



---

RINGERIKE  
KOMMUNE

# Trafikksikkerhet i Ringerike kommune

---

Marja Lyngra Høgås



- Trafikksikkerhetsplan vedtatt, KS (23.06.22)
- Sektor-representanter utpekt
- Oppstart av arbeidet med «Trafikksikker kommune»
- Oppstart av strategisk gruppe og tiltaksgruppe
- Tilskudd trafiksikkerhet 2023– Skoleområder og trygge skoleveier
- Håndtere innspill og løpende utfordringer





# Ringerike kommune Trafikksikkerhetsplan 2021-2025



= Ringerike kommunes vedtatte mål og ambisjoner for trafikksikkerhet





## Tiltaksområder (Nasjonal plan 18-21)

- Risikoadferd i trafikken
  - Innsatsområde – Fart
  - Innsatsområde – Rus
  - Innsatsområde – Bilbeltebruk og sikring av barn i bil
- Befolkningsgrupper
  - Innsatsområde – Barn (0-14 år)
  - Innsatsområde – Ungdom og unge førere
  - Innsatsområde – Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse
- Trafikantgrupper og kjøretøygrupper
  - Innsatsområde – Gående og syklende
  - Innsatsområde – Motorsykel og moped
- Trafikksikre veier – fysiske trafikksikkerhetstiltak
  - Innsatsområde – Møteulykker og utforkjøringsulykker
- Intelligente transportsystemer
  - Innsatsområde – Tilrettelegging for automatiserte kjøretøy mm.
  - Innsatsområde – Kjøretøyteknologi
- Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor
  - Innsatsområde – Trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner

## Tiltaksområder ny nasjonal plan (22-25)

- Fart
- Rus
- Beltebruk og riktig sikring av barn
- Uoppmerksomhet
- Barn (0-14 år)
- Ungdom og unge førere
- Eldre trafikanter
- Gående og syklende
- Motorsykel og moped
- **Godstransport på vei**
- Møteulykker og utforkjøringsulykker
- **Drift og vedlikehold**
- Bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet
- Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter
- Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025

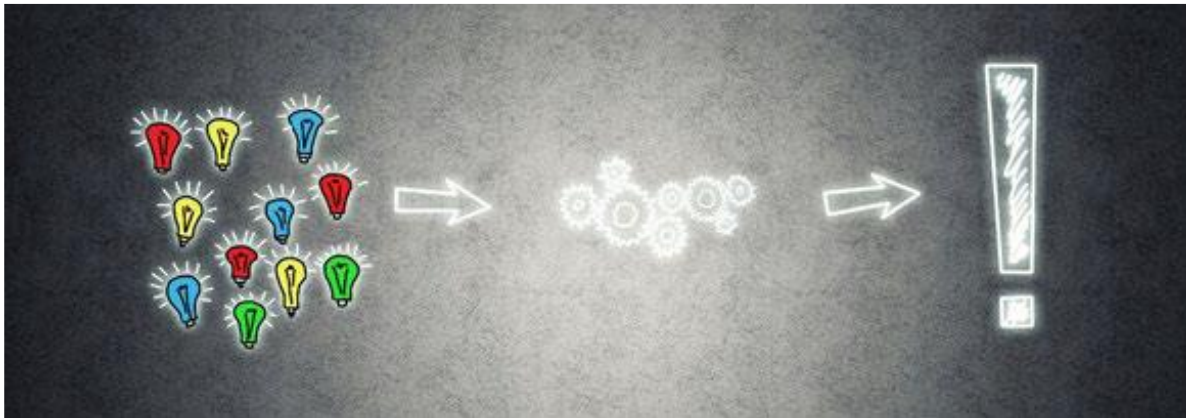


# Innsatsområde eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse



## Stikkord er medvirkning og involvering.

- Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.



### 13.5 Universell utforming

Et universelt utformet transportsystem er en nødvendig forutsetning for at personer med fysiske funksjonsnedsettelse skal gis mulighet for attraktiv og sikker transport.

Oppdatering av faglig grunnlag for universell utforming i normaler, veiledere og kvalitetssystem er et kontinuerlig pågående arbeid, som grunnlag for planlegging og gjennomføring av prosjekter.



