



RINGERIKE
KOMMUNE

Orientering til HMA om resultater fra Syklistforeningens «Sykkelundersøkelsen 2024»

Nick Harris-Baxter, Samfunn og næring
7. Oktober 2024

Bakgrunn



- Syklistforeningen utarbeidet «Sykkelundersøkelsen 2024» fra april-juni
- Undersøkelsen inkluderer 5 hovedtema
 - Generell tilfredshet
 - Trygghet
 - Sikkerhet
 - Fremkommelighet og tilgjengelighet
 - Prioritering i kommunen
- Undersøkelsen inkluderte 28 spørsmål
- Innsamlede data brukes for å kåre Norges beste sykkelby i 2024.





- SAN samarbeidet med kommunikasjonsavdelingen for å øke engasjement i undersøkelsen.
- Krav for egen rapport fra undersøkelsen
 - Små kommuner med under 20 000 innbyggere - minst 25 svar
 - Mellomstore kommuner med 20 000 til 50 000 innbyggere - minst 50 svar
 - Store kommuner med 50 000 til 100 000 innbyggere - minst 75 svar
 - Store kommuner med 100 000 til 200 000 innbyggere - minst 100 svar
 - Store kommuner med over 200 000 innbyggere - minst 200 svar
- Totalt er det 163 som har svart på undersøkelsen for Ringerike.
 - Vi har oppnådd 12. mest i Norge, av 357
 - 326 % oppfylt krav, som var 7. plass i Norge



Sykling i sommer og vinter



HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I SOMMERHALVÅRET? (MELLOM 1. APRIL OG 30. SEPTEMBER)

	Hver dag	Flere ganger i uka	Noen ganger i uka	Noen ganger i måneden	Sjeldnere	Aldri	Jeg arbeider/ studerer ikke	Antall svar
Til og fra jobb/skole	21%	23%	10%	11%	10%	16%	10%	160
Til og fra fritidsaktiviteter/butikken/ ærender/venner	10%	27%	16%	18%	18%	10%	-	157
Som mosjon, trening eller rekreasjon	3%	19%	23%	28%	20%	6%	-	162

HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I VINTERHALVÅRET? (MELLOM 1. OKTOBER OG 31. MARS)

	Hver dag	Flere ganger i uka	Noen ganger i uka	Noen ganger i måneden	Sjeldnere	Aldri	Jeg arbeider/ studerer ikke	Antall svar
Til og fra jobb/skole	4%	11%	4%	8%	20%	43%	10%	160
Til og fra fritidsaktiviteter/butikken/ ærender/venner	3%	9%	7%	11%	28%	43%	-	160
Som mosjon, trening eller rekreasjon	2%	6%	6%	12%	32%	42%	-	162



Motivasjoner og hindringer



Motivasjoner

- 64 % - Jeg får mosjon i hverdagen
- 38 % - Jeg sparer tid
- 38 % - Det er bra for miljøet
- 29 % - Jeg sparer penger
- 27 % - Jeg trener
- 25 % - Det er enkelt
- 20 % - Det er enkelt

Hindringer

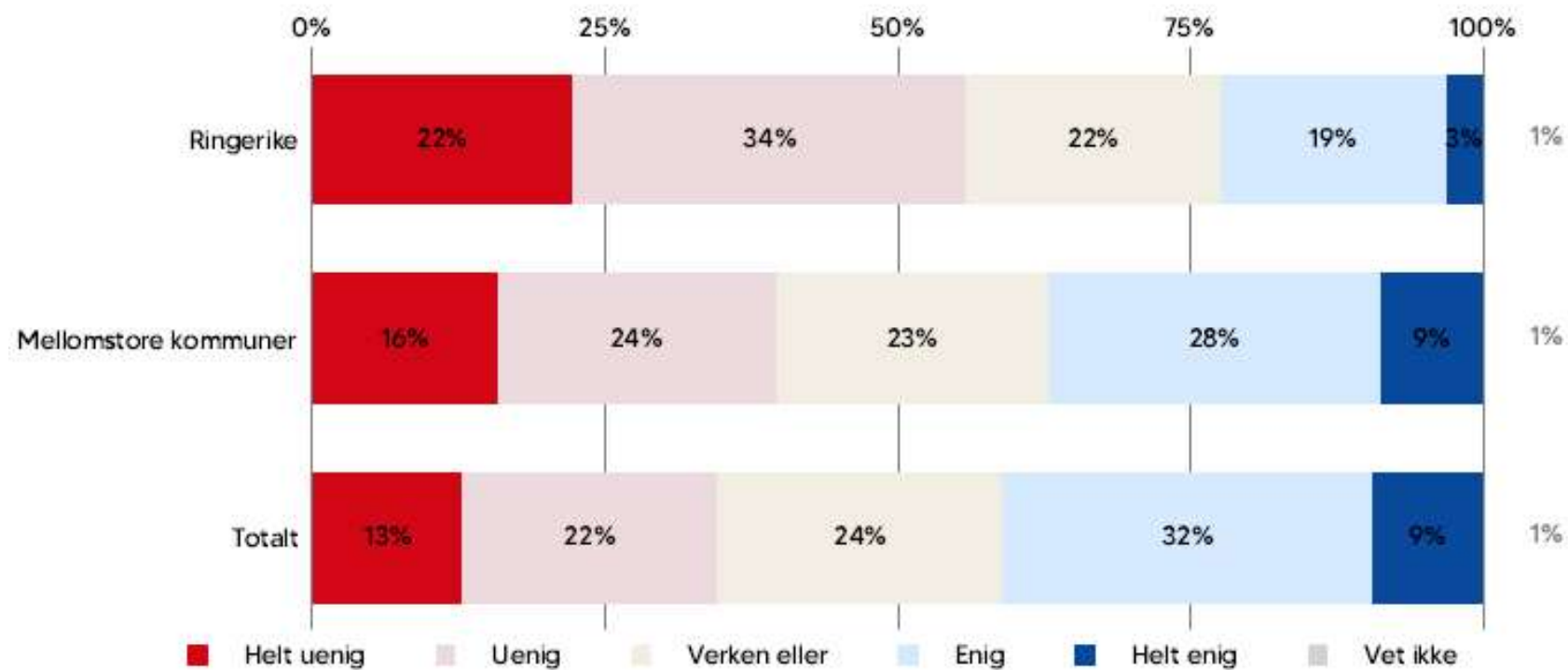
- 48 % - Det føles utrygt
- 25 % - Manglende brøyting av snø
- 23 % - Det er vanskelig å transportere varer eller barn
- 22 % - Dårlig vær
- 19 % - Reisen tar for lang til med sykkel
- 17 % - Redsel for tyveri
- 13 % - Det er ingenting som hinder meg fra å sykle mer



