



RINGERIKE
KOMMUNE

Hvordan vi jobber med kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategi

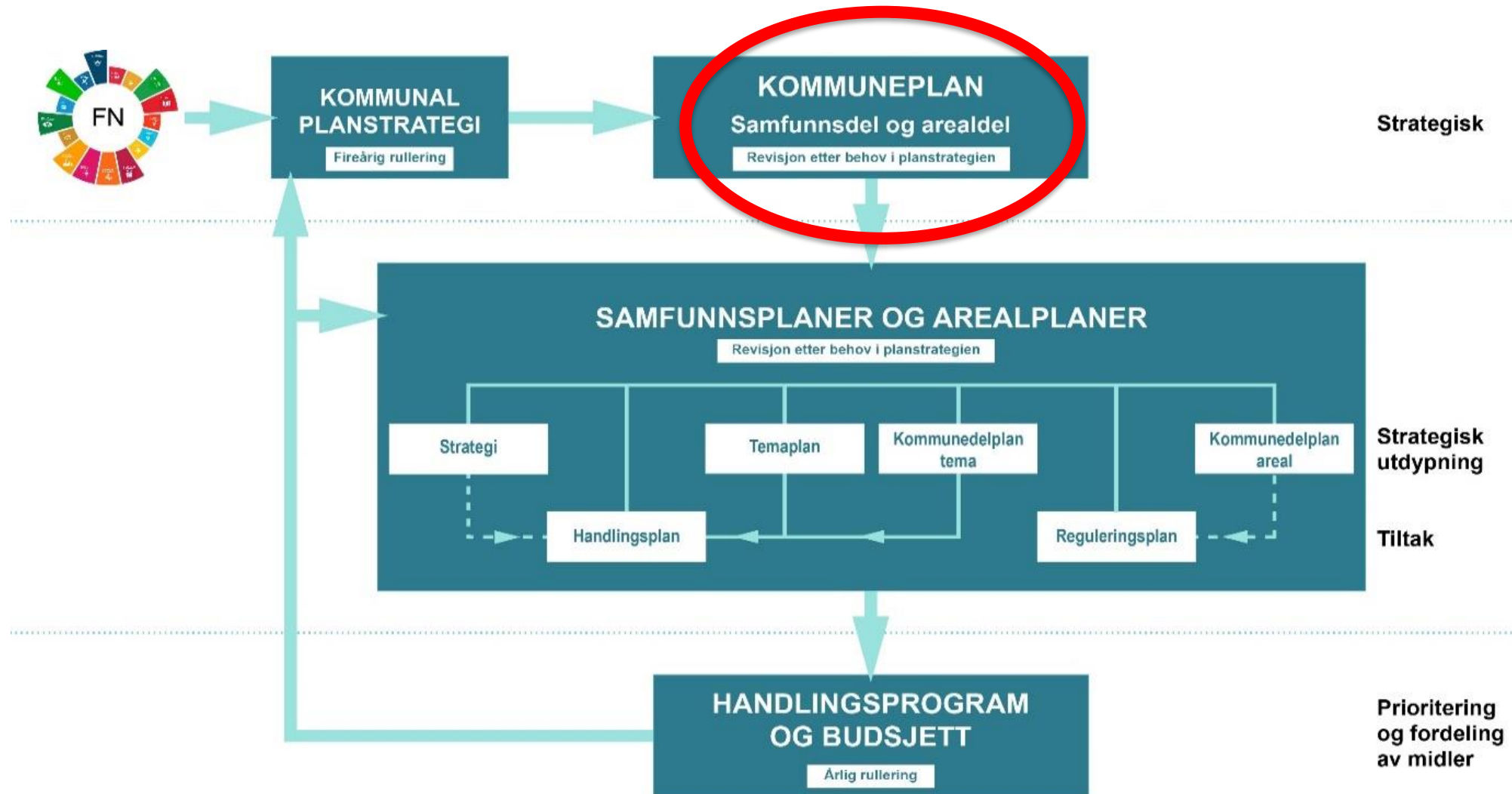
Formannskapetets strategikonferanse 11. juni 2020
Bente Elsrud Anfinnsen, klima- og miljøsjef og Inger Kammerud, byplansjef



KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL



Bærekraft inn i kommunens styringssystem fra A til Å!



