



# **Stiftelsen Glatved Brygge**

## **- Et bypatriotisk spleiselag**

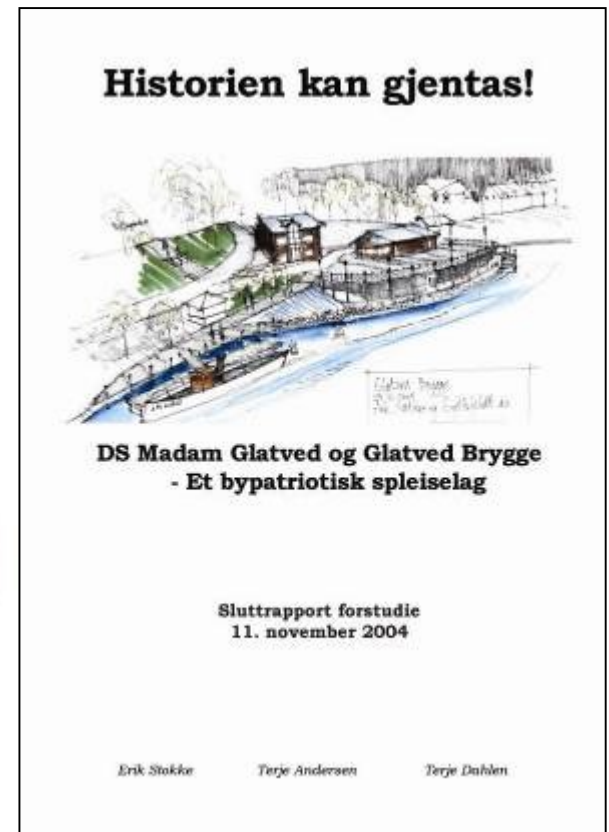
**Formannskapet 21.03.23**





# Kort historikk

- Initiativet ble tatt i 2004
- Stiftelsen Glatved Brygge ble etablert våren 2005
- Tilrettelegge og forskjønne – til glede for byens innbyggere
- Ivareta og formidle egenart og historie
- Natur- og kulturbasert næringsvirksomhet
- Et lokalpatriotisk spleiselag





# Formålsparagraf

- Stiftelsen Glatved Brygge (SGB) skal legge tilrette for at **området mellom broene utvikles og forskjønnes** til glede for byen og byens innbyggere.
- SGB skal arbeide for at dette skjer gjennom et **inkluderende lokalpatriotisk spleiselag**, som sikrer et bredt folkelig engasjement og eierskap til prosjektet.
- SGB skal **legge til rette for en offensiv og bærekraftig utvikling** i området, gjennom grunninvesteringer i infrastruktur i nært samarbeid med lokale, regionale og nasjonale myndigheter og samarbeidspartnere.
- SGB skal være en **aktiv pådriver for at utviklingen i området** tar vare på dets egenart og utnytter dets muligheter. SGB skal bidra aktivt til å synliggjøre historien, elven og elvekulturen på en måte som gir positive bidrag til å styrke byens identitet.



# Hva har stiftelsen gjort?

- Mudret og merket Storelva
  - Bygget Glatved Brygge
  - Finansiert og bygget elvelangs fra Tippen til Petersøya sammen med kommunen
  - Bygget gjestebrygge og opparbeidet området
  - Bidratt til bygging av gangbro
  - Sikret DS Tyrvi
  - Gitt grunnlag for en rekke arrangementer og aktiviteter
  - Og en god del mer
- 
- Alt er gjennomført takket være stiftere og støttespillere – det har vært en virkelig lokalpatriotisk spleiselag



# DS Tyrvi tilbake til Tyrifjorden og Storelva

- DS Tyrvi ble kjøpt for i 2009, siste «gjenlevende» fra dampbåt-tiden på fjorden her.
- Søknad og godkjenning som vernet skip i 2022, restaureringen startet opp
- Mål: Båten skal tilbakeføres til opprinnelig stand i samråd med riksantikvaren, og kunne trafikkere vårt område igjen