Generell tilfredshet

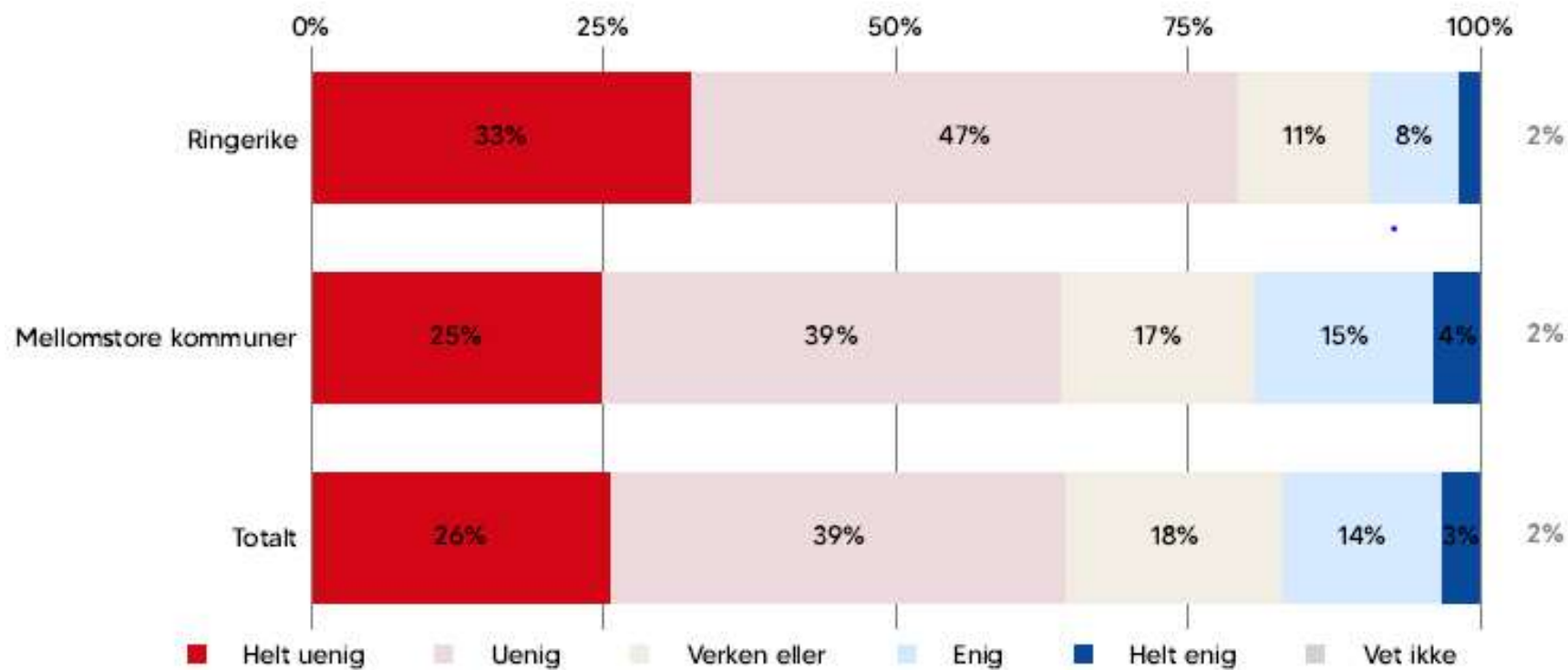


MIN KOMMUNE ER GENERELT SETT EN GOD SYKKELKOMMUNE



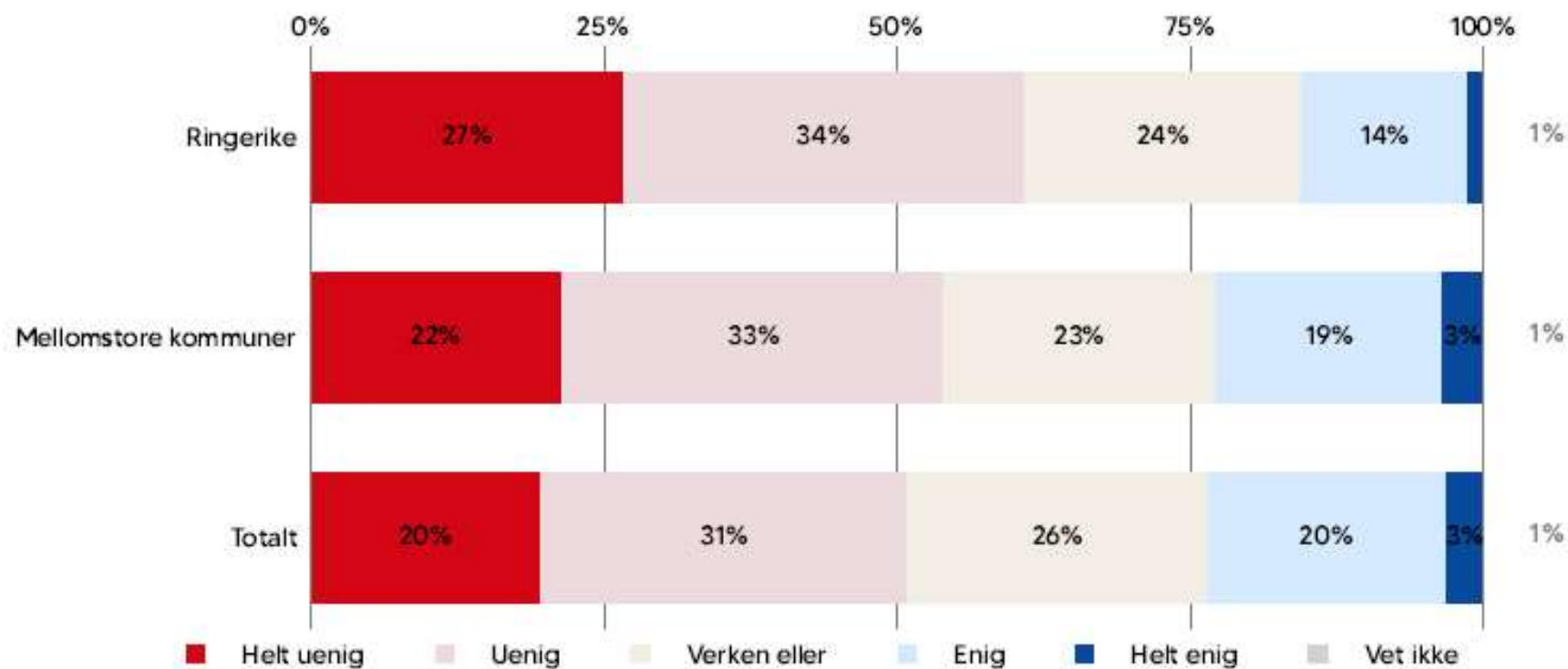


DET ER TRYGT FOR ALLE, UAVHENGIG AV ALDER ELLER ERFARING, Å SYKLE I MIN KOMMUNE



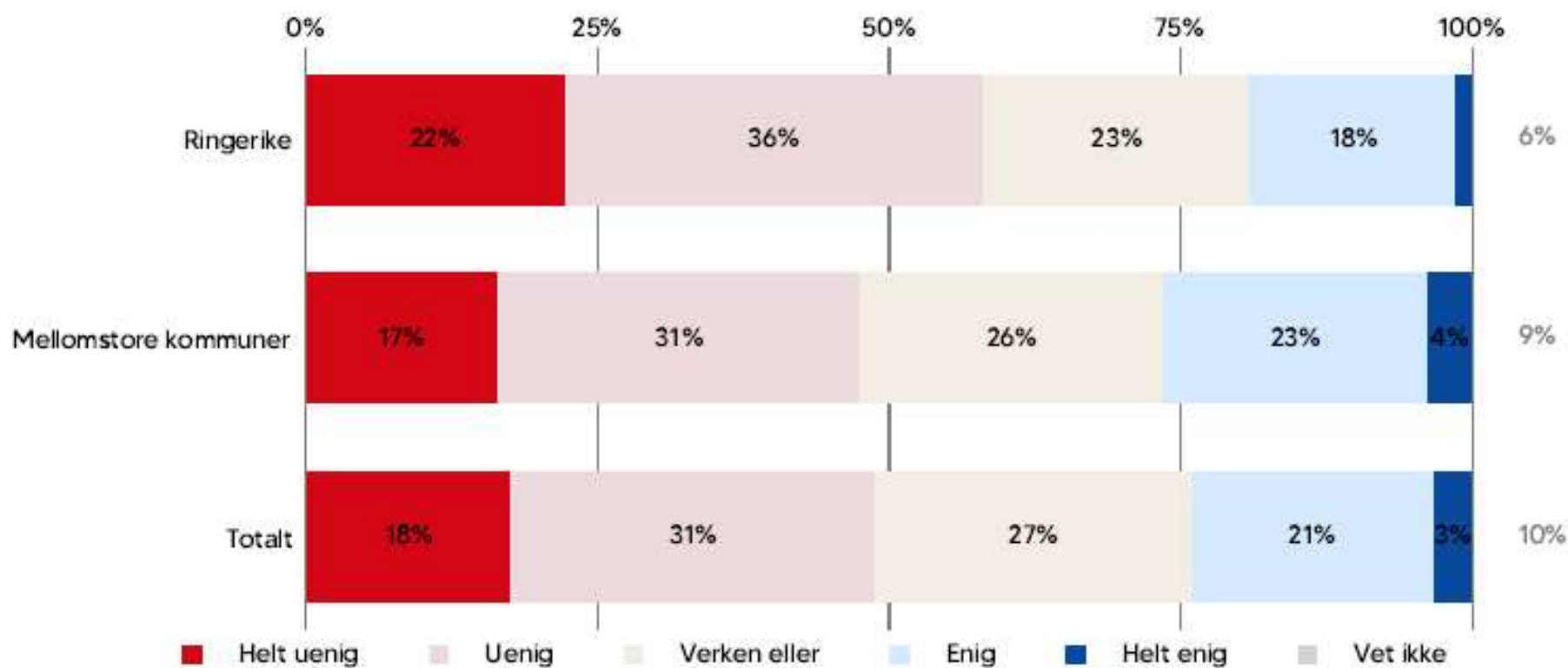


