



RINGERIKE
KOMMUNE

Orientering til HMA om «Innspill til Buskerud fylkekommunes handlingsprogram for samferdsel 2026-2029»

Nick Harris-Baxter, Samfunn og næring
7. Oktober 2024

Bakgrunn



- Handlingsprogrammet for samferdsel som ble vedtatt av Viken fylkesting har lagt prioriteringer for perioden fram til og med 2025.
- Vi har sendt innspill til handlingsprogram/ styringsdokument for samferdsel i Buskerud fylkeskommune for perioden 2026-2029 i August 2024.
- Den økonomiske omstillingen som fylkeskommunen gjennomfører, har forsterket behovet for et nytt handlingsprogram.
- Buskerud fylkeskommune (Bfk) har uttalt at det ikke vil være økonomisk handlingsrom for nye, store utbyggingsprosjekter på fylkesvegnettet i Buskerud. Dette vil bli lagt til grunn for handlingsprogrammet.





- Mål og prioriteringer i fylkeskommunens økonomiplan 2024-2027 gir føringer for prioriteringer i handlingsprogrammet
- Dette gjelder:
 - Trafikksikkerhet
 - Tiltak for gående og syklende
 - Fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken
 - Forfallsinnhenting på fylkesveiene

Vår tilnærming til innspill



- Viderefører tidligere innspill fra 2016 og 2021
- På grunn av dårlig økonomi i BFK, fokuserte vi på:
 - Regulering av manglende infrastruktur langs fylkesveger
 - Utbygging av kritisk små-mellomstor prosjekter

Sted	Prioritering i 2016	Prioritering i 2021
Fv. 35 Osloveien og Kvernbergsund bru	Arbeid på fv. 35 var prioritert under et annen prosess koblet til planlegging og gjennomføring av tiltak som knytter seg til fellesprosjekt Ringeriksporteføljen.	Prioritet 1
Gang- og sykkelveg langs fv. 163 fra Vesterntangen til Klekken.	Prioritet 1	Prioritet 2
Gang- og sykkelveg langs fv. 178 fra Sokna skole langs Strømsoddveien til Permobakken	Prioritet 3	Prioritet 3



Vedtak i formannskapetets strategi og plan 27. august



34/24 Ringerike kommune - Innspill til Buskerud fylkeskommune

Vedtak:

Formannskapet vedtar å sende innholdet i saksframlegg som innspill fra Ringerike kommune til Buskerud fylkeskommunes styringsdokument/handlingsprogram for samferdsel for 2026-2029.

Kommunedirektøren foreslår følgende prioriteringer fra Ringerike kommune:

- Regulering
 - Prioritet 1: Fv. 290 Osloveien som inkluderer Kvernbergsund bru
 - Prioritet 2: Fv. 290 Hønengata og Hønefoss bru
 - Prioritet 3: Fv. 2860 Vesterngata/Ole Thorkelsens gate/Vesternbakken/Klekkerveien
 - Prioritet 4: Fv. 2884 mellom Strømsoddbygda og Sokna
- Utbygging
 - Prioritet 1: Fv. 290 Osloveien x kv. 3700 Bredalsveien (USN-krysset)
 - Prioritet 2: Fv. 290 x E16 (Gummikrysset)Nytt pkt. 5
Vei over Molvald i tråd med Områderegulering Hønefoss.

Nytt pkt. 5

Vei over Molvald i tråd med Områderegulering Hønefoss.



Tidligere innspill til Buskerud og Viken i 2021



Tabell 1. Prioritering – Regulering av manglende infrastruktur langs fylkesveger i Ringerike kommune

Prioritering i 2026-2029	Sted	Forventninger	Prioritert i 2016	Prioritert i 2021
<u>Prioritet 1</u>	Fv. 290 Osloveien som inkluderer Kvernbergsund bru	Ringerike kommune ber om at Buskerud setter av midler til regulering og prosjektering av både kollektivtiltak og gang- og sykkelvei i Osloveien, som inkluderer Kvernbergsund bru eller gang- og sykkel bru vest av Kvernbergsund bru.	Ja	Ja
<u>Prioritet 2</u>	Fv. 290 Hønegata og Hønefoss bru	Ringerike kommune ber om at Buskerud setter av midler til regulering og prosjektering av både kollektivtiltak og gang- og sykkelvei i Hønegata, som inkluderer Hønefoss bru.	Ja	
<u>Prioritet 3</u>	Fv. 2860 Vesterngata/ Ole Thorkelsens gate/ Vesternbakken/ Klekkenveien	Ringerike kommune ber om planleggingsmidler til detaljregulering av gang- og sykkelvei langs fv. 2860. Det forventes at utbyggingen av gang- og sykkelveien langs Fv. 2860 kan kobles og utvikles sammen med Ringerike kommunes planlagte gang- og sykkelbru over Petersøya, noe som vil skape en ny, trygg og effektiv måte å komme seg til Hønefoss sentrum på sykkel eller til fots hele veien fra Haugsbygd.	Ja	Ja
<u>Prioritet 4</u>	Fv. 2884 mellom Strømsodbygd og Sokna	Ringerike kommune ber om midler til detaljregulering av gang- og sykkelvei langs fv. 2884 mellom Strømsodbygd og Sokna.	Ja	Ja

