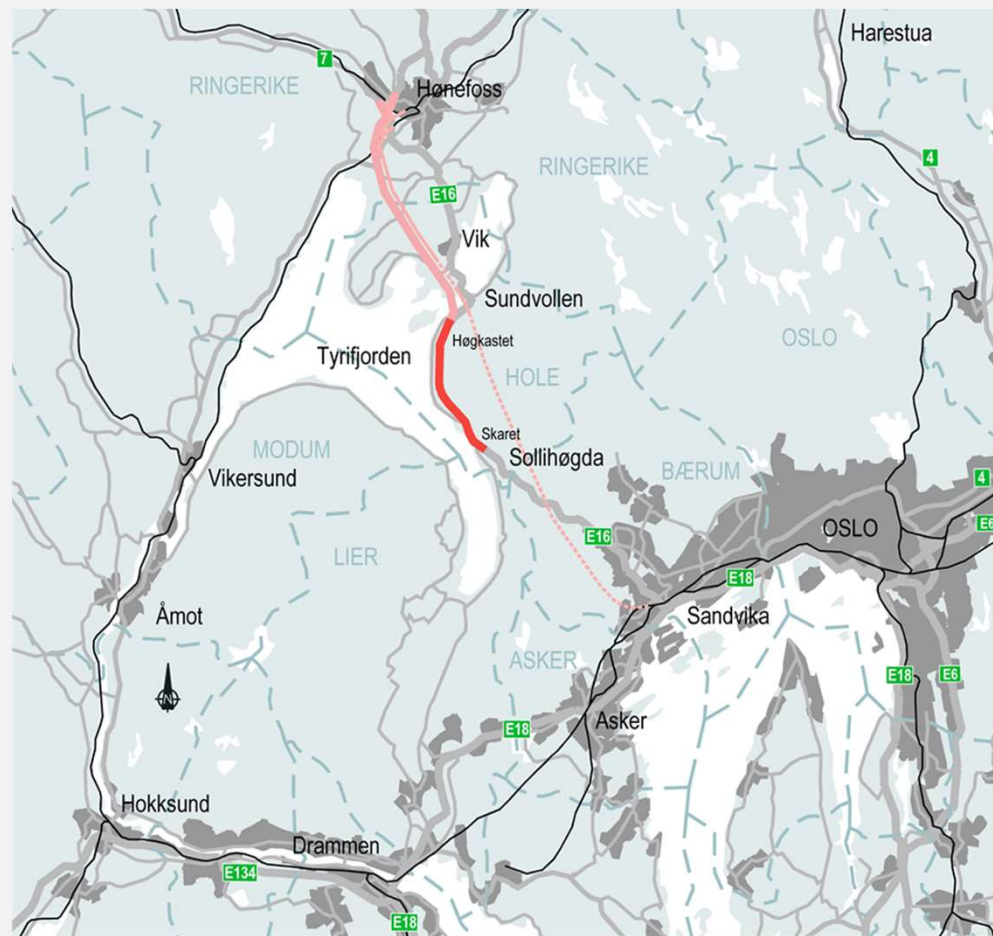
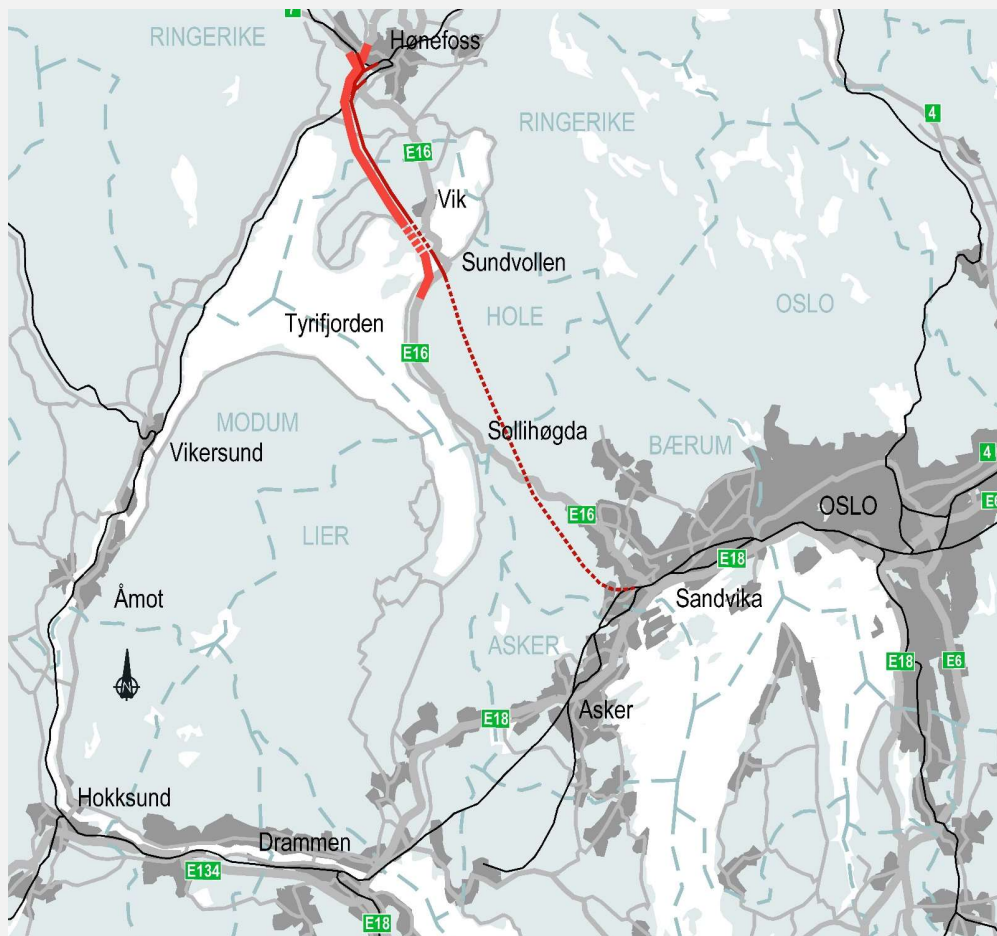


