



RINGERIKE
KOMMUNE

Trafikksikkerhet Ringerike kommune, HMA 090522

Marja Lyngra Høgås



Meld. ST. 40 (2015-2016)
Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering



Meld. St. 40

(2015–2016)
Melding til Stortinget

Trafikksikkerhetsarbeidet –
samordning og organisering



- 4.9.2 «Kommunens rolle i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet
 - Vegeier
 - Arealmyndighet
 - Skole- og barnehageeier
 - Arbeidsgiver
 - Kjøper av transporttjenester
 - Innbyggers helse og trivsel
- Folkehelseloven=forebygge og beskytte = Systematisk og tverretattlig





- Tradisjonelt Teknisk sektor, -og fokus på veg og fysiske tiltak
- «Trafikantrettet sikkerhetsarbeid»
 - Innbyggernes helsetilstand
 - Forebygging
 - Informasjon
 - Veiledning
 - Kommunikasjon

- Helseysykepleiere
- Lag og foreninger
- FAU
- Eldresentre
- Bibliotek
- Idrettsarenaer
- Kulturarenaer
- Osv.



Rutiner og planverk

Trygge lokalsamfunn (TL) som modell bygger på eksisterende strukturer, og følger arbeidsformen i folkehelseloven.

Metoden omfatter åtte trinn: Etablering, kartlegging, prioritering, forankring, organisering, medvirkning, iverksetting og rapportering.

Det praktiske arbeidet involverer store deler av kommunen, brede lag av befolkningen, motiverer til samarbeid på tvers, og bidrar til et systematisk og langsiktig forebyggende arbeid.



Trafikksikker kommune

Krav til forankring på toppnivå

Krav til alle deler av virksomheten

Krav til planverk, årshjul og dokumentasjon



Trygge lokalsamfunn

Metodikk
Eksempler





- Arealutvikling
 - Trafikkløsninger
 - Trygge skoleveger
 - Gang- og sykkelveger
 - Områdeutvikling
 - Bolig
 - Grønt
 - Næring
 - UU
 - ...





Skole og bhg

- Trafikkopplæring
- Trafikksikkerhet i aktivitet, turer, transport
- Foreldreinvolvering – FAU og foreldremøter