SYKLENDE HAR EGNE AREALER SOM ER SEPARERT FRA ANDRE TRAFIKANTGRUPPER



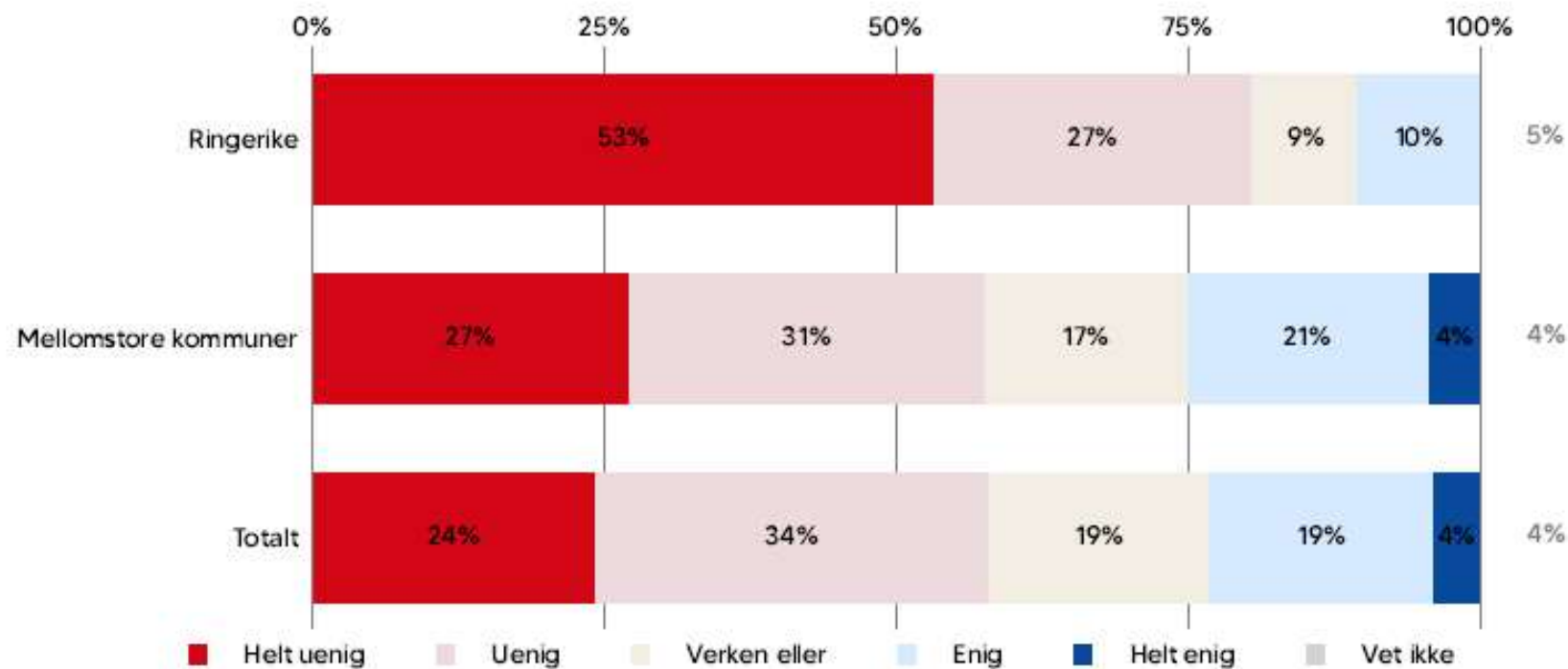


I MIN KOMMUNE ER DET TRYGGE SKOLEVEIER OG NÆRMILJØER FOR BARN



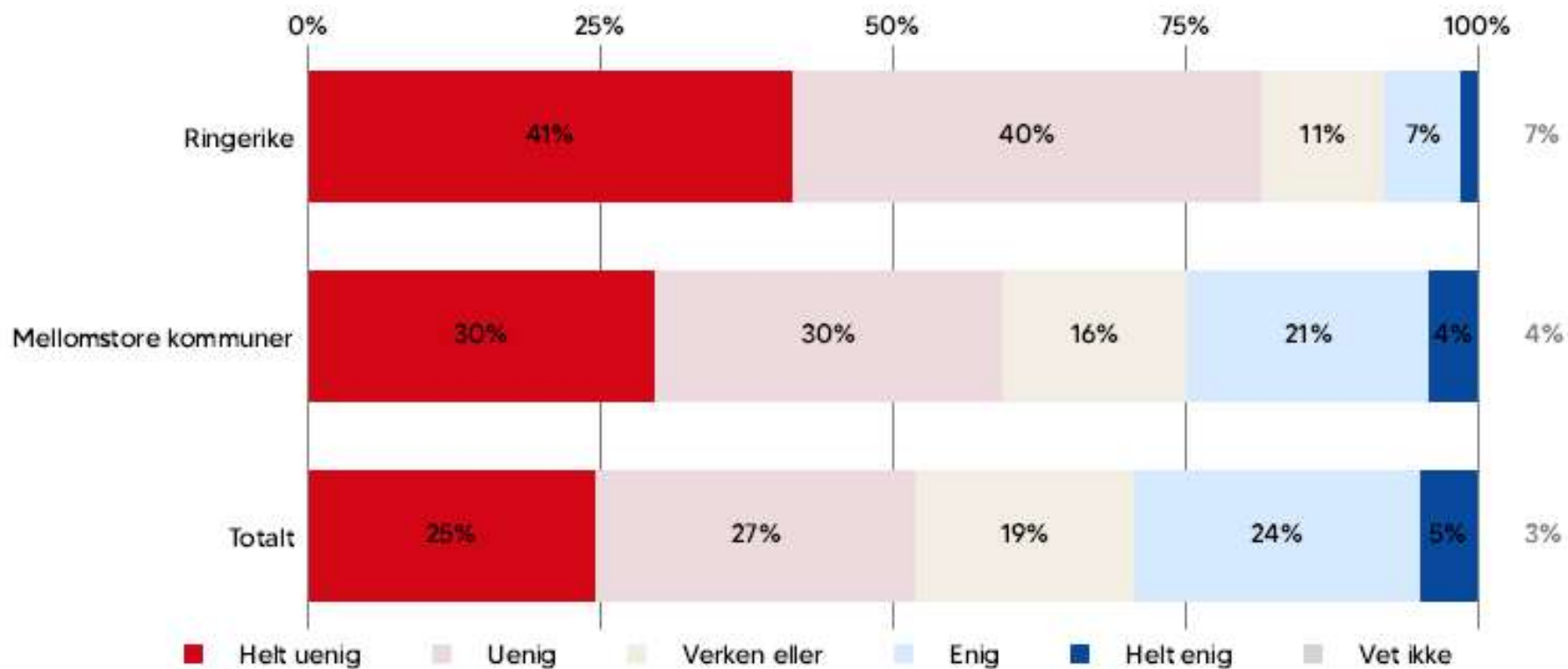