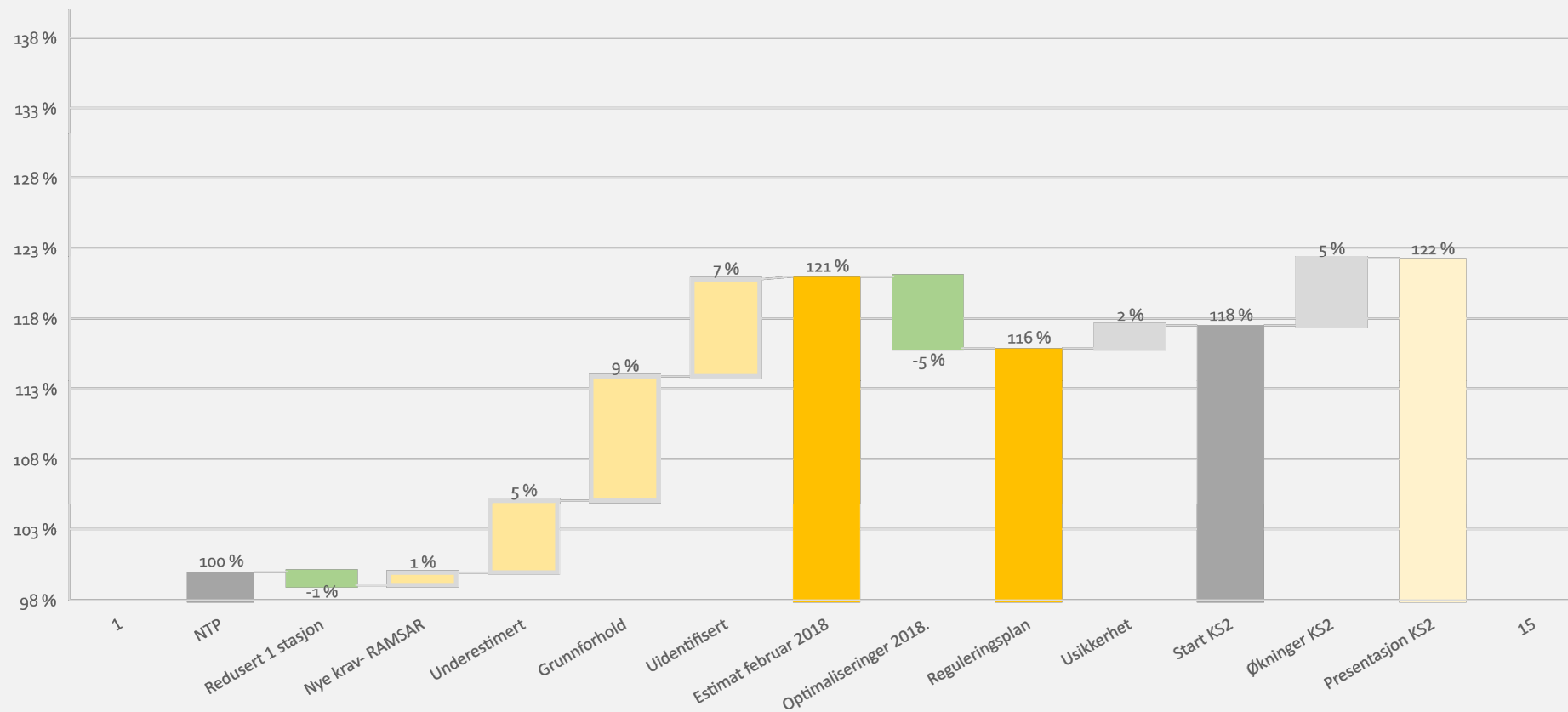
Ringeriksbanen og E16

Morten Klokkersveen, Utbyggingsdirektør