Gjeldende kommuneplanens samfunnsdel 2015-2030



RINGERIKE
KOMMUNE

Kommuneplanens samfunnsdel
2015-2030

Forslag i utkast til
planstrategi 2020-2023:
-revidere
kommuneplanens
samfunnsdel



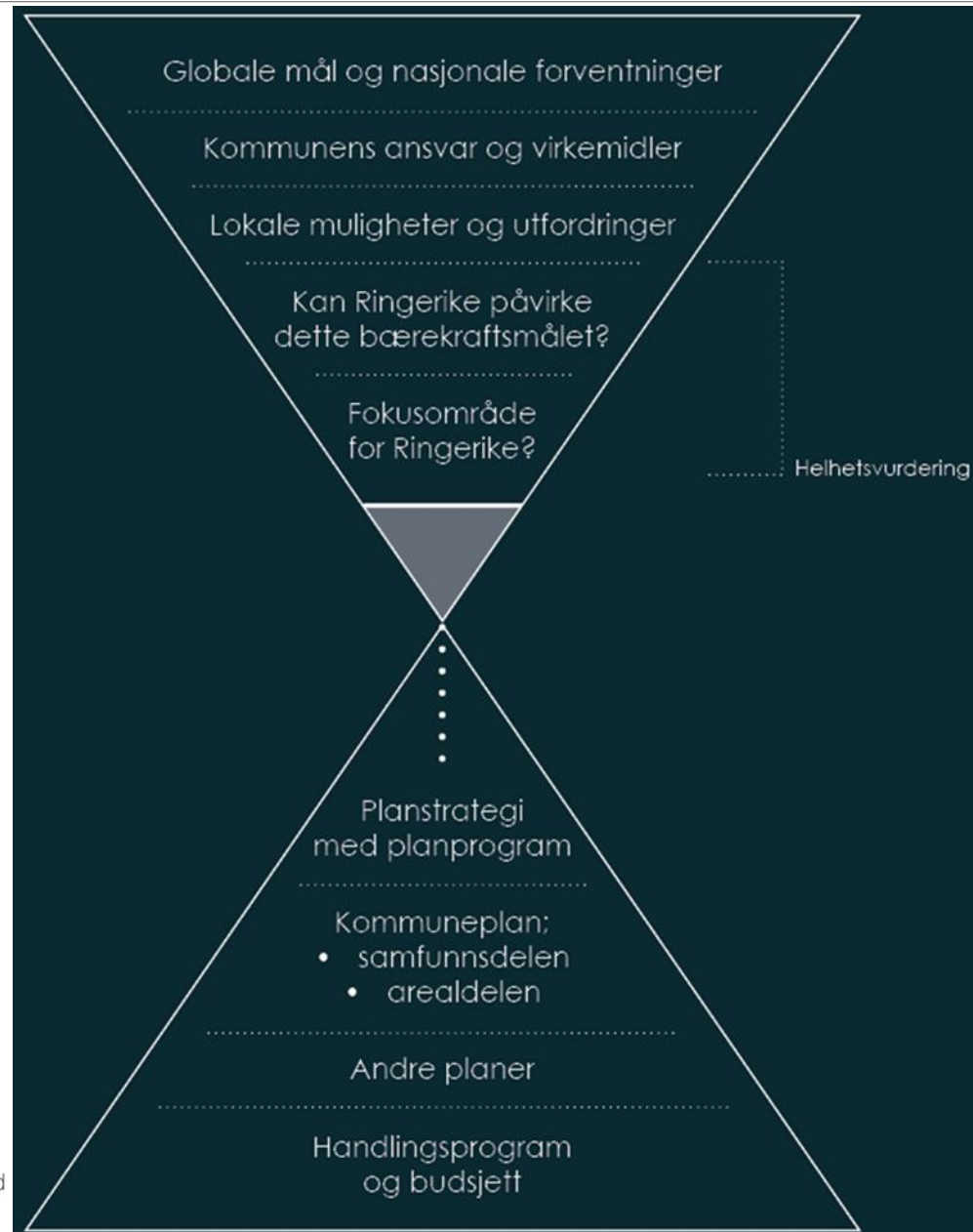


2. gangsbehandling hhv.
16. og 25. juni 😊

Framdriftsplan	2019				2020				2021				2022			
	1 kv	2 kv	3 kv	4 kv	1 kv	2 kv	3 kv	4 kv	1 kv	2 kv	3 kv	4 kv	1 kv	2 kv	3 kv	4 kv
Folkehelseoversikt	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡
Kommunal planstrategi	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡
Kommuneplanens samfunnsdel	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡
Kommuneplanens arealdel	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢



Hvilke bærekraftsmål bør Ringerike fokusere på?





Kommunestyret vedtok 7. nov. 2019 å prioritere ni bærekraftsmål som fokusområder for Ringerike (sak 158/19)



