



---

RINGERIKE  
KOMMUNE

## Trafikksikkerhetsplan

---

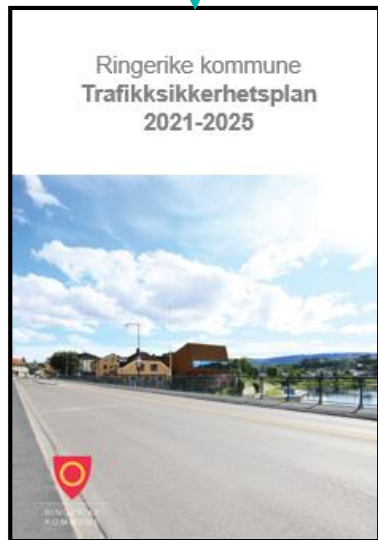
Tom-Erik Bakkely Aasheim, Stab, Strategi og utvikling



## • Trafikksikkerhetsplan 2021-2025

- 1. Handlingsplan fysiske tiltak 2021
- 2. Tiltaksplan med ansvarlig 2021-2025

- 3. Trafikksikker kommune
- 4. Skadestatistikken 2010-2019

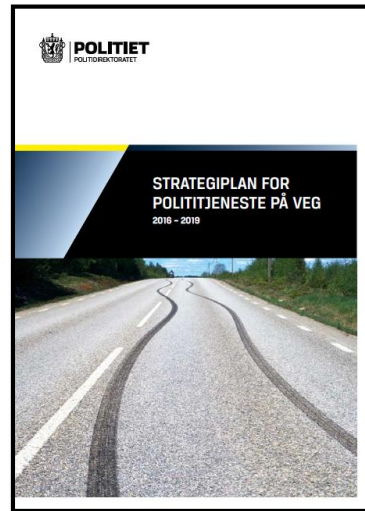




- Historikk, organisering og medvirkning
- Nasjonale og regionale føringer
- Ulykkessituasjonen i Ringerike kommune
- Overordnede mål og strategier
- Innsatsområder og kommunale tiltak
- Status vegnett
- Økonomi
- Evaluering og rullering



# Nasjonale og regionale føringer



# Ulykkesituasjon i Ringerike



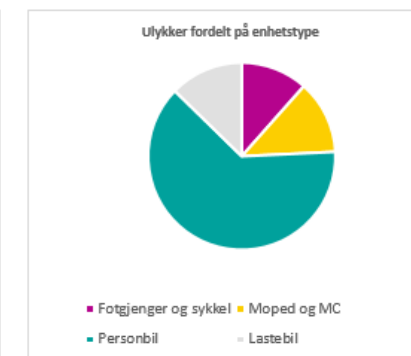
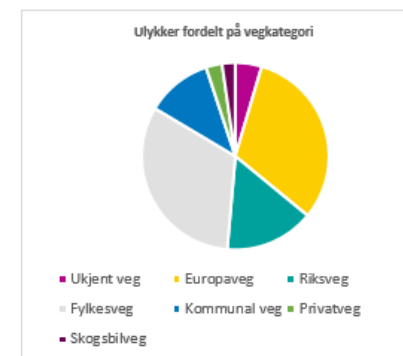
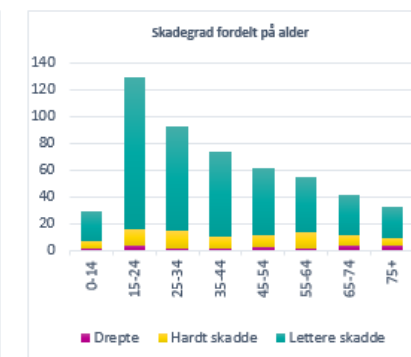
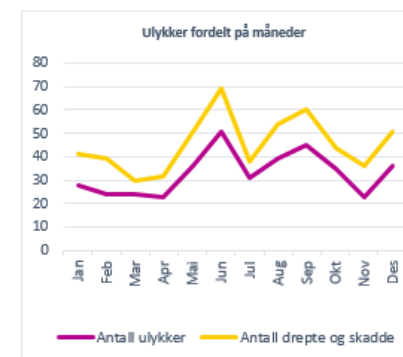
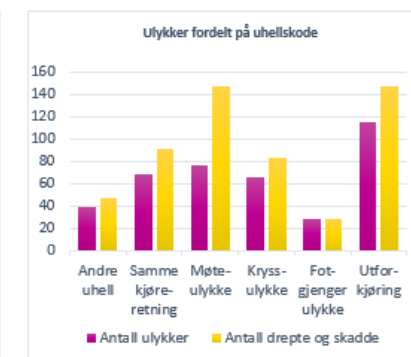
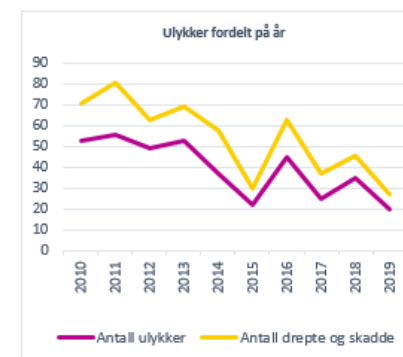
## 5.1.1 FYLKES-, RIKS- OG EUROPAVEIER PÅ RINGERIKE SOM ER SÆRLIG ULYKKEBELASTET:

Vegreferanse	Drepte og hardt skadde 2006-2014	Drepte og hardt skadde 2010-2019
E 16	179	115
Fv. 35/290	94	52
Fv. 241	27	18
Rv. 35/350	80	50
Rv. 7	43	31
<b>SUM</b>	<b>423</b>	<b>266</b>

## 5.1.2 KOMMUNALE VEIER

De registrerte ulykkene for perioden 2010 – 2019 på kommunale veier er få og har nesten bare medført lettere skader og er hovedsakelig konsentrert i Hønefoss og omegn.

Vegreferanse	Hardt eller lettere skadde 2010-2019
KV 6200 (Fossveien)	2
KV 3200 (Bloms gate)	2
KV 16900 (Olav Duuns vei)	2
KV 10070 (Hvervenmoveien)	2
<b>SUM</b>	<b>8</b>





- Målsetting
  - I perioden 2021-2025 skal det maksimalt være 5 ulykker per år i Ringerike kommune. Dette innebærer en reduksjon på 45% i forhold til foregående fireårsperiode, og er i samsvar med utviklingen vi har sett i kommunen den siste fireårsperioden.
- Strategier
  - Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring og sykkelhjelme
  - Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
  - Redusere andelen av bilister som snakker i håndholdt mobiltelefon mens de kjører.
  - Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
  - Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
  - Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
  - Kommunen er godkjent som trafikksikker kommune.
  - Øke antallet km med gang- og sykkelveger



- Fart
- Rus
- Bilbeltebruk og sikring av barn i bil
- Barn (0-14 år)
- Ungdom og unge førere
- Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse
  - Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.
- Gående og syklende
- Motorsykkel og moped
- Møteulykker og utforkjøringsulykker
- Tilrettelegging for automatiserte kjøretøy mm.
- Kjøretøyteknologi
- Trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner



- Europaveg: 95 km
  - Riksveg: 66 km
  - Fylkesveg: 196 km
  - Kommunal veg: 292 km
  - Gang- og sykkelveg: 68 km
- Status drift og vedlikehold av
    - Kommunalt vegnett
    - Gatelys





- Trafikksikkerhetstiltakene skal innarbeides i økonomiplanen
- Tiltak som går over flere år og med oppstart i handlingsplanperioden skal prioriteres i budsjettet hvert år i planperioden.
- Kommunalsjefene har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde. Se tiltaksplan.



- Kommunalsjefene rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til ansvarlig for oppfølging av Trafikksikkerhetsplanen
- Ansvarlig sammenfatter og legger frem samlet rapport til rådmannen
- Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret

# Vedlegg 1 – Handlingsplan fysiske tiltak 2021



- Handlingsplanen for fysiske tiltak skal rulleres hvert år i planperioden.
  - Kommunale veger – Prioriteringsliste med 25 tiltak og utførte tiltak fra og med forrige periode
  - Europa-, riks- og fylkesveger – 25 tiltak sortert etter størrelse, effekt eller behov. Spilles inn til handlingsplan i fylket eller til NTP.