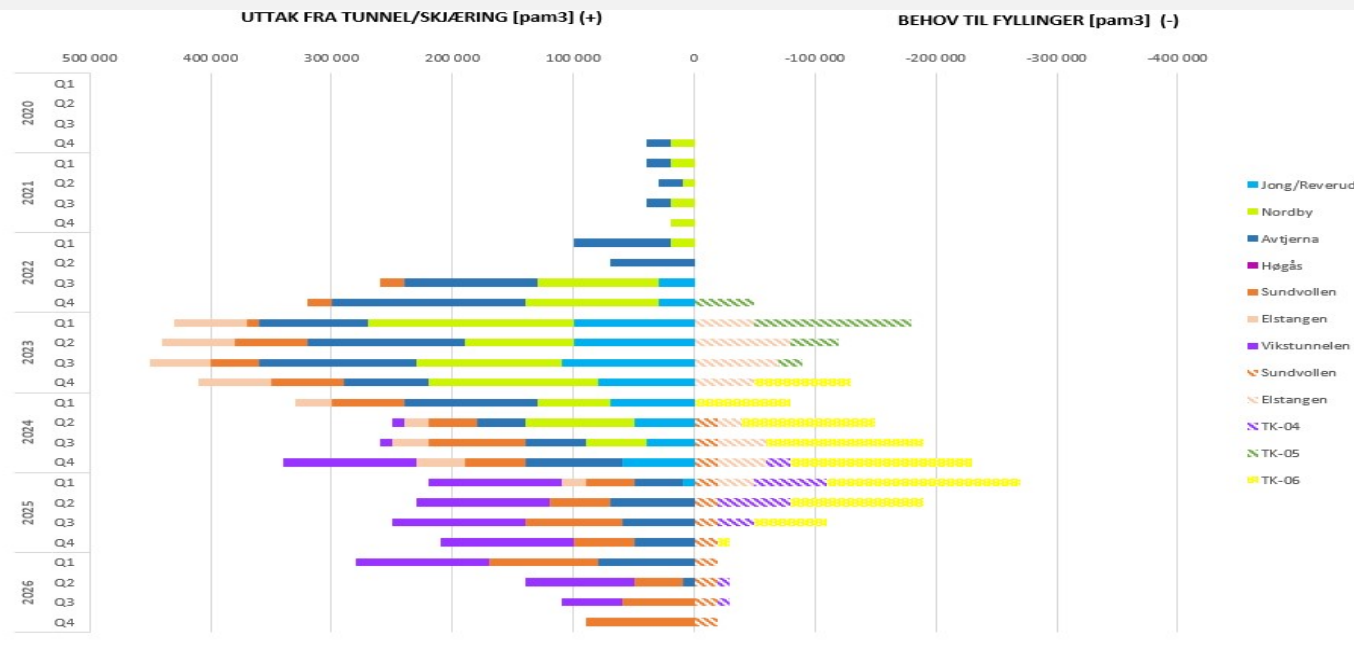
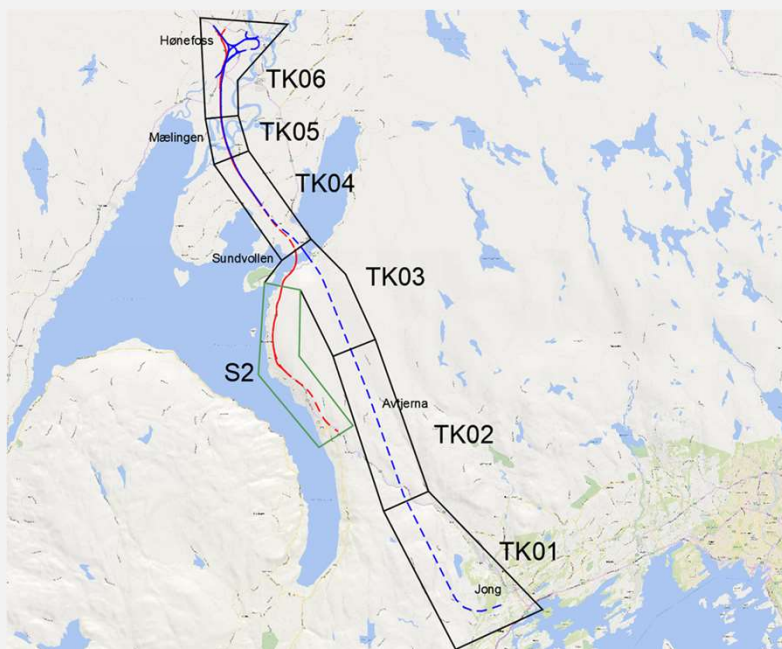
Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16)



