



---

RINGERIKE  
KOMMUNE

Batterifabrikk til Ringerike?  
424 Områderegulering for Follummoen

---

Næringssjef Harriet Slaaen, 17. februar 2021



- **Jointbatteryinitiative.com:**

Panasonic, Equinor og Hydro inngikk nylig et strategisk samarbeid for å se på mulighetene for å bygge en bærekraftig og kostnadseffektiv europeisk batterivirksomhet i Norge.

Selskapene ønsker dialog med norske kommuner og regioner for å identifisere aktuelle steder der det er mulig å bygge en storskala batterifabrikk; desember 2020





- Innspillsfrist 28. januar 2021
- Første fase
  - Undersøkelsesfasen skal pågå frem til midten av 2021
  - Identifisere 10-15 mulige tomter som møter behovene
- Neste fase
  - Fokuserer på maksimalt tre konkurransedyktige alternativer innen midten av 2021
- Oppstart av fabrikken kan skje i 2025
  - Avhenger av konklusjonene i den innledende kartleggingsfasen og videre investeringsbeslutninger.



- Solid kompetanse som allerede finnes innen
  - Materialteknologi, prosessindustri, energi og industriutvikling gir et solid fundament for å bygge batterifabrikk i Norge.
  - I tillegg er tilgangen på fornybar, elektrisk kraft viktig.
  - Kapasitets- og arealbehov vil modnes gjennom de neste månedene. Attraktive lokasjoner bør kunne ha rom for senere utvidelse i tråd med en eventuell økning av kapasiteten.
  - En mulig batterifabrikk vil bl.a. bestå av avansert produksjonsutstyr med behov for kompetent bemanning og tilgang til lokale støttetjenester. Det er viktig at nærområdene har de nødvendige servicefunksjoner og muliggjør rekruttering av kvalifisert arbeidskraft.
  - Etablering og drift av batterivirksomhet krever tilgang til kraft og vann og er en betydelig logistikkoperasjon med mål om effektiv og mest mulig bærekraftig transport av råvarer inn og ferdigproduserte batterier ut til kunder i Europa.
  - *Det er avslutningsvis viktig at lokalsamfunnet er positivt til etablering og drift av denne typen industriell aktivitet.*



## Tomt:

- Ca. 400 daa for første fase, mulighet for senere utvidelse opp til ca. 1000 daa, indikere mulighet for ytterligere ekspansjon
- Egnet for store industribygg, typisk bygningsmasse ca. 200.000 m<sup>2</sup> og ca. 20 m høyde
- Kostnader for tomt, klargjøring og tilknytning til infrastruktur
- Byggeklar 2023 eller tidligere

## Elektrisk kraft:

- Ca. 100 MW for fase 1, mulighet for senere ekspansjon med ytterligere 200 MW

## Vann:

- Ca. 3000 m<sup>3</sup>/dag for fase 1 (kjølevann og prosessvann), mulighet for senere økt behov

## Logistikk:

- Tilgang til effektiv og mest mulig bærekraftig transport av råvarer inn og batterier til kunder i Europa
- Typisk transportvolum i driftsfasen er ca. 200 (stk.) 40-fot containere inn og ut per uke for fase 1
- Infrastruktur for transport i byggefasen
- Kommunikasjon for arbeidsstyrken
- Nærhet til flyplass

## Bemanning:

- Mobilisering av driftsbemanning på ca. 2000 personer direkte ansatte i første fase. Hovedsakelig faglærte operatører, og personell med høyskole/universitetsutdanning.
- Oppbemanning over en periode på ca. 2 år
- Infrastruktur og lokale tjenester for arbeidsstyrken
- Det antas oppstart av fabriken i 2025

## Kjemper om fabrikk-finale: - Det største fastlands-prosjektet i Norge noensinne



1 / 2

GIGANTISK: Området Follummoen er på over 1150 dekar, og har plass nok til den gedigne batterifabriken som kan bli en realitet i Norge. Foto: Statkraft