**Kommunale veger**

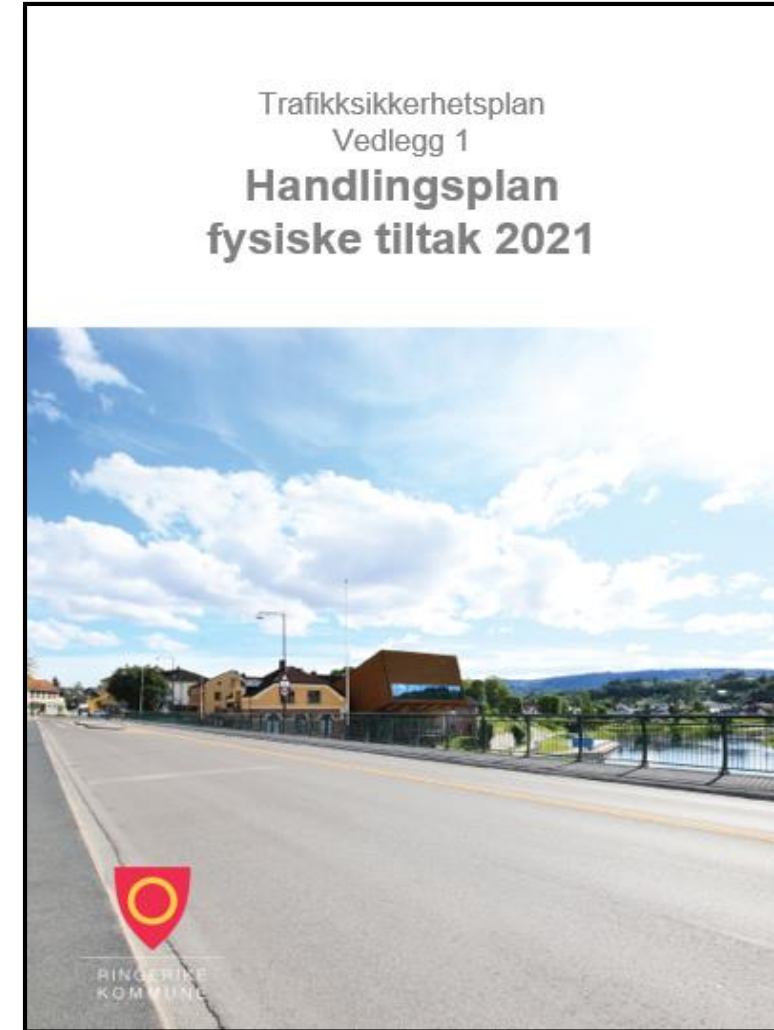
Id	Prosjekt	Planlagt	Utført
1	Prosjekt 1: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	
2	Prosjekt 2: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	
3	Prosjekt 3: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	
4	Prosjekt 4: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	
5	Prosjekt 5: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	

**Kommunale veger**

Id	Prosjekt	Planlagt	Utført
6	Prosjekt 6: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	
7	Prosjekt 7: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	
8	Prosjekt 8: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	
9	Prosjekt 9: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	
10	Prosjekt 10: Oppgradering av kommunale veier i Ringerike kommune	2021	

**Europa-, riks- og fylkesveger**

Id	Prosjekt	Planlagt	Utført
11	Prosjekt 11: Oppgradering av europeiske veier i Ringerike kommune	2021	
12	Prosjekt 12: Oppgradering av europeiske veier i Ringerike kommune	2021	
13	Prosjekt 13: Oppgradering av europeiske veier i Ringerike kommune	2021	
14	Prosjekt 14: Oppgradering av europeiske veier i Ringerike kommune	2021	
15	Prosjekt 15: Oppgradering av europeiske veier i Ringerike kommune	2021	





- Tiltaksplanen med ansvarlige gjelder for hele planperioden. Ringerike kommunes rolle som:
  - barnehageeier
  - skoleeier
  - ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel
  - **vegeier**
  - arbeidsgiver





- Årlig utarbeide forslag til prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak i trafikksikkerhetsplanens handlingsplan for kommunale veger, og gjennomføre disse innenfor eks. økonomiske rammer.
- Årlig utarbeide forslag til prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak i trafikksikkerhetsplanens handlingsplan for europa-, riks- og fylkesveger.

# Vedlegg 3 – Trafikksikker kommune

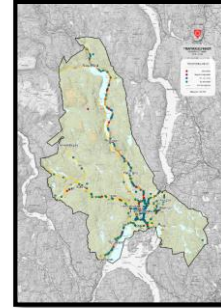


- Trafikksikker kommune er en godkjenningsordning som omfatter alle sektorer i kommunen.
  - Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
    - Hva kan vedtektene til et trafikksikkerhetsutvalget være?





- Kriterie for å være Trafikksikker kommune:
  - Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materielleskader) i kommunen.
  - TRINE – Publikumløsning for trafikkulykker (GDPR) – <https://trine.atlas.vegvesen.no>
  - TRULS – Forespørsler om ulykkesdata for kommuner med alle data – [truls@vegvesen.no](mailto:truls@vegvesen.no)





- **16. aug. 2021** – Workshop HMA
- **6. sep. 2021** – 1. gangs behandling (offentlig ettersyn) av HMA. Begrenset høring på 4 uker.
- **8. nov. 2021** – 2. gangs behandling av HMA
- **11. nov. 2021** – 2. gangs behandling av KS.



# Avslutning og takk!



RINGERIKE  
nærmest det meste



---

RINGERIKE  
KOMMUNE