Kostnadsutvikling – 20% økning fra utredning til KS2

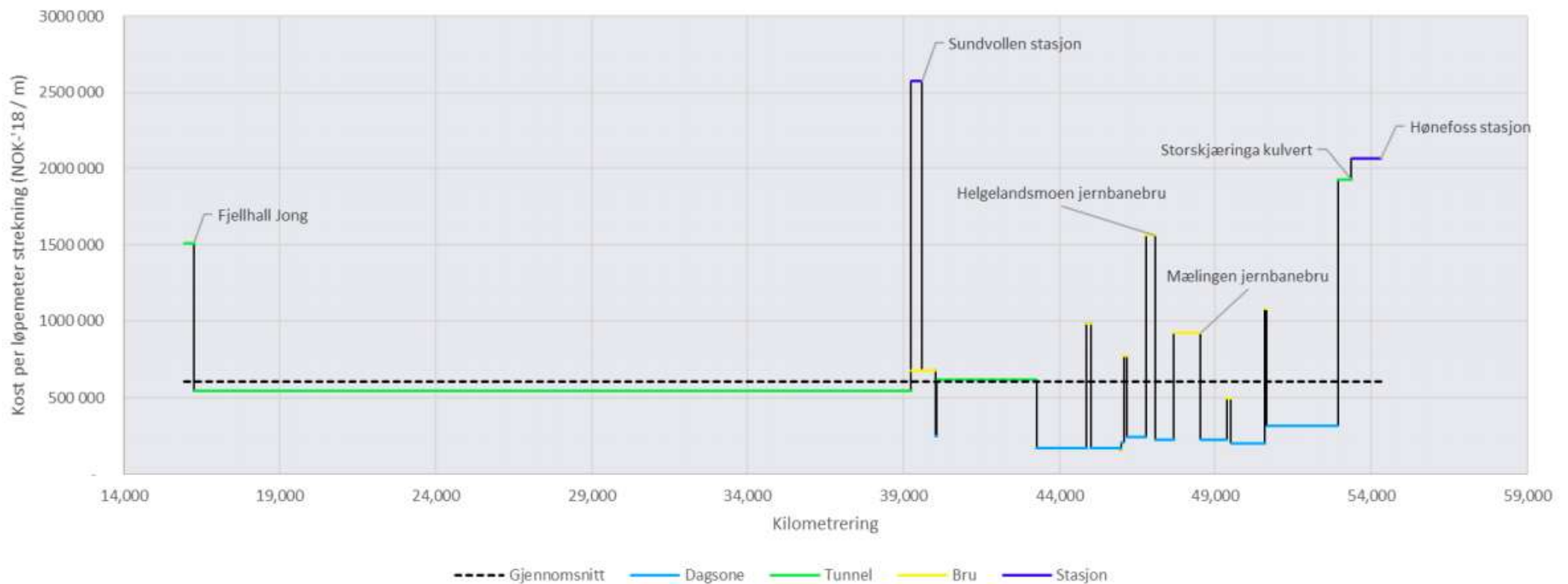