Tabell 2. Prioritering – Utbygging av kritisk små-mellomstor prosjekter

Prioritering i 2026-2029	Sted	Forventninger	Prioritert i 2016	Prioritert i 2021
Prioritet 1	Fv. 290 Osloveien x kv. 3700 Bredalsveien (USN-krysset)	Ringerike kommune ber om at Buskerud gjennomfører utbygging av nytt veikryss ved fv. 290 Osloveien x kv. 3700 Bredalsveien.	Ja	Ja
Prioritet 2	Fv. 290 x E16 (Gummikrysset)	Ringerike kommune ber om at Buskerud fylkeskommune samarbeide med Statens vegvesen for å gjennomføre utbygging av nytt veikryss ved møtepunkt for Fv. 290 og E16 (Gummikrysset)	Ja	



Prioritering for å løse folkehelseutfordringer og den kommende eldrebølgen



«Med det sterke fokus på kortsiktige budsjettreduksjoner i Buskerud, bør de pengene vi har til å investere i samferdsel fokuseres på prosjekter som vil bidra til å redusere fremtidige kostnader som forventes å øke kraftig i samfunnet i forbindelse med forventet eldrebølgen. Eldre som er fysisk aktive vil være friskere, mer robuste og selvhjulpne i hverdagen og ha mindre behov for helse- og omsorgshjelp.

Det er kostnadseffektivt for fylkeskommunen å investere i aktiv transport nå, slik at Buskerud fylkeskommune og Ringerike kommune kan dra nytte av det:

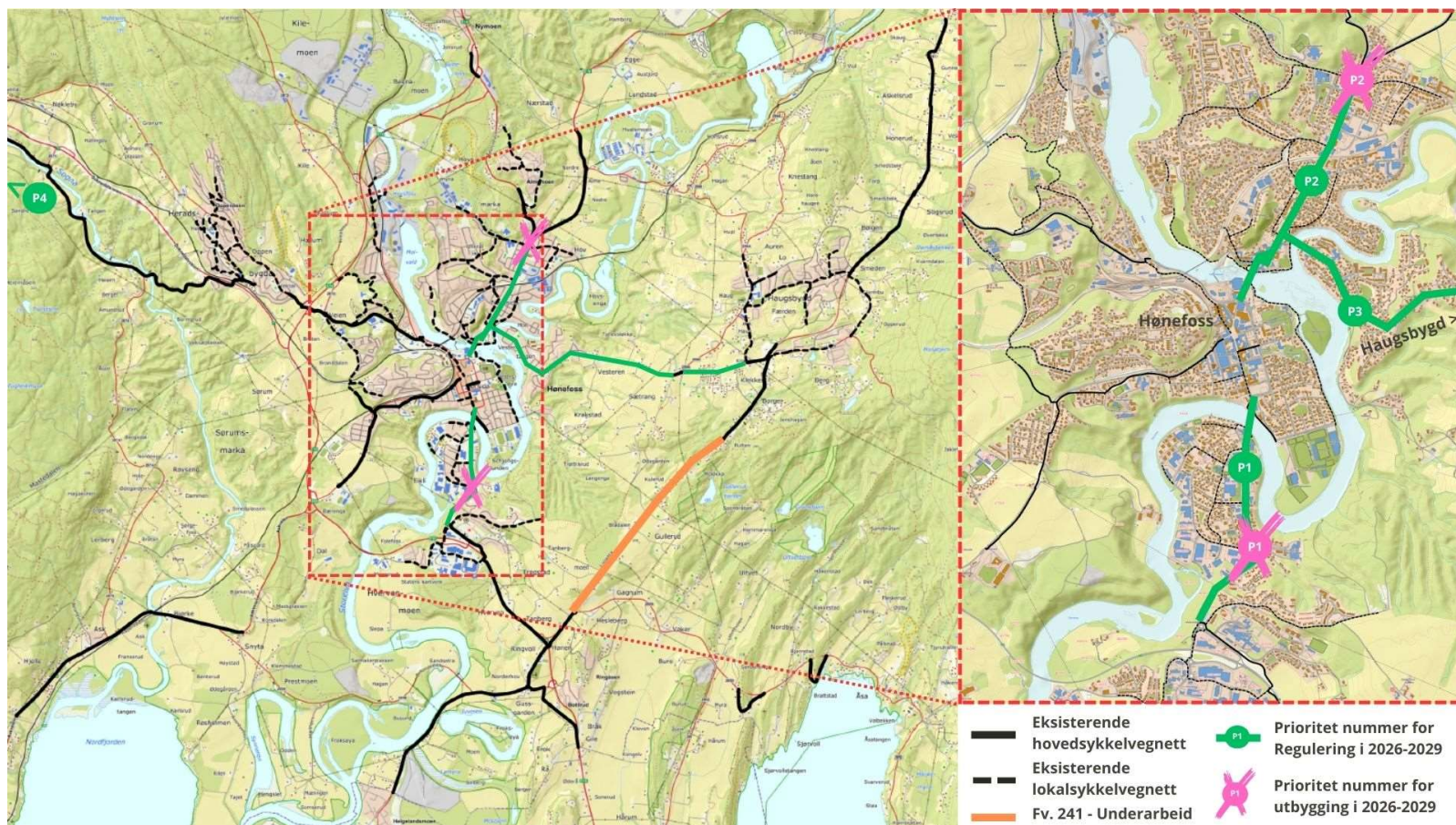
- *Økt folkehelse i befolkningen*
- *Økte velferdsgevinster i form av flere kvalitetsjusterte leveår og reduserte kostnader knyttet til offentlig helse og omsorg*
- *Reduserte kostnader knyttet til veivedlikehold og utbygging.»*