Kultur

- Aktiviteter
- Lag og foreninger
- Frivillighet
- Idrett

Helse

- Utsatte grupper
- Flere seniorer
- Folkehelse
- Forebygging

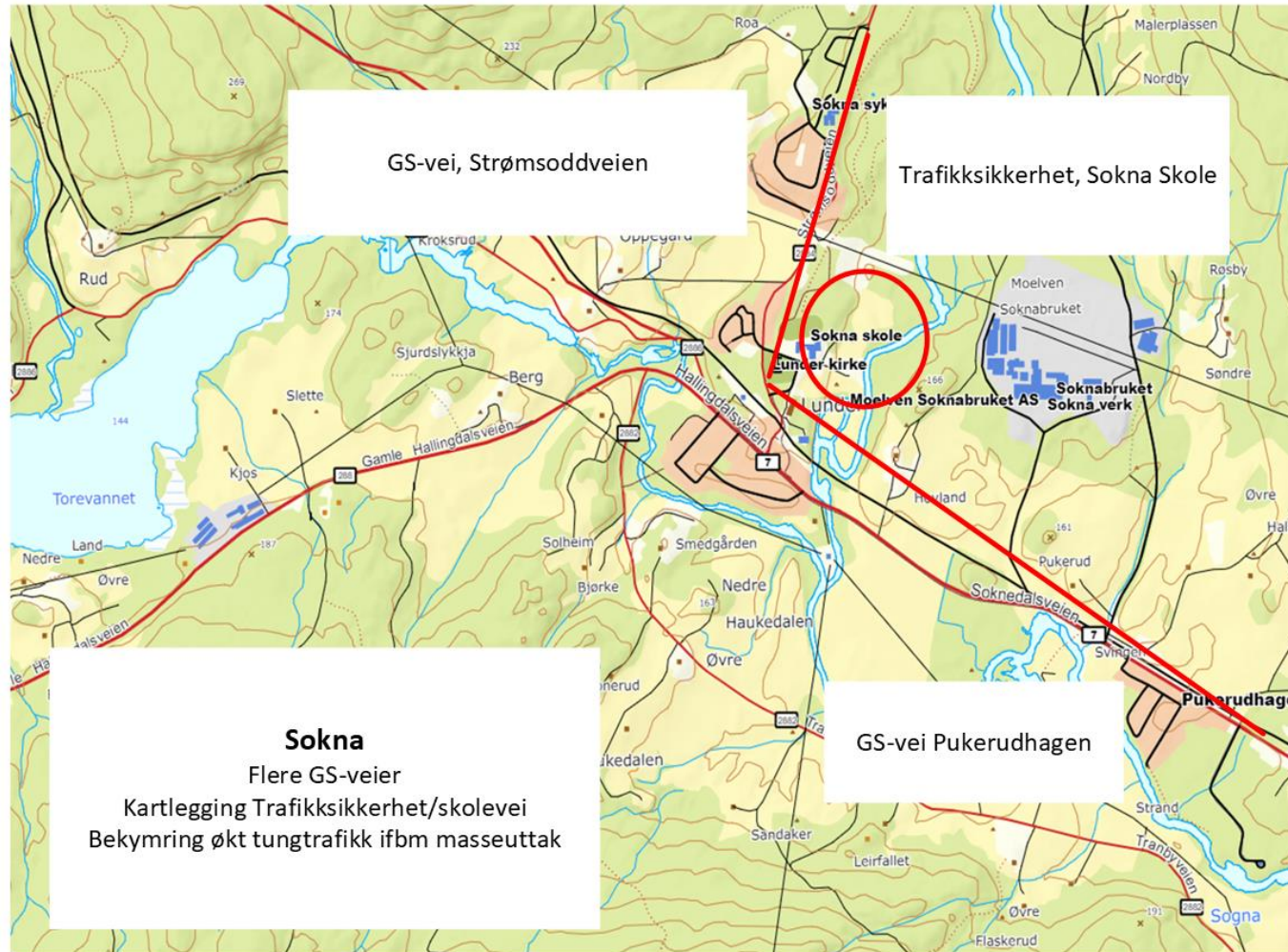


- Gjennomsnittelig jobber 10% av innbyggerne i kommunen
 - Arbeid i trafikken
 - Arbeid inkluderer kjøring
- HMS
- Rutiner for tjenestereiser
- AMU
- Politisk og administrativ forankring