FNs bærekraftsmål – fokusområder for Ringerike kommune

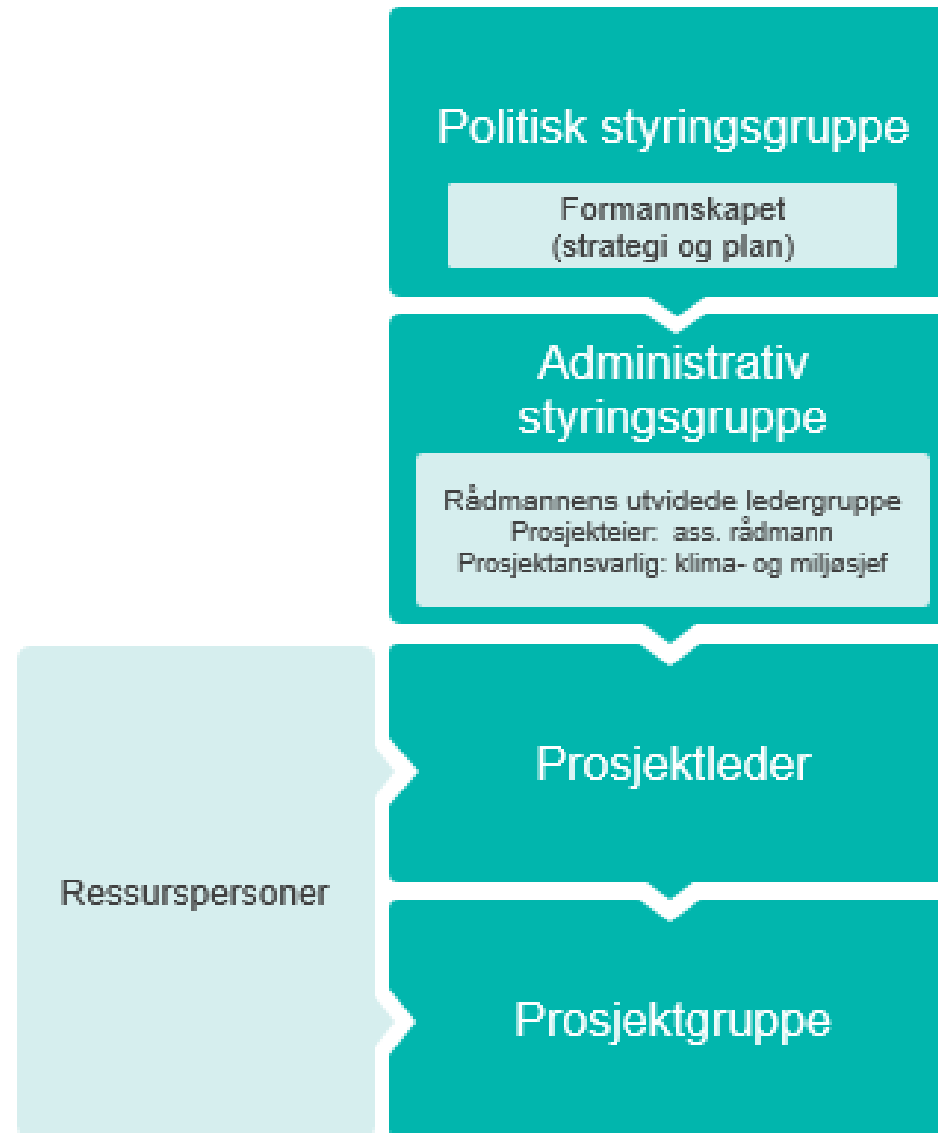


Vedtatt 4. april 2019
(sak 35/19): Ringerike
klima- og
energiplanlegging
integreres i
kommuneplanen.



Samfunnsdelen; -hvilke mål skal Ringerike strekke seg mot?





Resultatmål (ikke uttømmende)



- Hovedmål, delmål og strategier i kommuneplanens samfunnsdel skal hjelpe kommunen å styre mot en bærekraftig utvikling
 - Konkretisere hva Ringerike ønsker å oppnå innenfor hvert av de ni fokusområdene
 - Særlig delmålene skal så langt som mulig være «SMARTER»: Spesifiserte, Målbare, Aksepterte, Realistiske, Tidsbestemte og Enkle.
 - Strategier for *hvordan* kommunen skal nå målene skal identifiseres.
 - Resultatindikatorer som kan brukes for å *måle* om delmål oppnås

	<i>Bærekraftsmål: Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder</i>	
	Hovedmål Ringerike skal.....	
	Delmål: Dette skal vi oppnå	Strategier: Slik skal vi gjøre det

- Forslag til hvordan det i alle saksframlegg skal redegjøres for hvordan saken følger opp kommuneplanens mål og strategier.



Effektmål (ikke uttømmende)



- Godt og effektivt styringsverktøy for kommunen
- «SMARTER» mål → kommunens budsjett og handlingsprogram får en styrket rolle som kommuneplanens handlingsdel
- Gode resultatindikatorer → oversikt over graden av måloppnåelse og behov nye tiltak.
- Godt kjent både i kommuneorganisasjonen og eksternt
- Gi konkrete føringer som gir en effektiv og målretta prosess i kommende revisjon av kommuneplanens arealdel





- Hovedprinsipper fra arealstrategien løftes og forankres i samfunnsdelen
- Felles kunnskapsgrunnlag
- Felles medvirkningsplan
- Overlapp i prosjektgruppemedlemmer
- Samfunnsdelen vil sammen med arealstrategien legge føringer for kommuneplanens arealdel





