund bru
Blå ved servicetorget - bygge høyere
Grønn - Søndre torg holdes åpent
Grønn - Søndre park holdes åpent
Rød Bør ikke fortettes på nordre org - uenig om Hønefoss skole skal være med
Blå - Brakke nord for Hønefoss skole - fortettes og høyere
Blå Sørsiden av Eikli skole - skal fortettes
Blå Rådhus området - fortett og bygg høyere - noe annet enn rådhus i fremtiden
Blå Området rundt søndre torg - bør ikke fortettes
Høyder Området rundt søndre torg - bør ikke fortettes
Høyder - Høyder på Øya, Lloyds, Tippen, ikke farlig da skuggen havner i fossen
Høyder i sentrum kan være mer problematisk
Gamle Glatvedt hotell - kan denne fortettes
Kan godt fortette rundt st hanshaugen - ikke markert på kartet
Grønn holdes åpent øst for riddergården



Gruppe 3 oppgave 3

Merk ekstra fargekode: Orange = greit å fortette, men ikke høyere enn byggene rundt.

Ikke fortette:

De områdene de ønsket å bevare i første oppgave. Rundt Nordre og Søndre torg + villabebyggelse mellom Søndre park og Storelva.

Ikke høyere rundt Søndre torg, men kanskje lenger bak. Bygge trapper inn mot torget for å ikke stenge lys.

Viktigere at fasaden i første og andre etg henvender seg til gateplan så sant ikke lyset forsvinner.

Greit å bygge høyere: Nord for torget mot St.hanshaugen. Økende høyde mot haugen, tåler det. Ut mot Hønengata kan det også fortettes, men ikke høyere (orange).

Være åpent: Søndre torg, park nord for hønefoss bru.

Fortette og høyere enn i dag: Langs

Delte meninger rundt bordet om høyder. Noen tenker maks 4, noen 4-6. Viktig å ta hensyn til lysforholdene. Dersom bygget flyttes lenger inn på tomte kan det tåles noe høyere høyde. Hadde vært kult med bro eller annen passage i høyden over Kongensgate. Opp trapper i bebyggelse, kulvert i selve bygget med dagslys inn, masse grønt. Så komme ut på bro.

Parkering: Fra Tronrud påpekes det at dersom grunneiere skal akseptere å bygge igjen lønnsomme parkeringer må alternativet være lønnsomhet.

Andre: Kommunen må være klar og gi krav.

Fortette, men ikke høyere: Innimellom lommer i villabebyggelse. Rød åpent område/lekeområde midt i.

Tippen: Bør skje noe, men ikke høyt. Ikke ta utsikt til elva og Hønefoss kirke. Kanskje 3-4 etater er OK uten å ta utsikt for de bak. Viktig med grønne lunger, passager, kanskje noe vann; -invitere til ferdsel. Fint område å utvikle for barnefamilier?