## 6.2 Strategier (Trafikksikkerhetsplan Ringerike kommune)



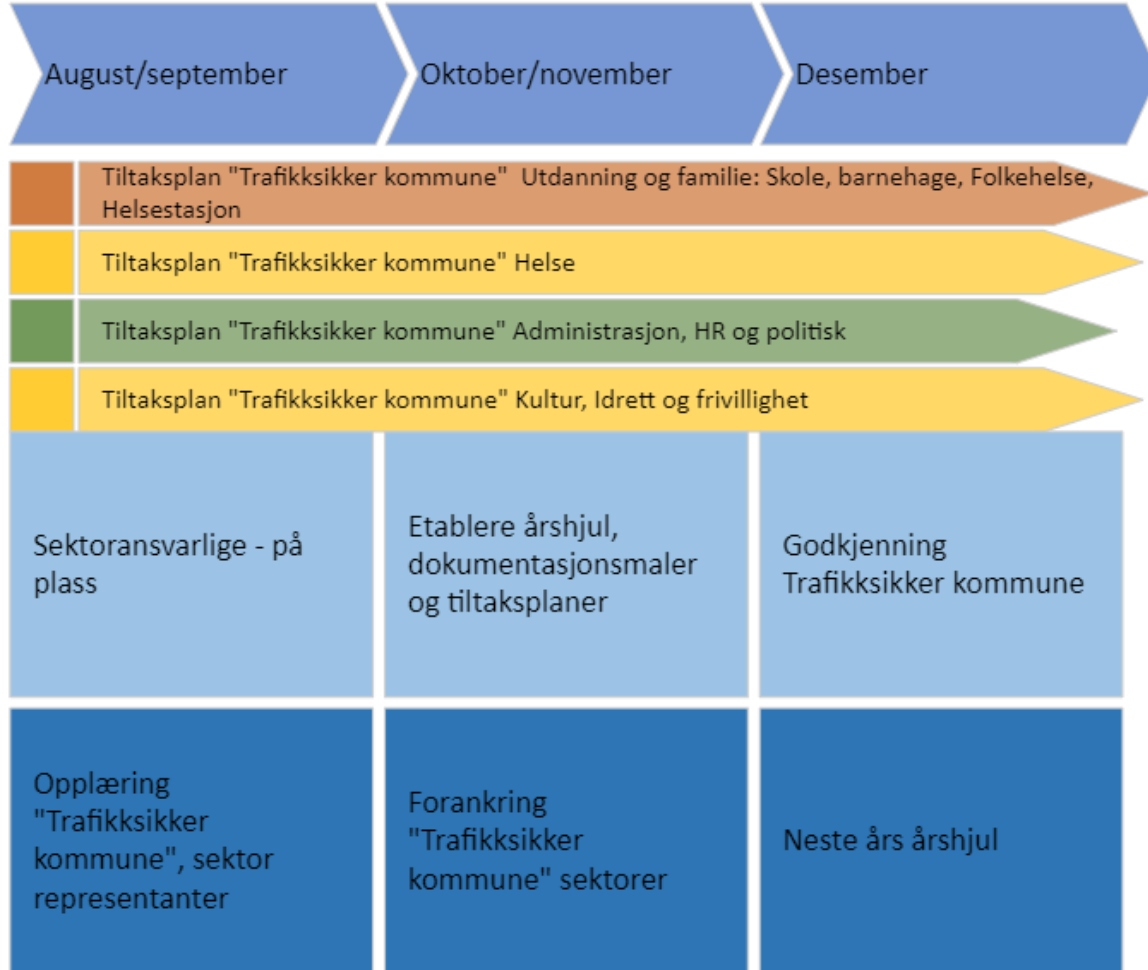
I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- *Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring og sykkelhjelm.*
- *Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.*
- *Redusere andelen av bilister som snakker i håndholdt mobiltelefon mens de kjører.*
- *Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.*
- *Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.*
- *Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.*
- *Kommunen er godkjent som trafikksikker kommune.*
- *Øke antallet km med gang- og sykkelveger.*