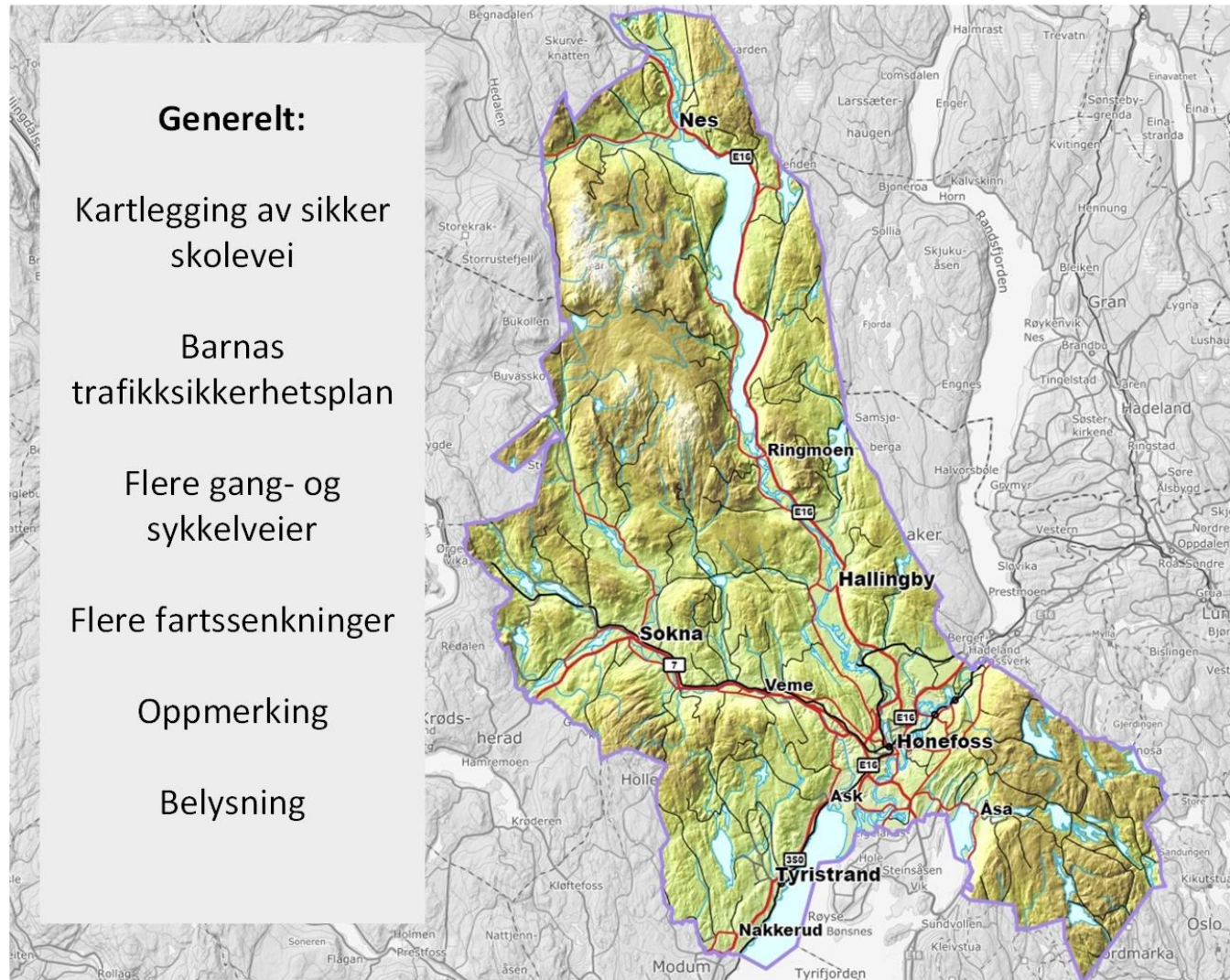
Høringsinnspill – Nes i Ådalen

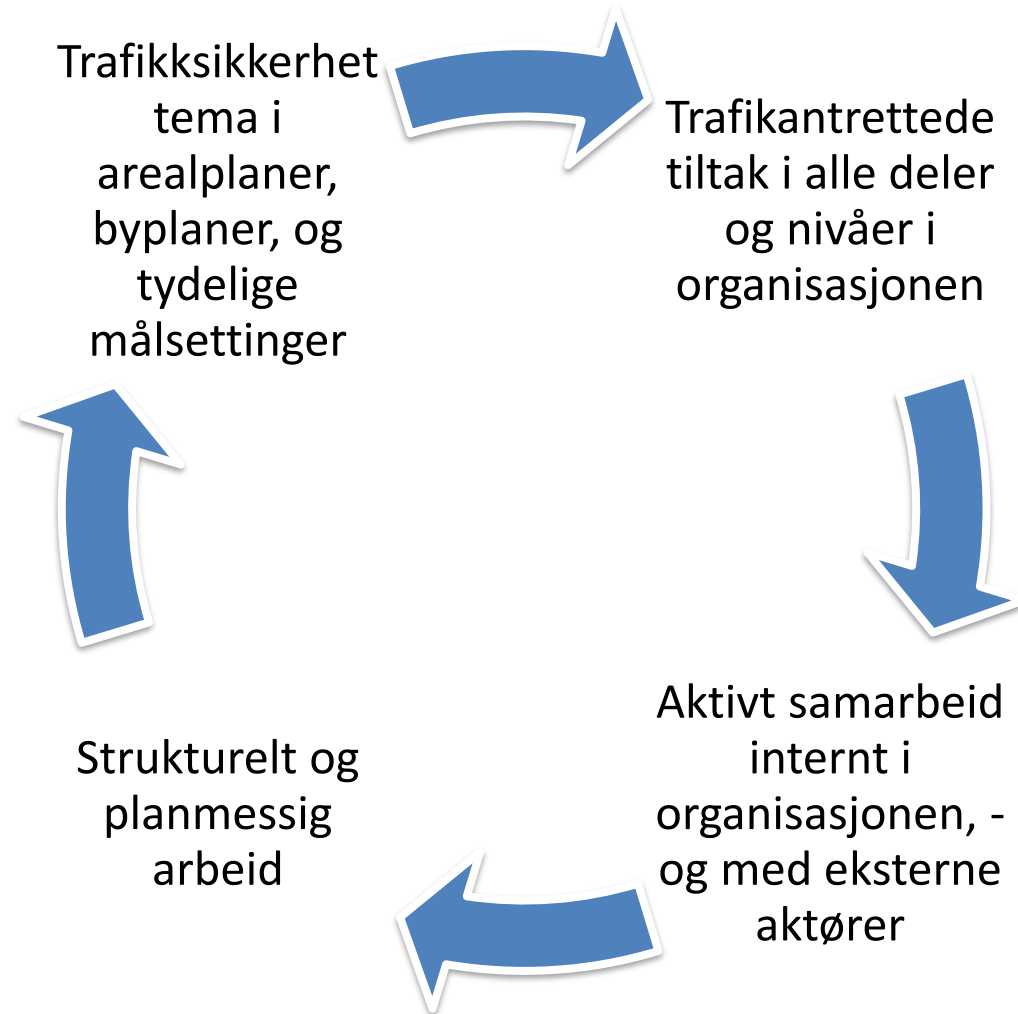


Høringsinnspill Sokna

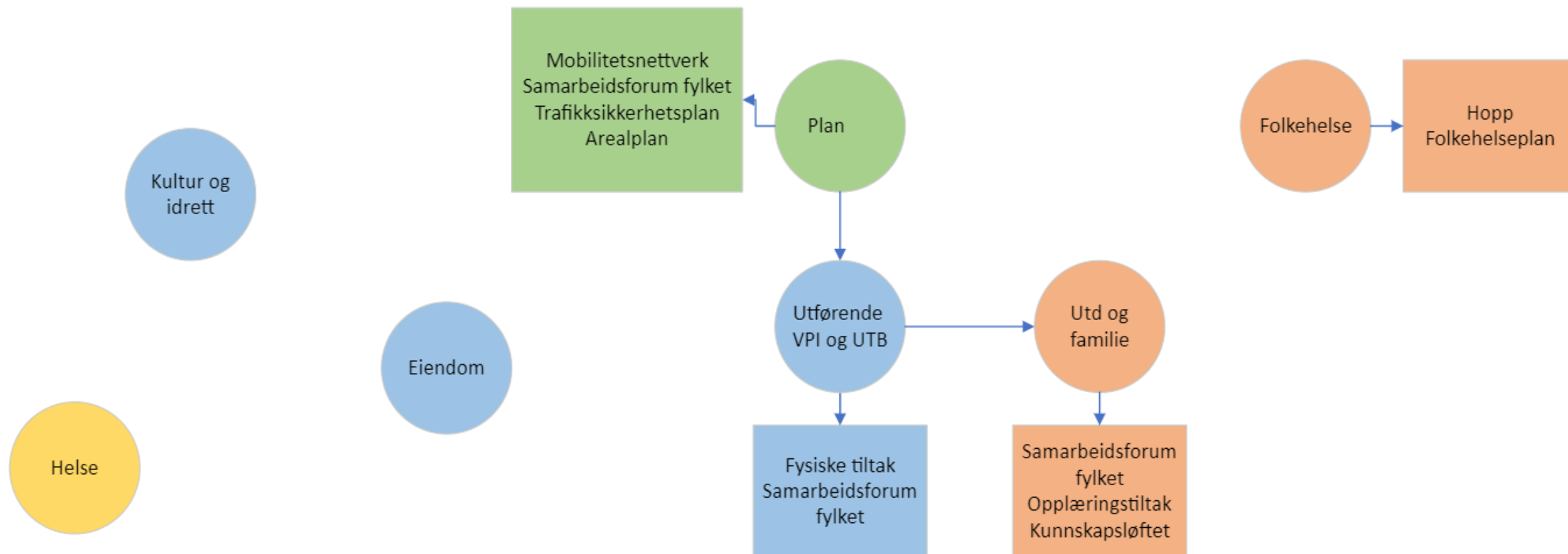


Høringsinnspill - generelt





Organisering i dag

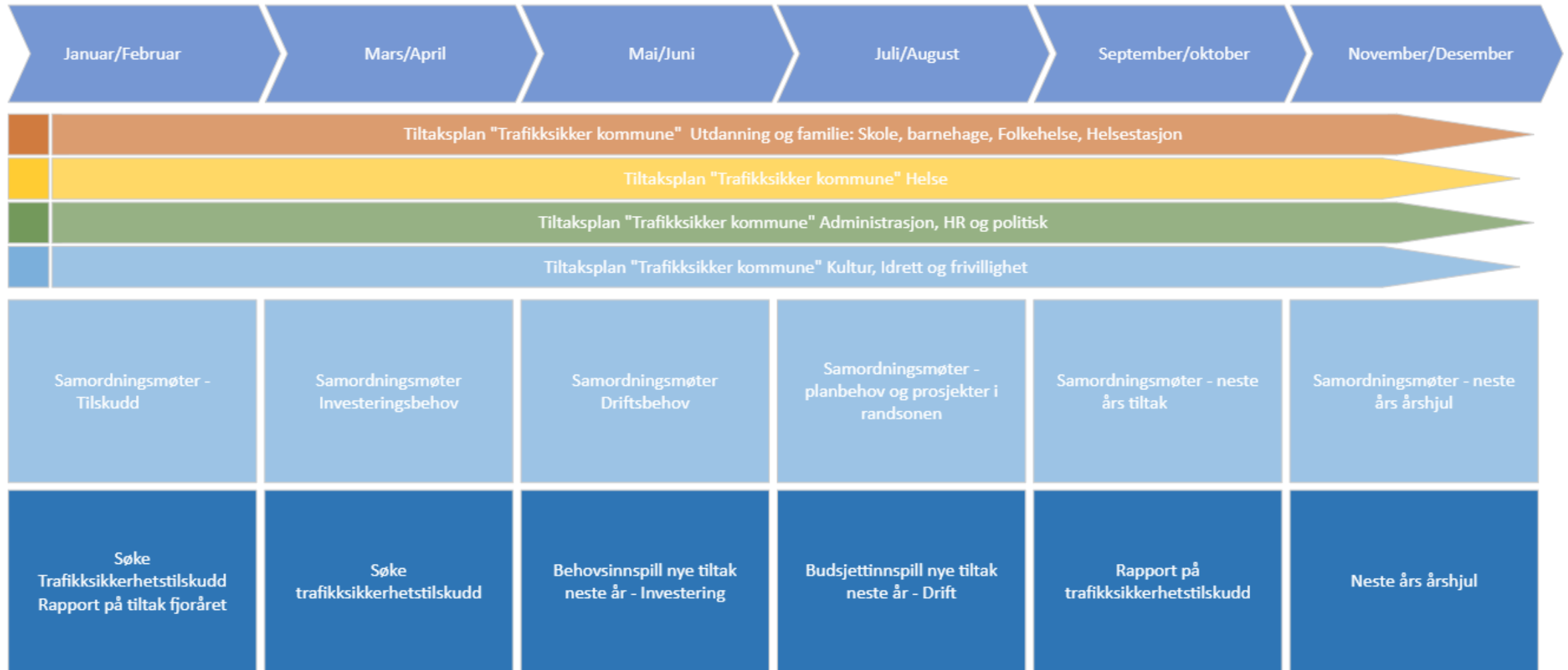




Samhandling

- Hvordan jobbe enhetlig i et tverrsektorielt prosjekt?
- Målsettinger
- Årshjul
- Budsjettinnspill
- Holdningsarbeid/kampanjer
- Søknader tilskudd
- Rapportering







- <https://www.tryggtrafikk.no/>
- <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/gode-eksempler/gode-eksempler-trafikksikkerhetsplan/>
- <https://viken.no/tjenester/vei-og-kollektiv/gaende-og-syklende/mobilitetsnettverk-for-viken/>
- <https://www.regjeringen.no/contentassets/97fc669d943c4bdb873250f3e41860e1/no/pdfs/stm201520160040000dddpdfs.pdf>
- <https://www.skafor.org/trygge-lokalsamfunn/>
- https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4#KAPITTEL_6



Avslutning og takk!



RINGERIKE
nærmest det meste



RINGERIKE
KOMMUNE