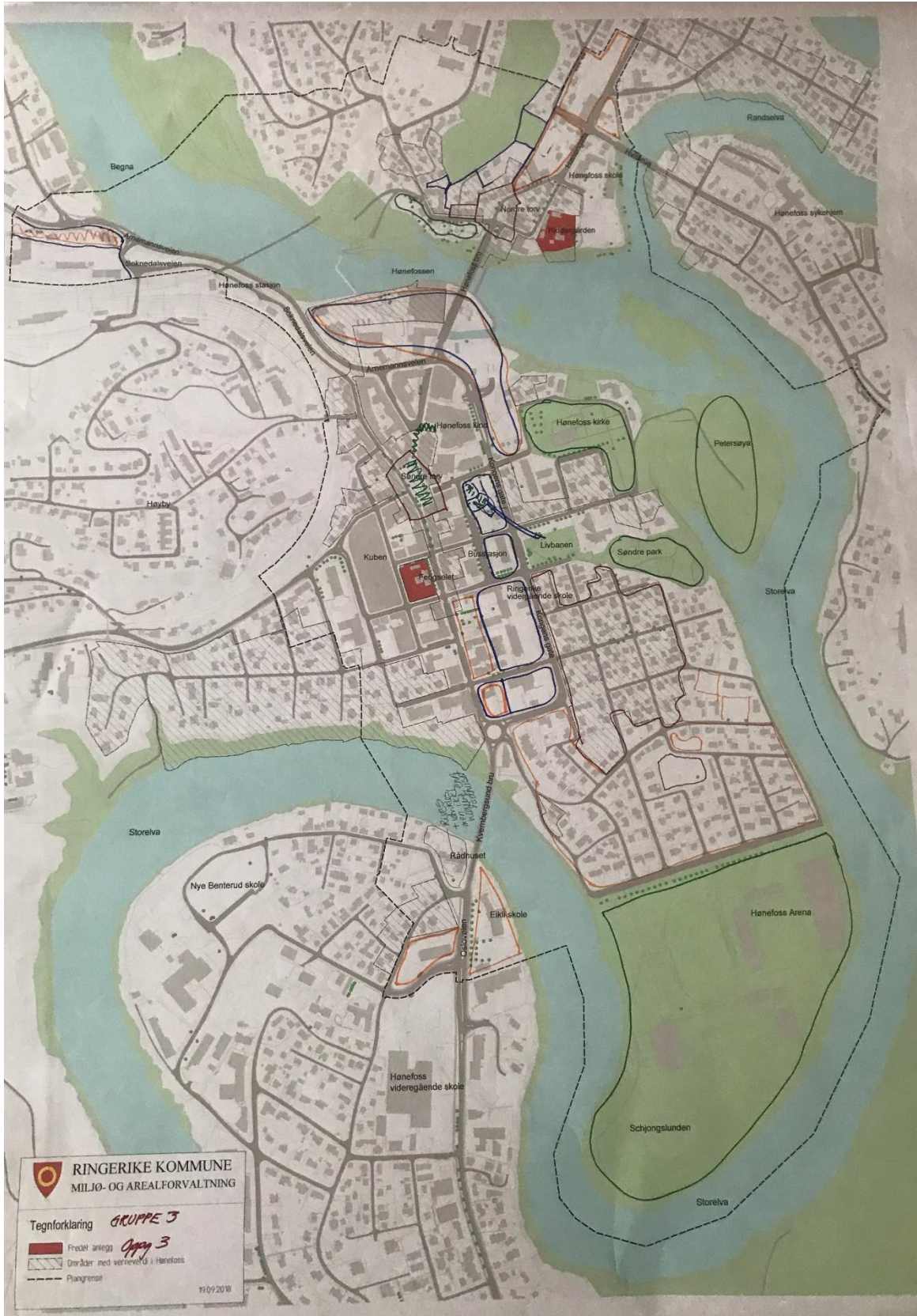
Greit å bygge høyt: Opp mot Meieritomta og langs Arnemannsveien. Greit med høyere inn fra elva og litt lavere fortetting ut mot elva.

Fortetting: Området rett sør for Hønefoss bru. Enighet om at OK å fortette, men delte meninger om høyde (blå vis. orange)

Rive rådhuset og bygge nytt med fortetting. Litt delte meninger om høyde. Ikke høyere enn i dag, men muligens noe lavere enn dagens rådhus. Fortetting også rundt Eikli skole og yrkesskolen.

Åpent (grønt): Petersøya og Søndre park.

I etterkant av diskusjon: Noen private kommenterte at utbyggerrepresentanter kanskje var vel aktive i diskusjonen og at de var mer skeptiske til høyde.



BOITANO



Gruppe 4 oppgave 3

(Kun kart)



Gruppe 5 oppgave 3

Fordtomta må fortettes - her kan det bygges høyere - runde tårn heller enn kompakte kvartaler skygge som passerer fort

Busstasjon + parkering - fortett og bygg høyere

Thoresengården - kun fortett

Kan noen bygg stå på stylder? 1 ett helt åpent for å gi mer luft

Fortette arkaden, men ikke mye høyere enn i dag

Brødr Helgesen - Flattumsgate. Huset på hjørnet er det eldste i Hønefoss sentrum. Fortett, men ta vare på dette bygget

Parkeringen ved kjerka - fortett, men ikke høyt

Bakgårdsparkering sør for Kuben må også fortettes og utnyttes bedre

Tippen - fortette med måte, må ikke forringe potensialet for «elvelangs»

Søndre Torg - sørg for å bevare de gode solforholdene - begrense høydene!

Variasjon i høyder gir godt bymiljø

Brutorvet - skulle aldri vært bygd, skulle vært åpne områder, m/blågrønne strukturer

Krysset Hønefoss Vesterngata må fortettes. Alt for mye «dødt» areal.

Området ved Eikli skole: Fortett - administrasjonsbygg for kommunen, eller nytt rådhus?

Men spør barnehagen.

Rådhus kan alternativt være ved kjerra, m/parkering under bakken

Mye fortettpotensiale nedover mot Schjongslunden. Fortett, men mer beskjedent og tilpasset eksisterende bebyggelse.



BOITANO



24.09.2018 - v/ Arild Tjomsland, arild.tjomsland@boitano.no