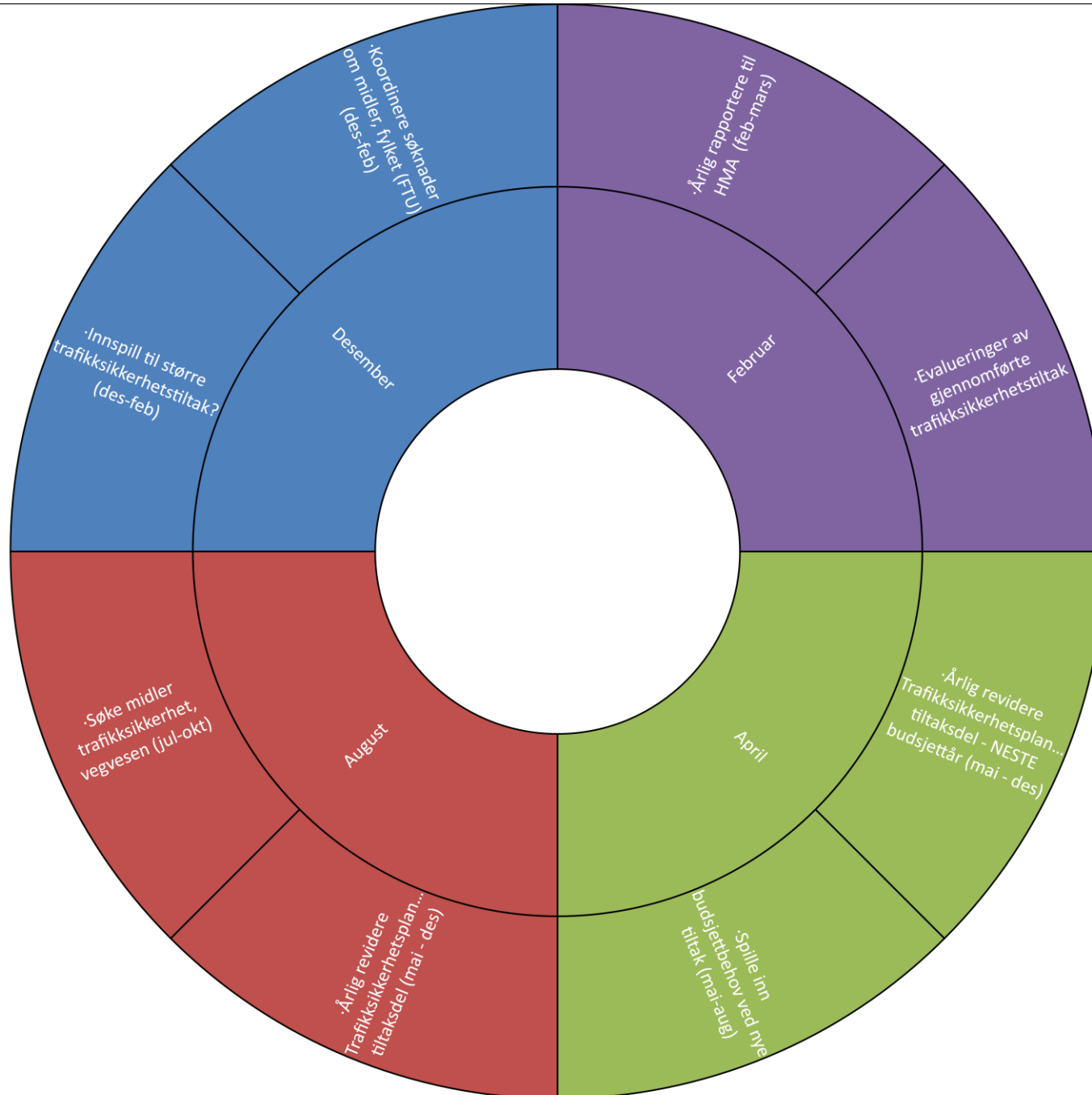




## Status

- Sektorvise kriterier
- Dokumentasjonskrav
- Medvirkning
- Prosess
- = Trafikksikker kommune første halvår 2023

# Årshjul Strategisk trafikksikkerhet



## Tiltak i 2024:

- Medvirkningsprosess, inkl. politisk
  - Februar-april
- Budsjettprosess:
  - Mai-august
- Politisk prosess
  - Juni-desember
- Tilskuddsprosess
  - Juli-september
  - Desember-januar