SYKKELVEIER OG SYKKELFELT ER BREDE NOK TIL AT MAN KAN SYKLE TO PERSONER I BREDDEN



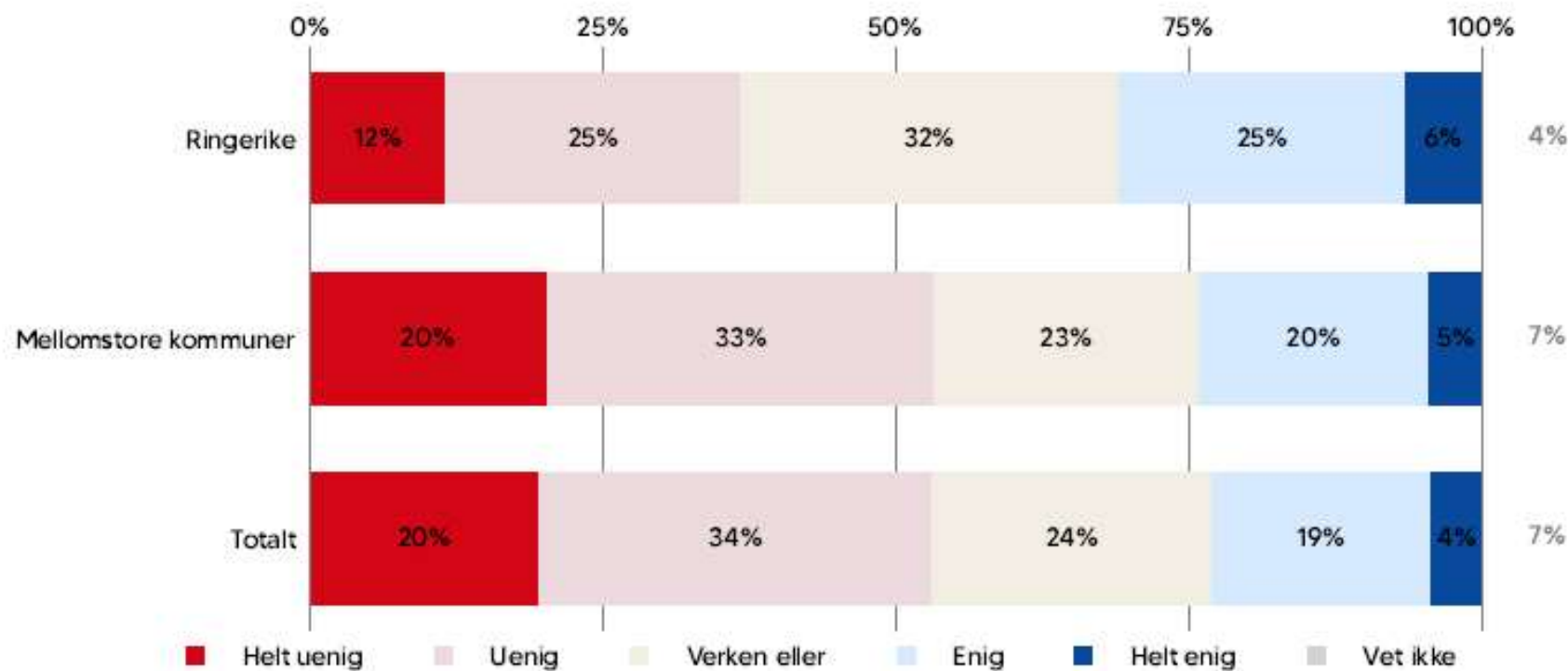


MIN KOMMUNE HAR ET STORT NETTVERK AV SAMMENHENGENDE SYKKELVEIER



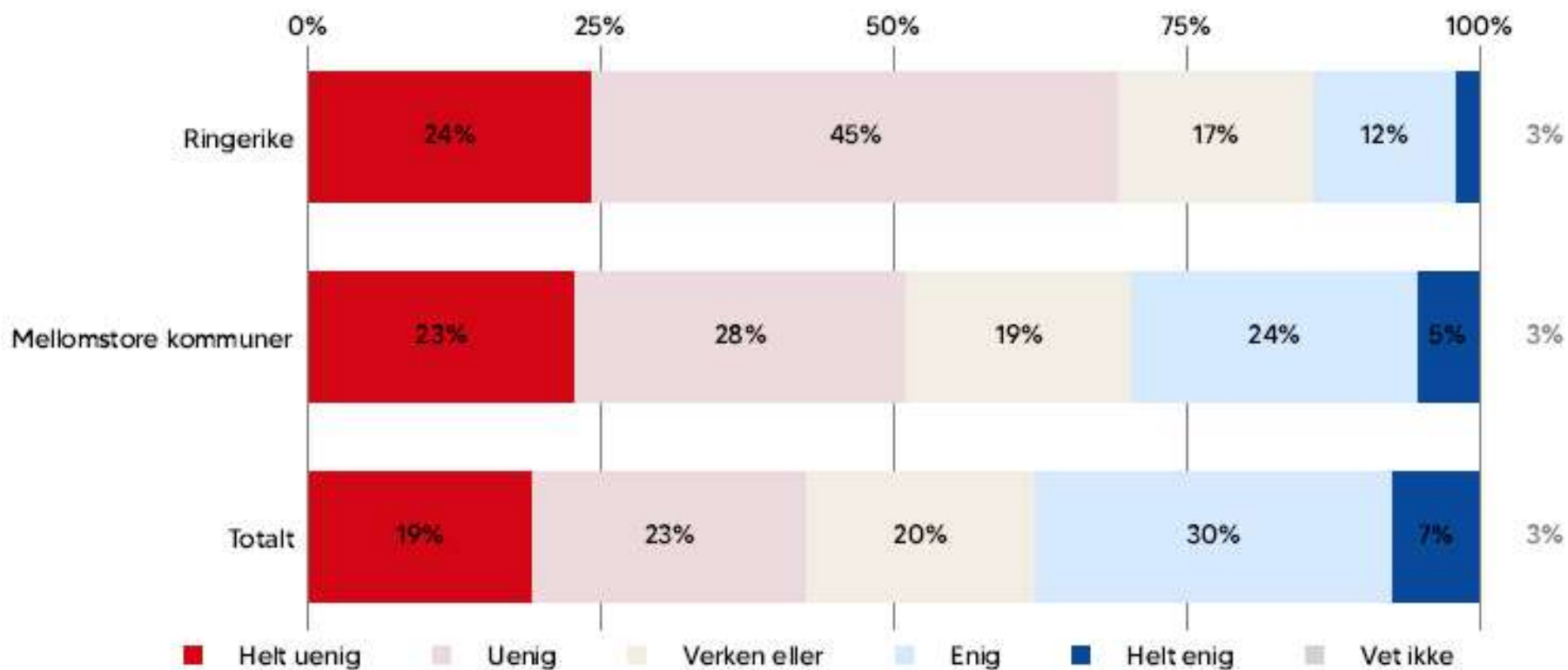


DET FINNES TILSTREKKELIG MED TRYGGE SYKKELPARKERINGER DER JEG ØNSKER Å PARKERE