**D/S TYRVI**  
Historien kan gjentas!





## Om båten

- Dampbåten D/S Tyrvi kom til Tyrifjorden i 1868, byggenr 50 fra Akers mek.
- Ble eid av Randsfjordbanen som driftet båten, trafikkerte til 1900
- I Randsfjorden frem til 1960 åra. Skiftet navn til M/S Trygve.
- Solgt til Stiftelsen i 2009
- Lagret på Hensmoen.
- Dampmaskin nr 2 fra 1900 er lagret på Øya i Hønefoss



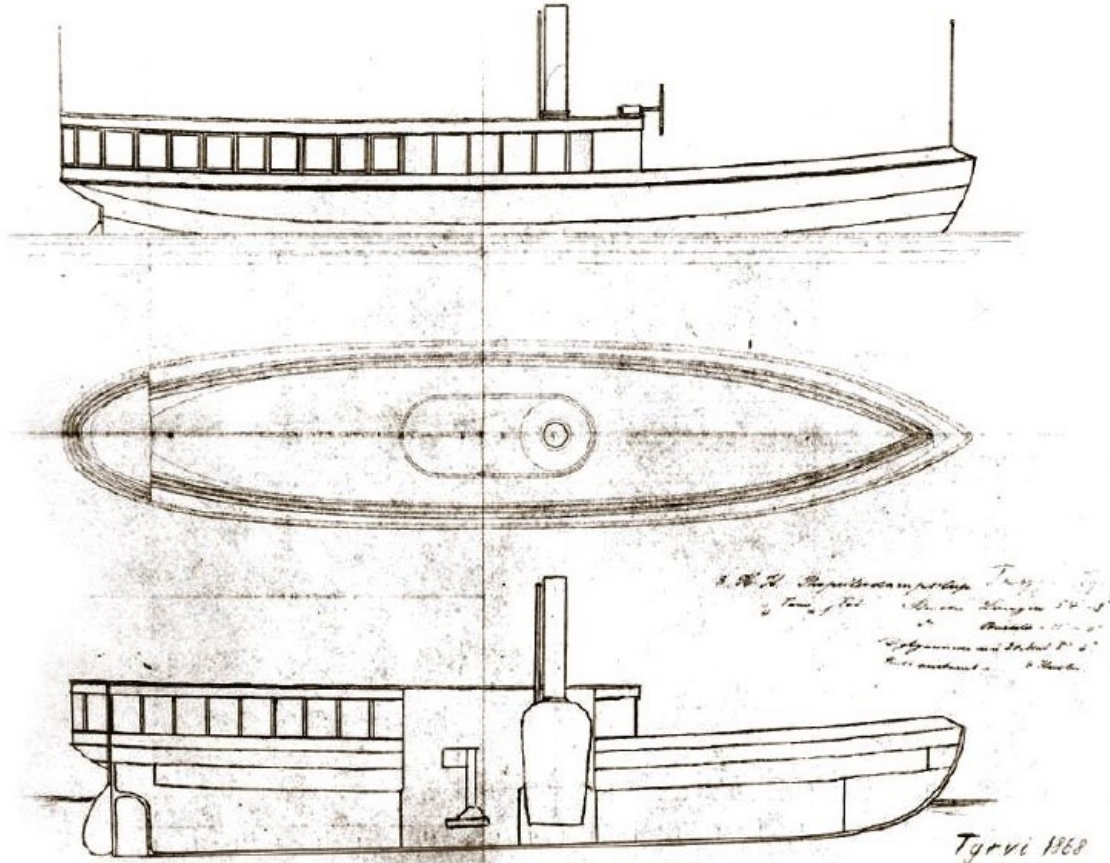


# Status i dag





# Originaltegninger finnes





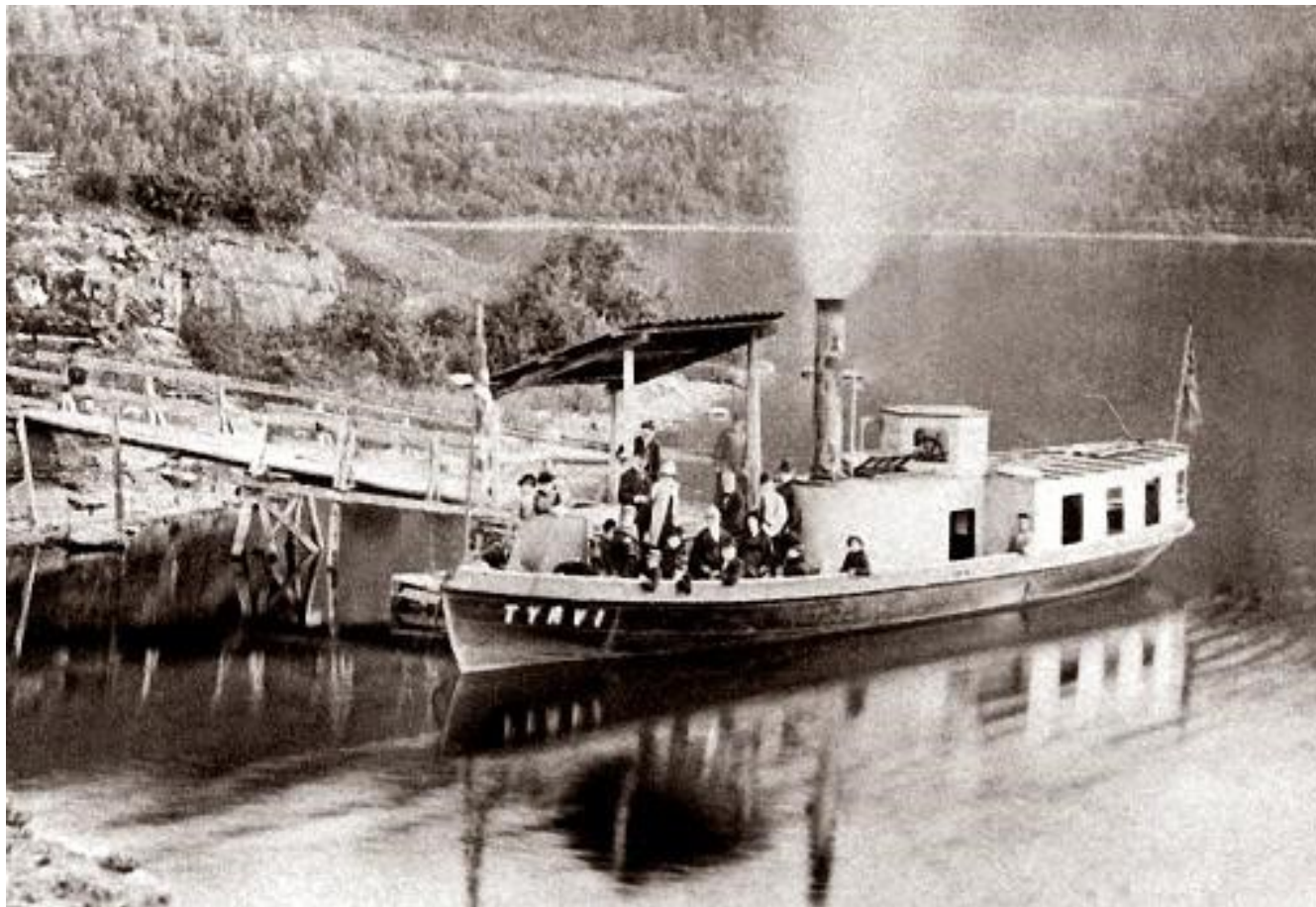


## Hva er gjort hittil

- DS Tyrvi er godkjent som vernes skip
- Det er brukt ca 250.000 hittil på kjøp, transport, lagring og fjerning av dieselmaskin.
- Vi har fått et tilskudd av Riksantikvaren på 300.000 til sandblåsing av båten.
- Fått tilsagn om 500 000,- til restaurering av dampmaskin
- Videre prosess – gjennomføre bevilgede tiltak og finansiere og gjennomføre de neste steg i samarbeid med Buskerud Fylkeskommunen og Riksantikvaren.



## Dit vi skal





## Stiftelsens behov fremover

- Fortsatt tett samarbeid med kommunen – i tråd med formålet
- Drift er alltid en utfordring – Stiftelsen har ingen faste inntekter og driver på dugnad og prosjektstøtte
- Stiftelsen kan brukes som et verktøy i by- og sentrumsutviklingen om ønskelig.