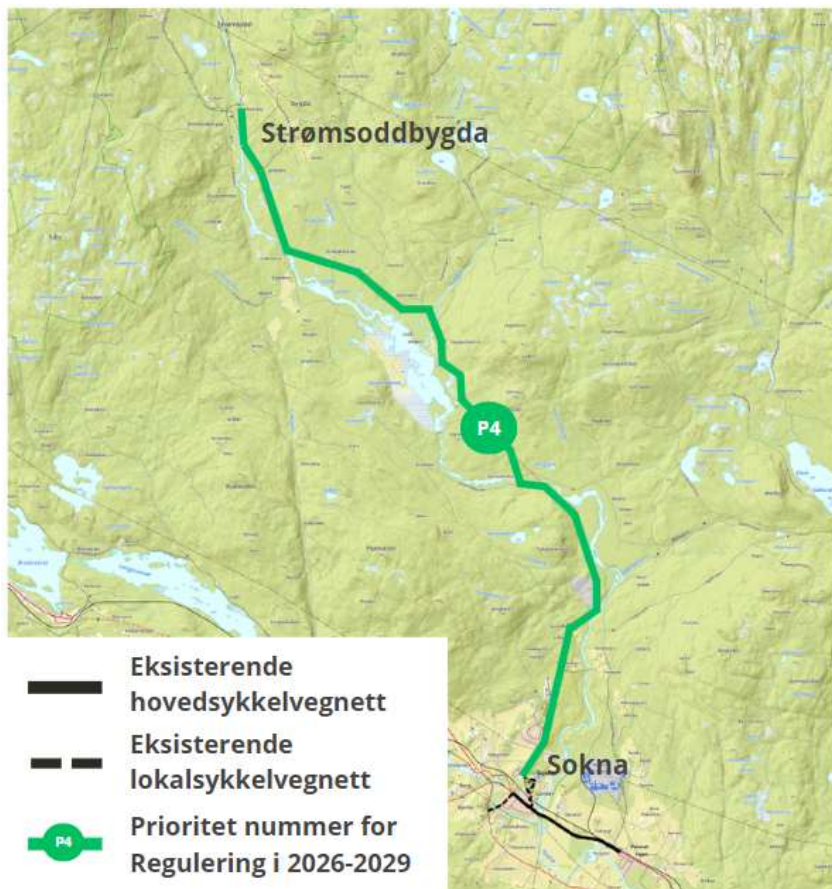
Eksisterende infrastruktur langs fylkesveger i Ringerike



- Det meste av dagens gang- og sykkelveinett er etablert i utkanten av Hønefoss sentrum.
- Denne infrastrukturen er fragmentert og manglende langs sykkelveien som binder sammen tettstedene i Ringerike kommune til, gjennom og fra Hønefoss.
- Våre prioriteringer var de manglende leddene som hindrer mulighetene for alle aldersgrupper til å gå og sykle trygt og enkelt til populære steder i kommunen.



Fylkesveg fra Sokna mot Strømsoddbygda



Innspill til Buskerud fylkeskommune

«Fv2884 som knytter Strømsoddbygda sammen med Sokna, og er en vei på 14,7 kilometer. Her er det behov for å etablere gang- og sykkelvei. Fylkesveien belastes av tungtransport grunnet næringsvirksomhet. Det er en skolevei, og etablering av en gang- og sykkelvei vil være et viktig trafikksikkerhetstiltak»



Prosess med utarbeidelse av innspill



- 8. mai 2024: Fikk brev fra Bfk med svarfrist 15. august 2024.
- Juli-august 2024:
 - Administrasjon utarbeidet prioriteringslister basert fra tidligere innspill sendt til Buskerud i 2016 og Viken i 2021.
- 27. august 2024: Politiskbehandling i formannskapet.
- 29. august: Vedtatt innspill sendt til Bfk.



Takk for oppmerksomheten!



RINGERIKE
KOMMUNE