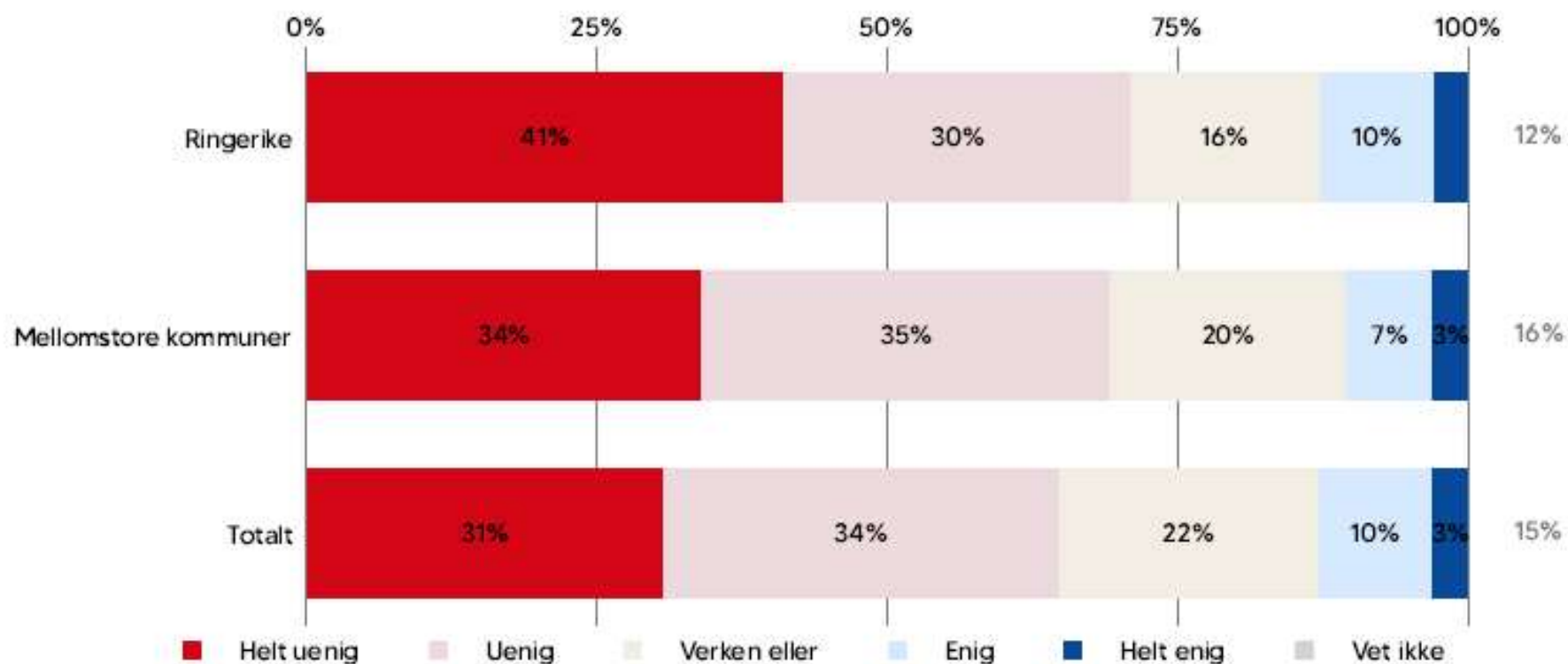
I MIN KOMMUNE ER DET MANGE SYKKELVEIER



Sykkelens prioritering i kommunen



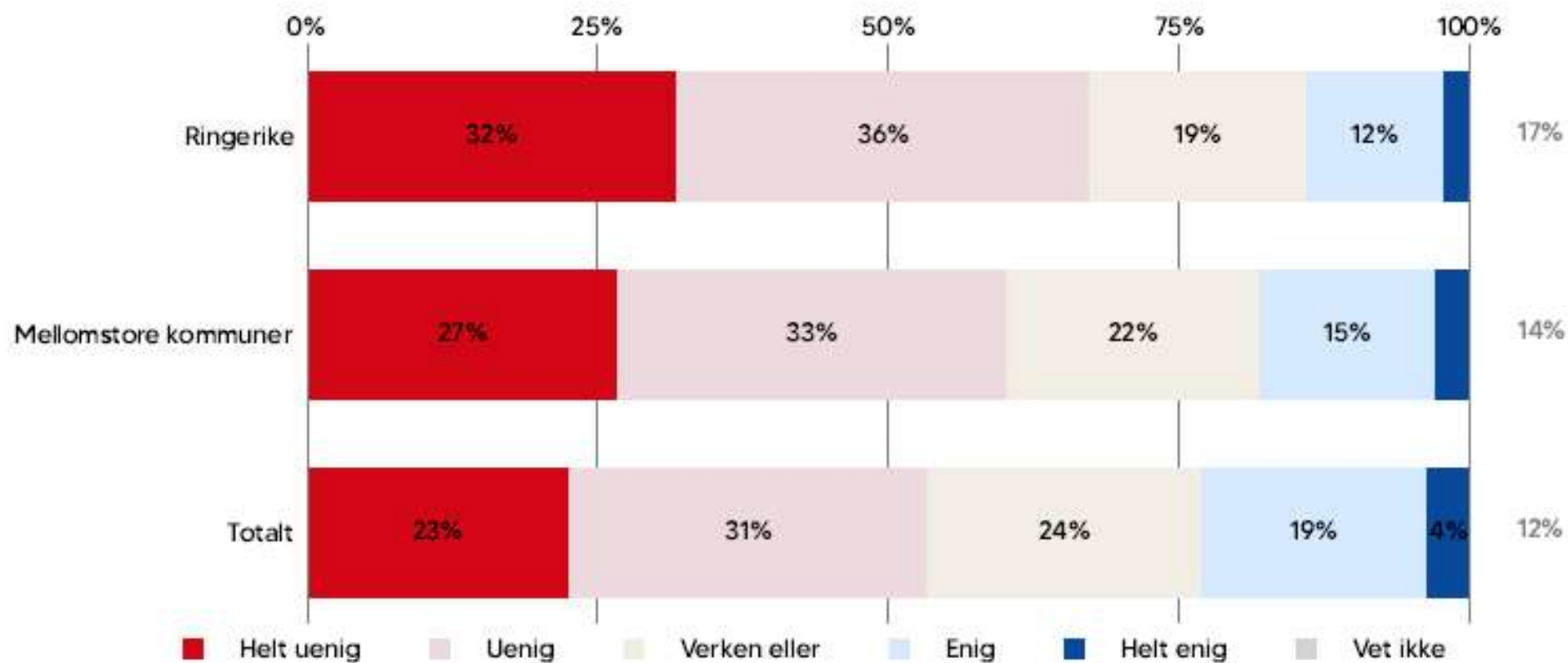
NÅR GATE/VEI-AREALER ER BEGRENSET SÅ PRIORITERES SYKKELTILRETTELEGGING OVER BILTILRETTELEGGING