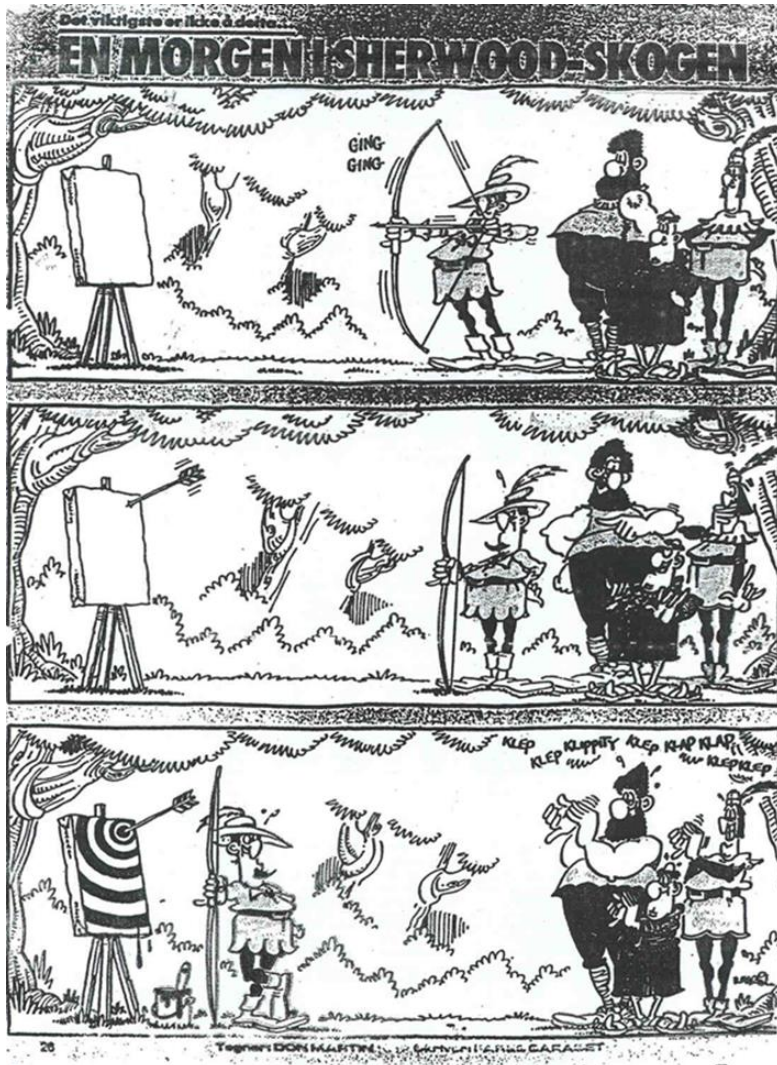
Framdriftsplan	2020												2021			
	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	Jan	Feb	Mar	April	
Vedtak om oppstart og planprogram på høring og offentlig ettersyn	12.															
Varsel om oppstart og høring og offentlig ettersyn av planprogram (6 uker)		28.														
Fastsette planprogram																
Utredningsfase: utarbeide planforslag, medvirkning og behandle innspill																
Politisk 1. gangsbehandling																
Høring og offentlig ettersyn (6 uker)																
Merknadsbehandling, ev. endringer av planforslag og tilleggsutredninger																
Politisk sluttbehandling med vedtak																



AREALSTRATEGI OG BÆREKRAFTIG MOBILITET



Hovedmål for samfunnsdelen = samfunnsplanlegging



- En felles arena for sektorer og interesser hvor kartlegging og avveining mellom hensyn skal skje
- Samordning og helhetlig vurdering (bred politisk forankring)
- Bærekraftig utvikling (levekår, folkehelse, næringsvilkår)
- Utvikling skal skje gjennom planlegging, ikke sporadisk ved enkeltbeslutninger
- Flexibilitet, effektivt og enkelt



Hvorfor skal vi lage en arealstrategi?

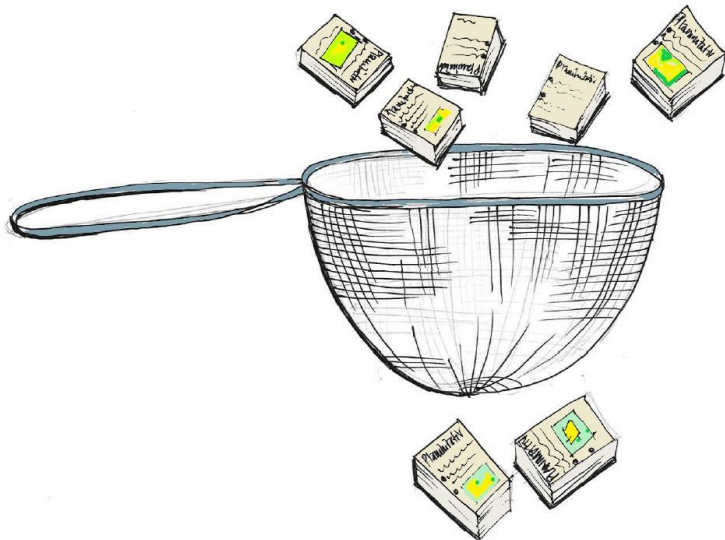


I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023 står det at regjeringa forventer at:

Kommunene utarbeider arealstrategier som del av kommuneplanens samfunnsdel, og legger disse til grunn ved revisjon av kommuneplanens arealdel.