Av Sissel Skjervum Bjerkehagen

Publisert: 04.02.21 10:53

Del

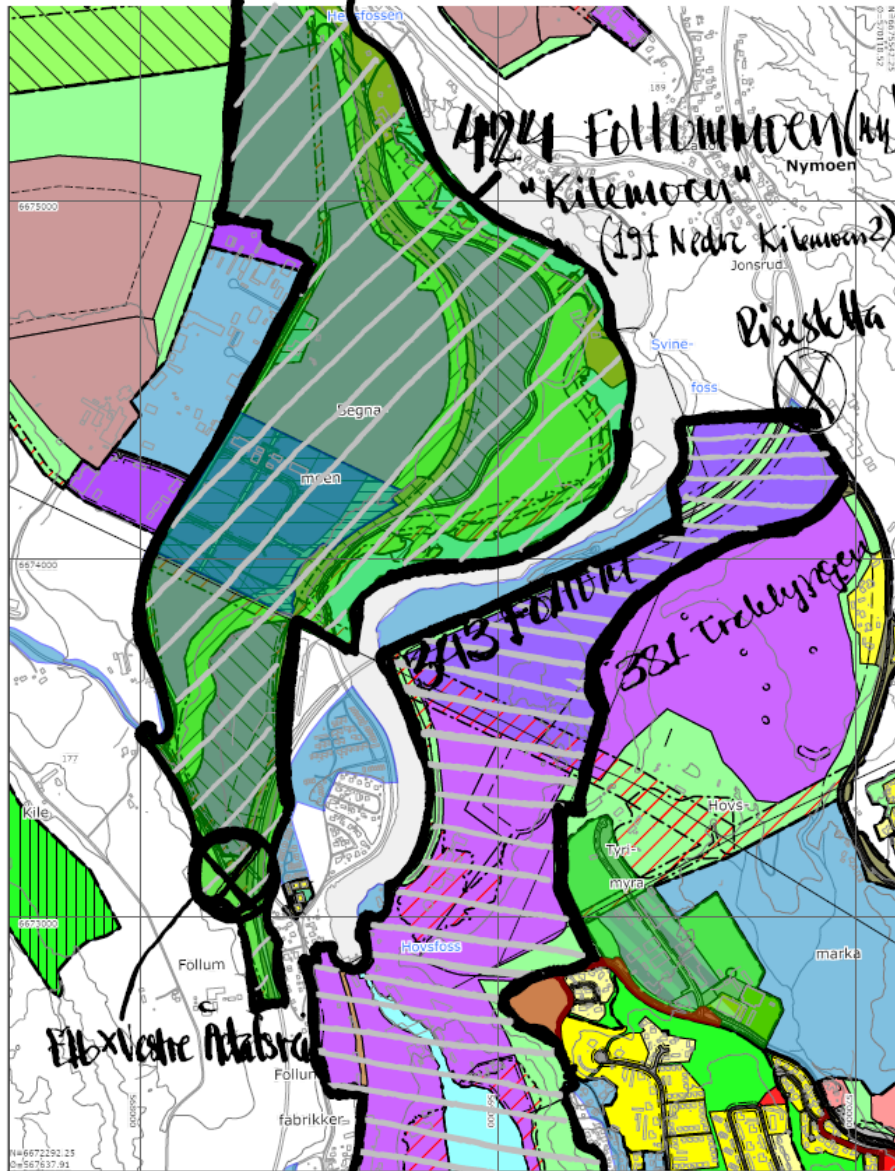




- I dialog med aktører på Follummoen allerede i desember.
- Statkraft har sendt inn forslag om Follummoen
  - Støttebrev fra Ringerike kommune
- Vi sendte «Orientering og invitasjon til å melde interesse om mulige tomter» til eiere av andre aktuelle næringstomter