Sykkelens prioritering i kommunen



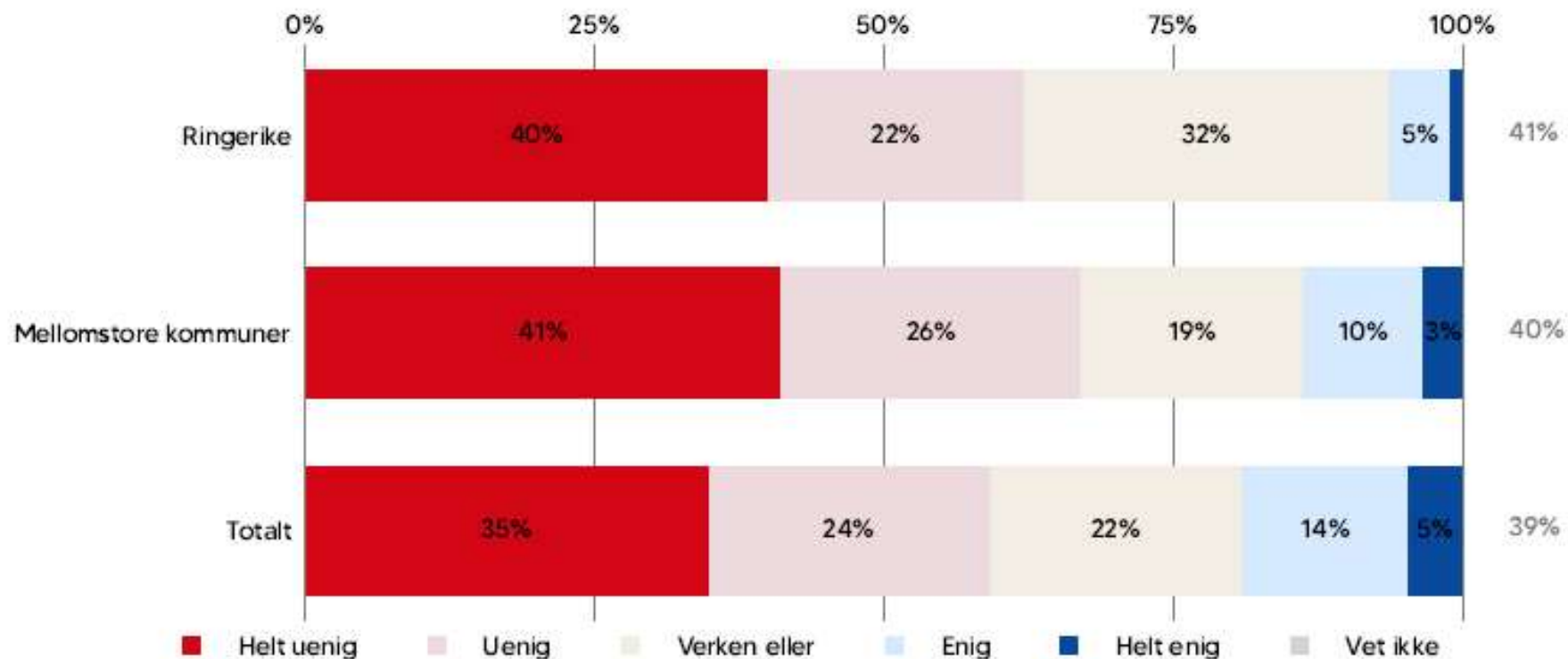
DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV SYKKELVEINETTET ER BRA ÅRET RUNDT



Sykkelens prioritering i kommunen



MIN KOMMUNE HAR GODE SYKKELFREMMEDE ØKONOMISKE INSENTIV TIL PRIVATPERSONER OG BEDRIFTER (F.EKS. STØTTEORDNINGER TIL SYKLER OG UTSTYR, ELLER STØTTE TIL BYGGING AV SYKKELPARKERING)



Karakterer – Stort forbedringspotensial



Ringerike får 2.45 som total score, hvilket som gir karakteren D.

SAMMENSTILLING KATEGORIER OG TOTALKARAKTER

	Ringerike		Mellomstore kommuner		Nasjonalt	
Generell tilfredshet	2,81	Karakter: D	3,31	Karakter: C	3,29	Karakter: C
Trygghet	2,26	Karakter: E	2,78	Karakter: D	2,66	Karakter: D
Sikkerhet	2,24	Karakter: E	2,50	Karakter: D	2,42	Karakter: D
Fremkommelighet	2,65	Karakter: D	2,95	Karakter: D	2,85	Karakter: D
Tilgjengelighet	2,26	Karakter: E	2,56	Karakter: D	2,60	Karakter: D
Sykkelens prioritering i kommunen	2,52	Karakter: D	2,67	Karakter: D	2,75	Karakter: D
Totalpoeng	2,45	Karakter: D	2,79	Karakter: D	2,78	Karakter: D

**RINGERIKE RANGERES
SOM NUMMER 18 AV 22 BLANT
MELLOMSTORE KOMMUNER
(31581 INBYGGERE)**



Hva skal Ringerike kommune prioriterer?



HVA ØNSKER DU FØRST OG FREMST AT RINGERIKE PRIORITERER I SITT VIDERE ARBEID MED Å FREMME SYKLING? (INNTIL TRE VALG MULIG)

- 83 % - Bygg ut sammenhengende sykkelveier hvor det i dag savnes
- 43 % - Forbedre kvaliteten på eksisterende sykkelveinett
- 36 % - Forbedre vedlikehold av sykkelveier hele året
- 21 % - Prioritere sykkeltrafikk i kryss
- 14 % - Lage flere sikre sykkelparkeringer
- 14 % - Gjør det enklere å ta med sykkel i kollektivtrafikken
- 12 % - Arbeid med informasjon og markedsføring for å få flere til å sykle
- 9 % - Gi økonomiske insentiv for kjøp og reparasjon av sykkel og utstyr
- 5 % - Forbedre mulighetene å leie sykler
- 4 % - Senk fartsgrensene
- 3 % - Forbedre skilting



Takk for oppmerksomheten!



RINGERIKE
KOMMUNE

Andre resultater



RINGERIKE
KOMMUNE

Sykkelparkering på bolig og arbeidsplass/skole



HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN BOLIG?