Kostnadsoptimalisering, bærekraft og miljø

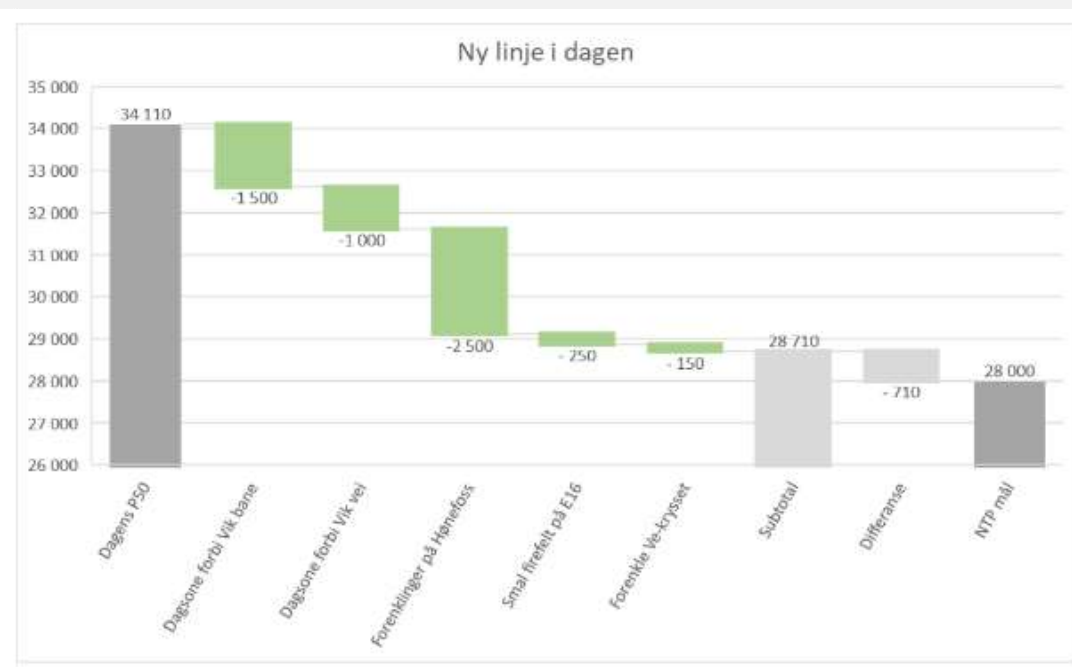
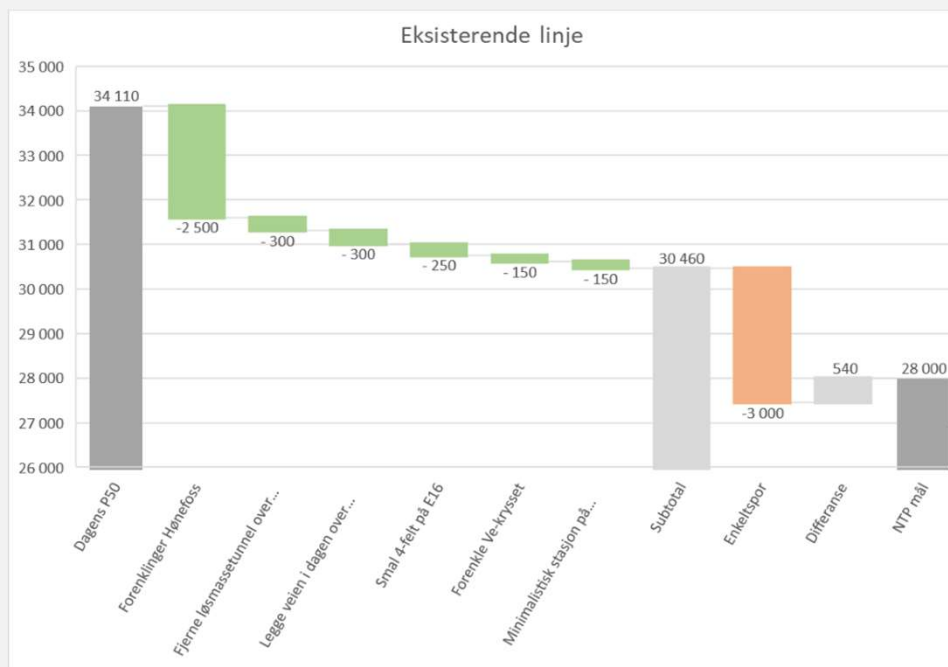