«Det har jeg aldri prøvd før, så det tror jeg sikkert at jeg kan klare.»

Pippi langstrømpe



En arealstrategi kan gjøre det enklere å håndtere mange innspill til arealendringer i kommuneplanarbeidet, i tråd med ønsket helhetlig utvikling.





1.1.1 Resultatmål

Resultatmålet beskriver prosjektets sluttleveranse; det konkrete resultatet av prosjektet (når prosjektet er ferdig):

- Det skal utarbeides en overordnet arealstrategi med strategiske løsningsforslag for en bærekraftig mobilitet.
- Det skal utarbeides temakart/illustrasjoner for utvalgte temaer, som skal ses i sammenheng og danne grunnlag for strategiske valg. Hovedprinsippene skal vise sammenhengen mellom areal- og transport.

Innholdet i arealstrategien skal være samordnet med samfunnsdelen. Prosjektet skal utarbeide to hovedprodukter:

- Hovedprinsipper som skal inn i samfunnsdelen og gi konkrete føringer for kommende revisjon av kommuneplanens arealdel.
- Et eget strategidokument som i tillegg til hovedprinsippene inneholder bakgrunnsinformasjon og utdypninger.



Hovedutfordring: Høy bilandel og spredt arealbruk



En høy andel bærekraftige reiser gir flere samfunnsmessige gevinster



En for geita som spilte seg.
To for kalven som løp sin vei.
Tre for kua som fulgte med.
Fire for oksen som sinna ble.
Fem for hesten den store, arge.
Seks for grisen med rosa farge.
Sju for katten som kjevlet deigen.
Åtte for hunden som viste veien.
Ni for sauen som vasket ruta.
Ti for hanen som styrte skuta.





Mulighetsrommet

- Grønn struktur
- Senterstruktur
- Bærekraftig mobilitet
- Utbyggingsmønster





Tilrettelegging for transport

- Regionalt fokus
- Motorisert transport
- Trafikk
- Framkommelighet
- Reisetidsreduskjon
- Øke trafikkhastighet
- Fysisk dimensjon
- Gate som veg
- Trafikkseparering
- Økonomiske virkninger
- Prognoser for trafikk
- Modelltilnærming
- Etterspørselsbasert

Bærekraftig mobilitet

- Lokalt fokus
- Alle transportbrukere
- Mennesker som skal et sted
- Tilgjengelighet
- Fornuftig reisetid og punktlighet
- Få ned bevegelseshastighet
- Sosial dimensjon
- Gate som sted
- Integrering av mennesker og trafikk
- Analyse av flere virkninger med miljø og sosiale konsekvenser
- Visjoner for byer og tettsteder