	Veldig dårlig	Dårlig	Verken eller	God	Svært god	Vet ikke/ Ingen oppfatning	Antall svar
Ringerike	5%	4%	5%	19%	66%	0%	158
Mellomstore kommuner	3%	5%	7%	23%	62%	0%	2764
Nasjonalt	3%	5%	8%	25%	57%	1%	8775

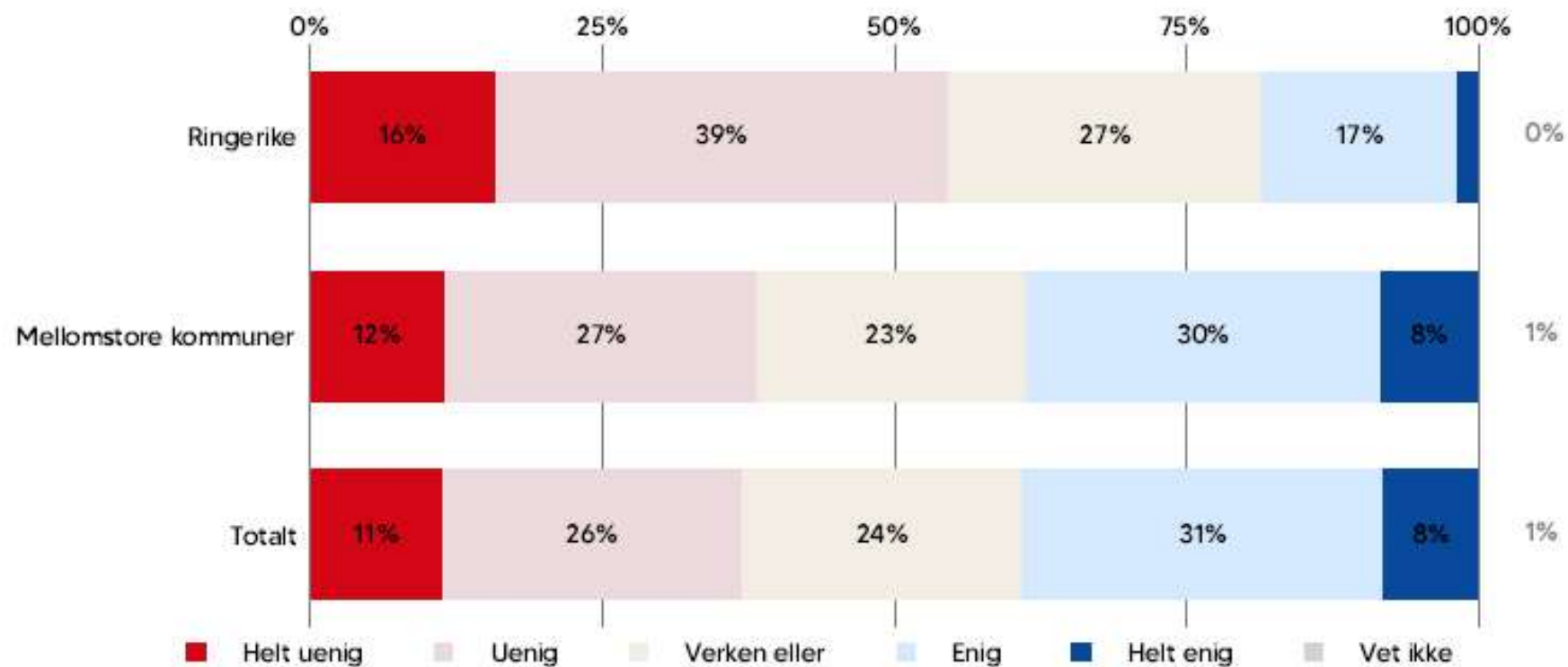
HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN ARBEIDSPASS/SKOLE?

	Veldig dårlig	Dårlig	Verken eller	God	Svært god	Vet ikke/ Ingen oppfatning	Antall svar
Ringerike	5%	14%	11%	27%	42%	0%	132
Mellomstore kommuner	7%	13%	14%	33%	33%	0%	2192
Nasjonalt	5%	10%	12%	31%	36%	7%	7585