Der er der det er dyrest det fortsatt er mest å hente

(forventet kostnad)



FRE16 identifiserte optimaliseringsmuligheter med ytterligere 5-6 mrd. før reguleringsplanen ble vedtatt



Et prosjekt med gigantisk tilbudsøkning på samme strekning



Tilbudet;

Ny 4-felts motorvei med 110 km/t

Ny jernbane med kapasitet til 4 tog (IC) og 1 fjerntog pr. time i hver retning.

Passasjer-/trafikanthgrunnlag, investering og effekter

- I dag ca 14.000 trafikanter på vei og ca 2000 på bane.
- Stor utsikkerhet om fremtidig passasjergrunnlag, beregnet til 30.000 på vei og 10.000 på bane i 2050 (forutsatt utbygging).
- Samfunnsøkonomisk lønnsomhet beregnet til -15,9 mrd hensyntatt hele E16 Skaret-Hønefoss
- Investering 36,43 mrd (Forventet kostnad nok 2020).
- Nyttefordeling bane og vei ca 50/50 (inkl Skaret – Høgkastet).



Hvor står vi nå?



- Planleggingsavtale med SD ble inngått 1. juli 2021. Avtalen dekker planlegging og nødvendige forberedelse til fremtidig utbygging.
- Det er fortsatt arbeid relatert til å avstemme den årlige kostnadsprofilen for første 6 års periode;
 - NTP sier 12 mrd første 6 år og 26 mrd siste 6 år (inkl 34)
 - Prosjektet/NV sier 14.9 mrd første og 23.1 siste 6 år
- Prosessen med å utfordre og etablere omforente effektmål med Jdir er i gang.
- Verdioptimalisering er i gang.



Nye Veier har vært, og er veldig tydelig på at det må tilgjengeliggjøres nok finansielle midler for å opprettholde kontinuitet og en effektiv planlegging og gjennomføring av prosjektet

Ambisjonsnivået i FRE16 prosjektet

Sitat fra pressemeldingen: «Regjeringens mål med å overføre fellesprosjektet til Nye Veier er å oppnå kostnadsreduksjoner og økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet»

«Nye Veier har de siste årene vist at det går an å bygge veier både raskere og rimeligere enn før. Når selskapet i dag har signert avtaler om å overta ansvaret for fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16, er det god grunn til å tro at selskapet også kan oppnå slike positive effekter innen jernbanebygging, sier statsminister Erna Solberg»

«Selskapet skal nå gå i gang med å lete etter smartere og bedre løsninger. Vi skal også se på justeringer i reguleringsplanen og målene for prosjektet.» Sitat samferdselsminister Knut Arild Hareide»

- Nye Veier AS har tilbudt SD at prosjektet kan gjennomføres med de samme estimatene som foreligger etter KS2, men som også inkluderer E16 Skaret – Høgkastet.
- Dette forutsetter at effektmålene blir utfordret og at det gis mulighet for plan og reguleringsendringer.
- Korridoren skal ligge fast og det skal ikke være vesentlige forringelse av tilbudet ift behov.

Bedre kost/nytte for å avvikle trafikken?



Viktig å avklare rammebetingelsene



- Avklare samfunns mål og effektmål
- Finansieringsprofil

- Dette gir forutsigbarhet for alle involverte, berørte og de som jobber for å realisere bane og veg på denne strekningen

Rasjonell oppstart i 2022 forutsetter videre finansiering



- Tverrslag/atkomsttunnel på Avtjerna for å forberede første hovedkontrakt
- Finansiering årene 2023-... er en forutsetning for at dette skal være rasjonelt
- En inngått utbyggingsavtale er en forutsetning for å starte opp første hovedkontrakt for tunneldriving
- En tunnelkontrakt krever ingen eller liten grad av omregulering





Takk for oppmerksomheten!