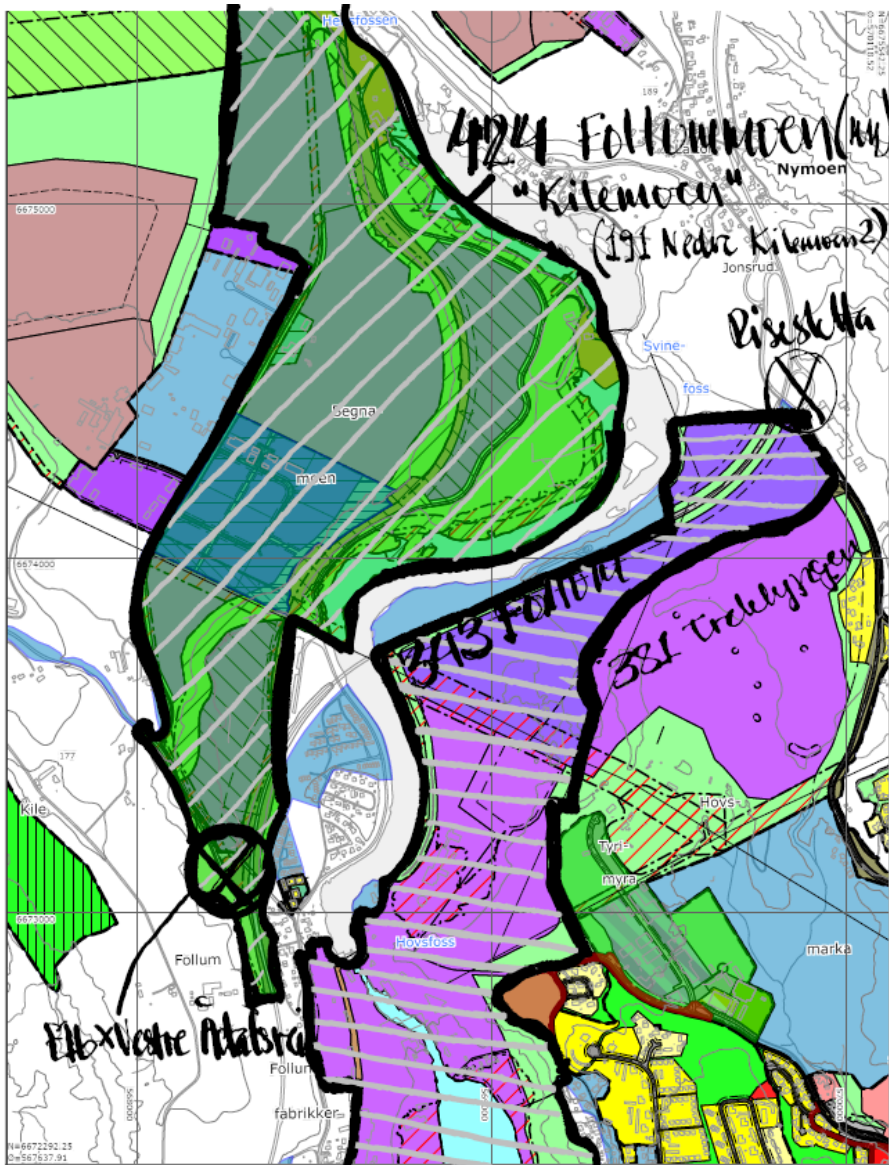


# 424 Områderegulering Follummoen



- 424 Områderegulering for Follummoen er ikke vedtatt på grunn av krav om nytt kryss fra SVV ut på E16
- Å vedta 424 Områderegulering for Follummoen er en forutsetning for batterifabrikketablering og/eller andre nye større etableringer.
- Gjeldende plan 191 - Nedre Kilemoen 2 har «sprengt kapasitet» (1988)
- 343 Områderegulering for Follum (gamle Follum fabrikker) (2011)
- 381 Områderegulering for Treklyngen (2014)





- **Hva må til for å slutføre planen?**
  - Enighet med Statens Vegvesen om trafikale løsninger (kryss E16 X Vestre Ådalsvei)
  - Invitere grunneiere/ eiendomsutviklere og andre aktører for å diskutere kryssløsninger og finansiering/kostnadsmodell
  - 1 000 mål – Må ha næringsformål



# Trafikale utfordringer i næringsplanarbeid i Ringerike



## 476 Detaljregulering Hensmoen Nord

- Planområde ca 570 daa
- Kryss E16 - Hensmoveien

## 424 Områderegulering Follummoen

- Planområde ca 1 000 daa
- Kryss E16 – Vestre Ådalsvei

## 471 Detaljregulering for Hvervenmoen

- Planområde ca 320 daa
- Kryss E16 – Osloveien (Hvervenmoen/Hvervenkastet)



# Avslutning og takk!



RINGERIKE  
nærmest det meste



---

RINGERIKE  
KOMMUNE