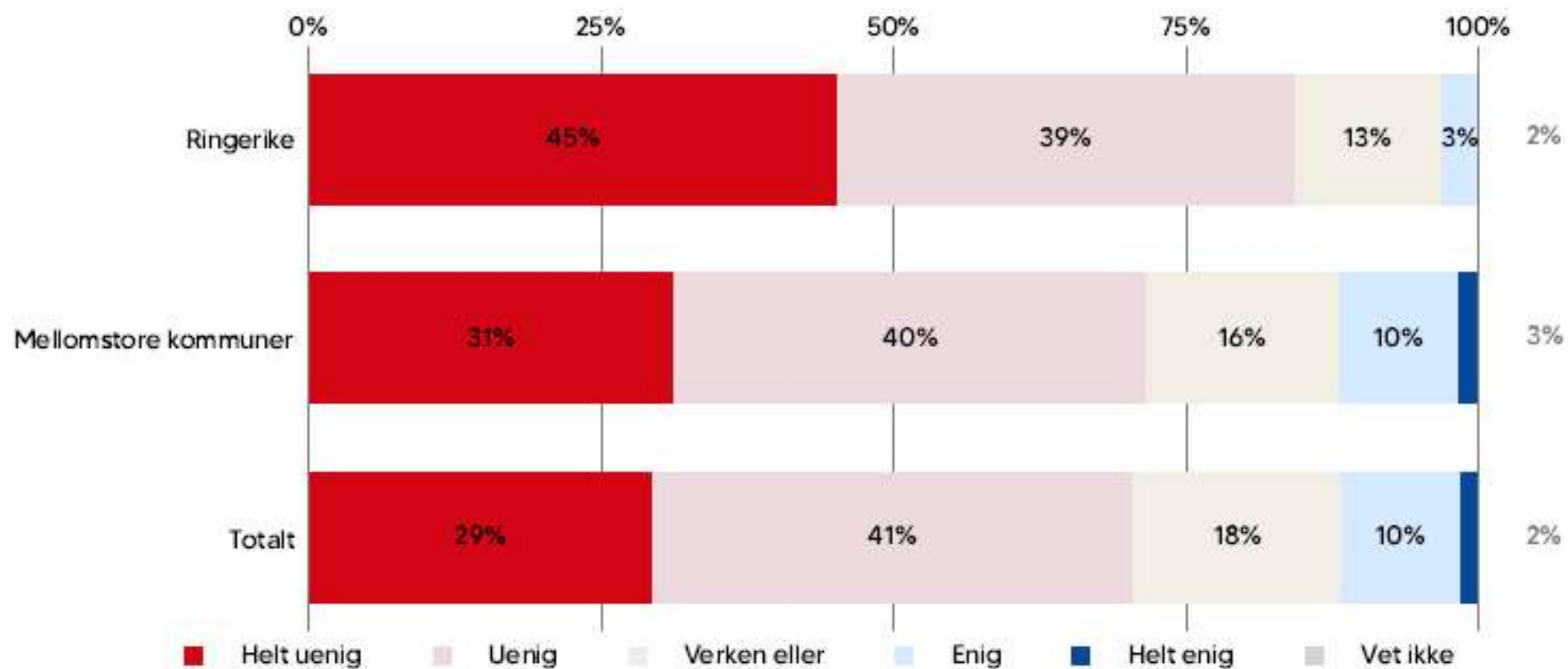


JEG FØLER MEG TRYGG NÅR JEG SYKLER I MIN KOMMUNE





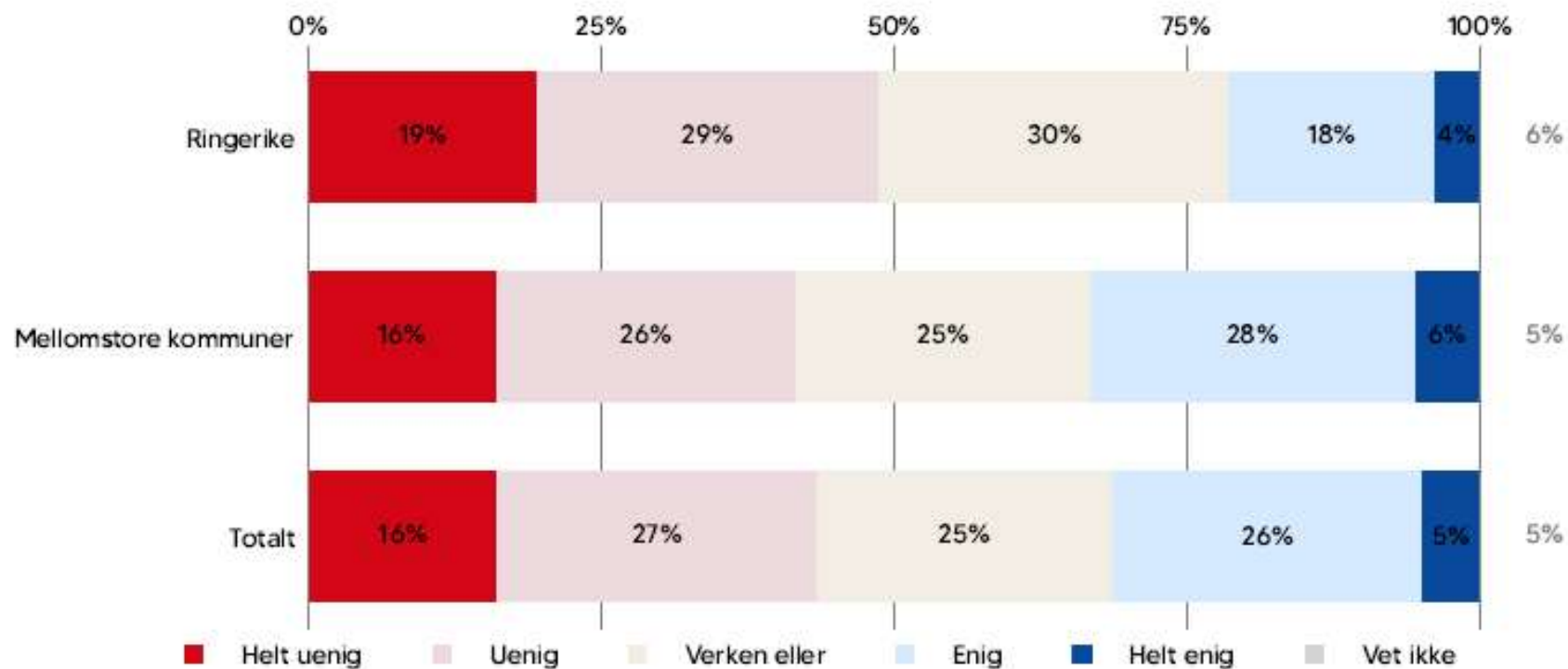
PÅ GATER/VEIER UTEN ADSKILTE SYKKELVEIER ER BILTRAFIKKMENGDEN LAV



Fremkommelighet

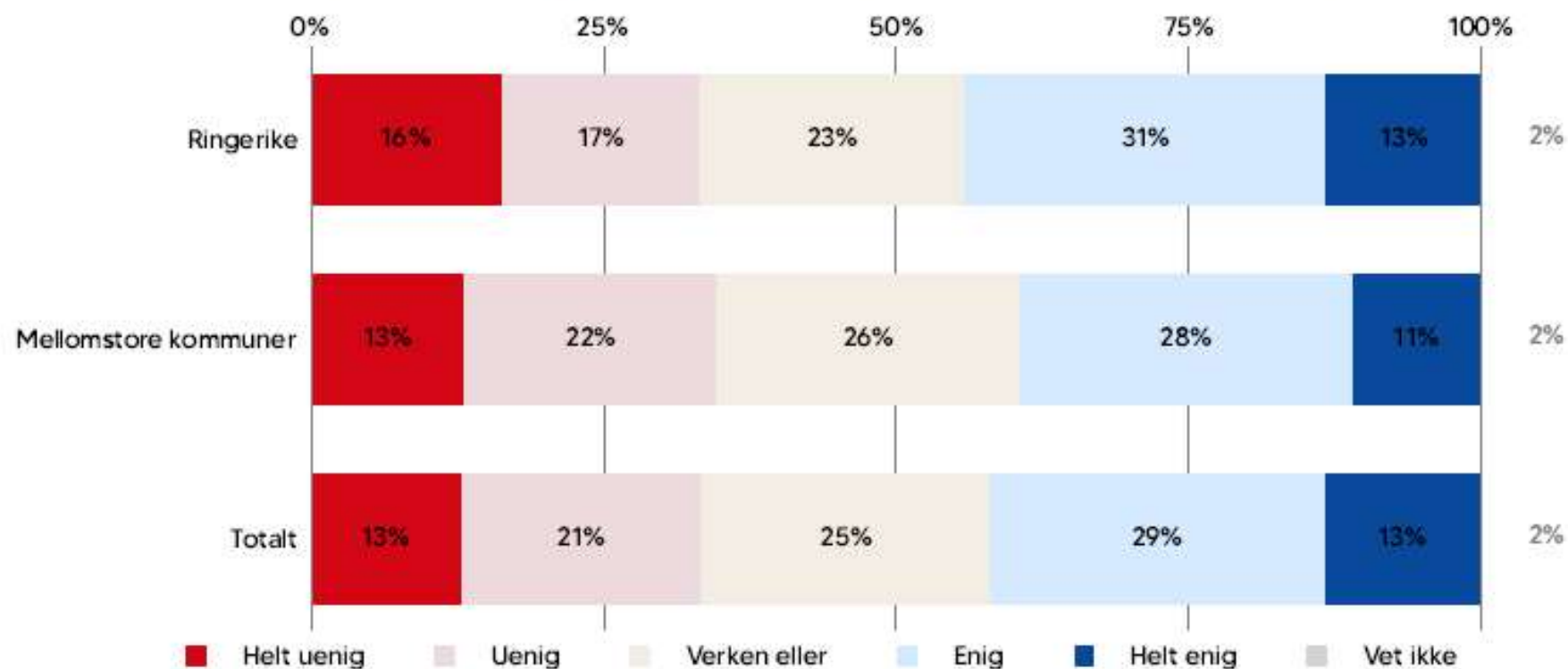


SYKKELRUTENE TAR DEN STRAKEST MULIGE VEIEN OG JEG MÅ IKKE SYKLE OMVEIER FOR Å KOMME DIT JEG SKAL MED SYKKEL





SYKKELEN ER DEN RASKESTE MÅTEN Å KOMME SEG DIT JEG SKAL PÅ



Sykkelens prioritering i kommunen



DERSOM KOMMUNEN MIN BYGGER NYE SYKKELVEIER, ER DE ALLTID TRYGGE OG HAR GOD STANDARD