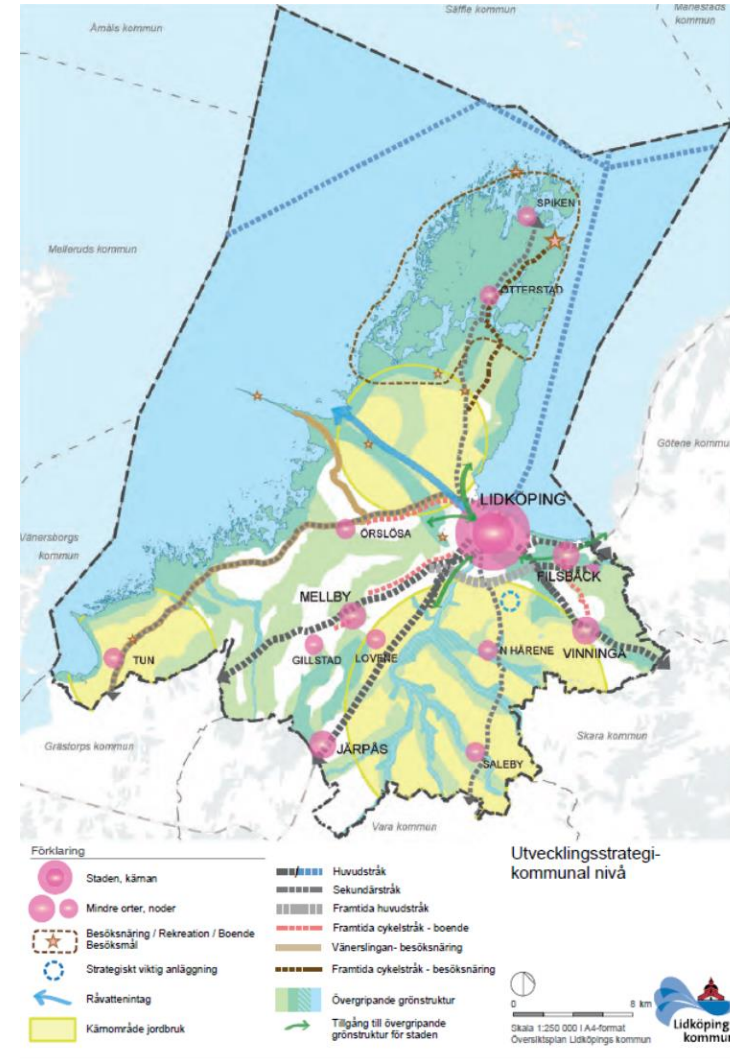
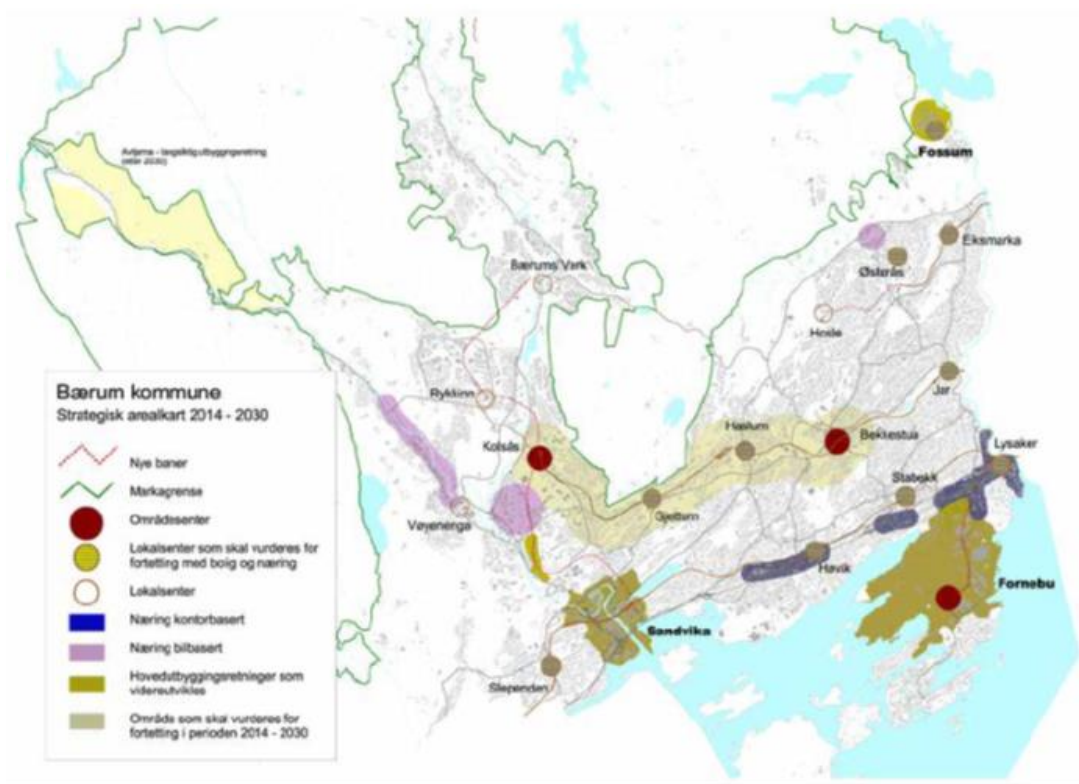


Drivkraften består i at flere ønsker å bo og leve slik at de kan velge å gå, sykle, eller kjøre kollektivt for å redusere bilbruk. Hva kan dette skyldes?

- Flere urbane unge og eldre velger å bosette seg sentralt med mindre behov for bil
- Flere folk tar mer bevisste klima- og miljøvalg og ønsker en mer aktiv hverdag
- Bærekraftig livsstil kan bli stadig mer statusgivende- og daglig bilavhengighet mer belastende



Noen har heldigvis laget arealstrategi før oss.....





Befolkningsfordeling



Befolkningstillväxtens innerbörd

Alternativ A - Västra Götalandregionens prognos

700 NYA INVÅNARE

• 0-2 år	20	
• 3-5 år	20	1 förskoleavdelning
• 6-12 år	50	2 ny grundskoleklasser
• 13 - 15 år	20	1 högstadielklass
• 16-18 år	20	1 gymnasieklass
• 19-35 år	100	25 utbldningsplatser
• 36-65 år	240	235 arbeidstillfällen
• 66-100 år	170	



Alternativ B - Den politiska visionen

4000 NYA INVÅNARE

• 0-2 år	120	
• 3-5 år	120	5 förskoleavdelningar
• 6-12 år	280	1 ny grundskola
• 13 - 15 år	110	1/4 högstadium
• 16-18 år	140	1/8 gymnasium
• 19-35 år	680	170 utbildningsplatser
• 36-65 år	1480	1650 arbeidstillfällen
• 66-100 år	1010	