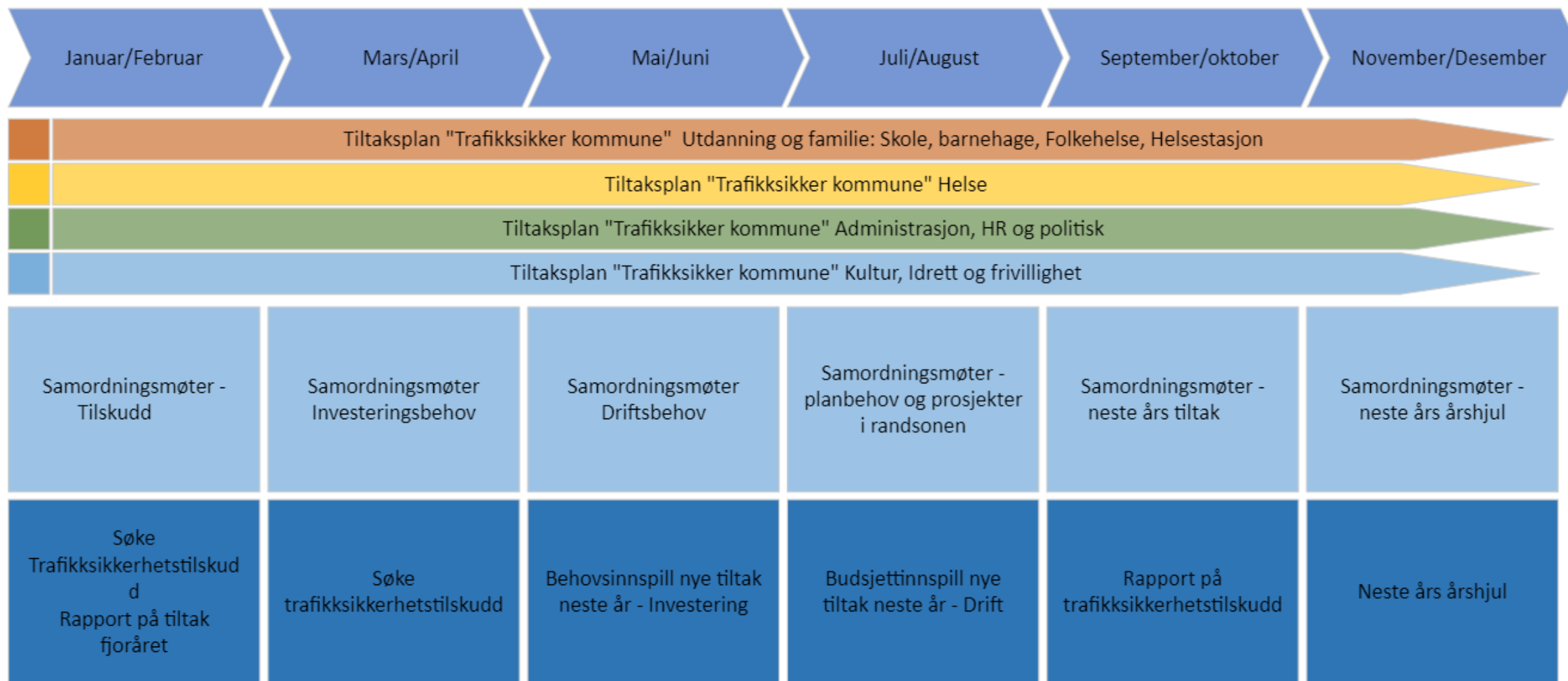
## Tiltak i 2023:

Tilskudd januar-februar (250')  
Tiltak innenfor ramme for drift (1 600')

*Inntil 80 % av trafikksikkerhetsmidlene i 2023 benyttes til kartlegginger og fysiske tiltak i tråd med tiltaksplan for 2023. 20% av trafikksikkerhetsmidlene benyttes til akutte og løpende tiltak.*



# Plan for Trafikksikkerhetsarbeidet



# Hva må vi huske på i arbeidet?

---



- Universell utforming og tilrettelagt trafikkssikkerhet
- Er det viktige hensyn vi må huske på i trafikkssikkerhetsarbeidet, for å ivareta personer med nedsatt funksjonsevne?
- Innspill muntlig, eller sendes [marja.lyngra.hogas@ringerike.kommune.no](mailto:marja.lyngra.hogas@ringerike.kommune.no)



# Avslutning og takk!



RINGERIKE  
nærmest det meste



---

RINGERIKE  
KOMMUNE