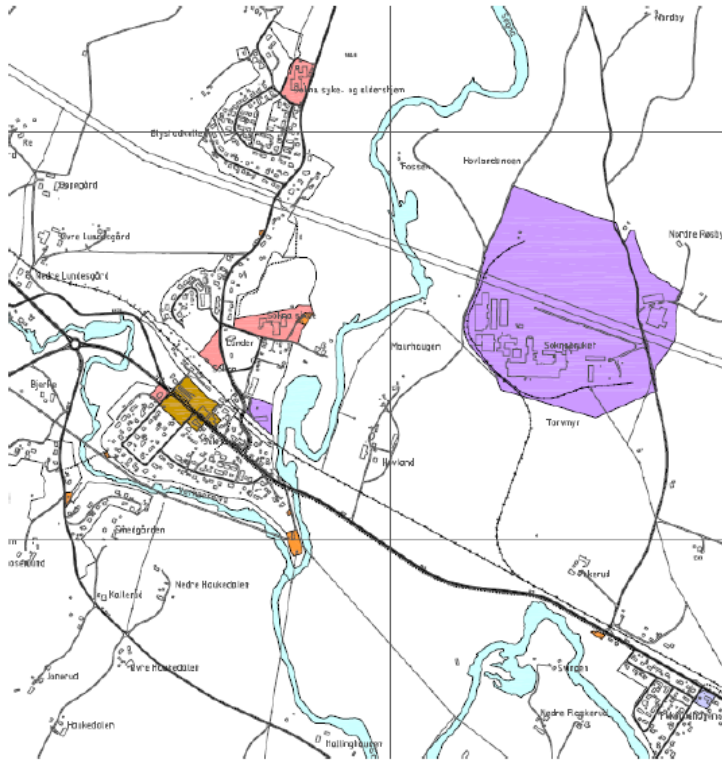


Uträkningen bygger på Mariestads befintliga befolkning, där den nya befolkningens størrelse fordelt prosentvis til de respektive aldersgrupper. Samme princip bar gjort vad gjelder bostadsbestanden. Mååret for de båda prognoserna er 2025.

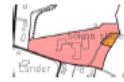
Oversikt over næringsområder



Sokna



Gamlehjem
KP Offentlig eller privat tjenesteyting
Regulert til offentlig eller privat tjenesteyting i 451 Permobakken Nord
Ca. 14487 m²
Ligger i boligfelt



Sokna skole
KP Offentlig eller privat tjenesteyting
Ca. 23325 m²
Ikke regulert
I nærheten av bolig



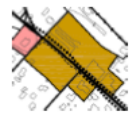
Soknabruket, Moelven
KP Næringsvirksomhet
Regulert til industri i 162 Hovlandsmoen industri
Ca. 460 536 m²
Stor plass til videre utbygging
Ikke i direkte nærhet til bolig



KP Offentlig eller privat tjenesteyting
Regulert til offentlig formål i 187-01 Kirkemoen/boligfelt
Ca. 6937 m²
Ubebyggt- parkeringsplass for kirken- Fremtidig flerbrukshall?
Ligger tilnærmet i boligfelt



Brannstasjon
KP Offentlig eller privat tjenesteyting
Ca. 2969 m²



Kiwi, bensinstasjon, kafe, butikk
KP Sentrumsformål
Ca. 24387m²
Ikke regulert
Ubebygde arealer, potensiale for videre regulering/utbygging
Inntil Rv 7



Lagerbygg?
KP Næringsvirksomhet
Ca. 778 m²
Ikke regulert
Ubebygde arealer, potensiale for regulering/utbygging
Inntil jernbane, ikke i nærheten av bolig



Antatt i bruk som bolig?
KP Forretning
Regulert i 36-03 Pukerudhagen (plankart ikke digitalisert)
Ca. 3594 m²





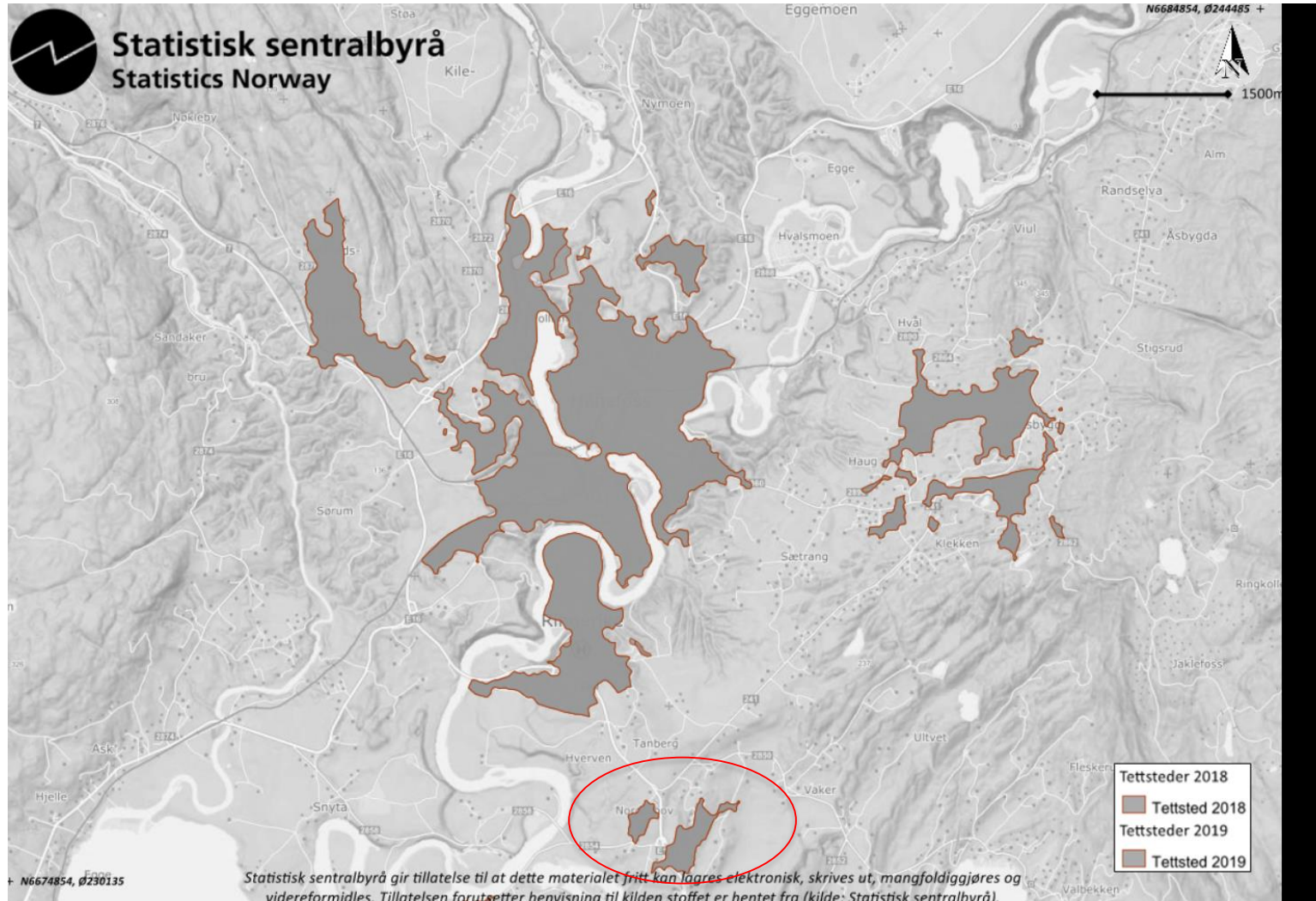
SSBs definisjon stiller krav til:

- **Størrelse:**
 - minst 200 innbyggere (60-70 boliger)
- **Bebyggelsens form:**
 - normalt ikke mer enn 50 meter mellom husene (husklynger som naturlig hører med tas med inntil 400 m fra tettstedskjernen)

Tradisjonell norsk definisjon:

har i tillegg hatt ett kriterium om en viss **bymessig næringsstruktur**

Tettstedsavgrensning – Hønefoss (SSB)



Hvilke kriterier definerer nivå 1, 2 og 3



Boligtyper

Transport

Utdanning

Handel, kultur, idrett

Arbeidsplasser

Annet



Formannskapets strategikonferanse 11. juni



10.45 - 11.30	<p>Introduksjon om hvordan vi jobber med kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategi</p> <p>Presentasjon av digitalt medvirkningsverktøy</p>	Byplansjef Inger Kammerud og klima- og miljøsjef Bente Elsrud Anfinnsen
11.30 - 12.30	Lunsj	
12.30 - 13.30	<p>Strategi for arealutvikling og bærekraftig mobilitet</p> <p>Hvordan vi skal utvikle kommunen videre når vi ser areal og transport i sammenheng?</p> <p>Verksted og idémyldring om kriterier for utvikling av byen, tettsteder og bygder/grender</p>	Byplansjef Inger Kammerud og medlemmer i adm. prosjektgruppe
13.30 - 14.15	<p>Kommuneplanens samfunnsdel:</p> <p>Kommunestyret har valgt ut <u>ni fokusområder blant FNs bærekraftsmål</u> (se sak 158/19).</p> <p>Verksted og diskusjon om:</p> <ul style="list-style-type: none">-Hvilke deltema innenfor fokusområdene er det særlig viktig at vi setter lokale målsetninger for i kommuneplanens samfunnsdel?	Klima- og miljøsjef Bente Elsrud Anfinnsen og medlemmer i adm. prosjektgruppe



Avslutning og takk!



RINGERIKE
nærmest det meste



RINGERIKE
KOMMUNE