



RINGERIKE

n æ r m e s t d e t m e s t e

Prosjekter som griper inn i skolevei til nye Ullerål Status

HOK 13. november 2019

15038 - VA-anlegg Parkgata – Storjordet



➤ Hva:

- Ny overvannsledning på Ø 1000 – 1200 mm som skal håndtere en bekkelukking fra øverst på Haldenjordet.
- Utskifting av avløpsledninger og vannledninger på samme strekning.
- Stort innsparingspotensial da store mengder rent vann fjernes fra avløpet som går til rensing på Monserud.
- Samtidig blir Parkgata mellom Nygata og Grensegata totalrenovert, og vi kan bygge den opp igjen på en slik måte at den blir en trygg skolevei.
- **Parkgata er planlagt enveiskjørt fra Nygata til Gullagata, gatetun med fartsgrense = gangfart, grønn struktur, fra Gullagata og foreløpig til Grensegata-**
- **Grensegata stenges for gjennomkjøring med brøytebom mot Parkgata.**

➤ Fremdrift

- Som planlagt.
- Prosjektering ferdig, anbud legges ut denne uken (46).

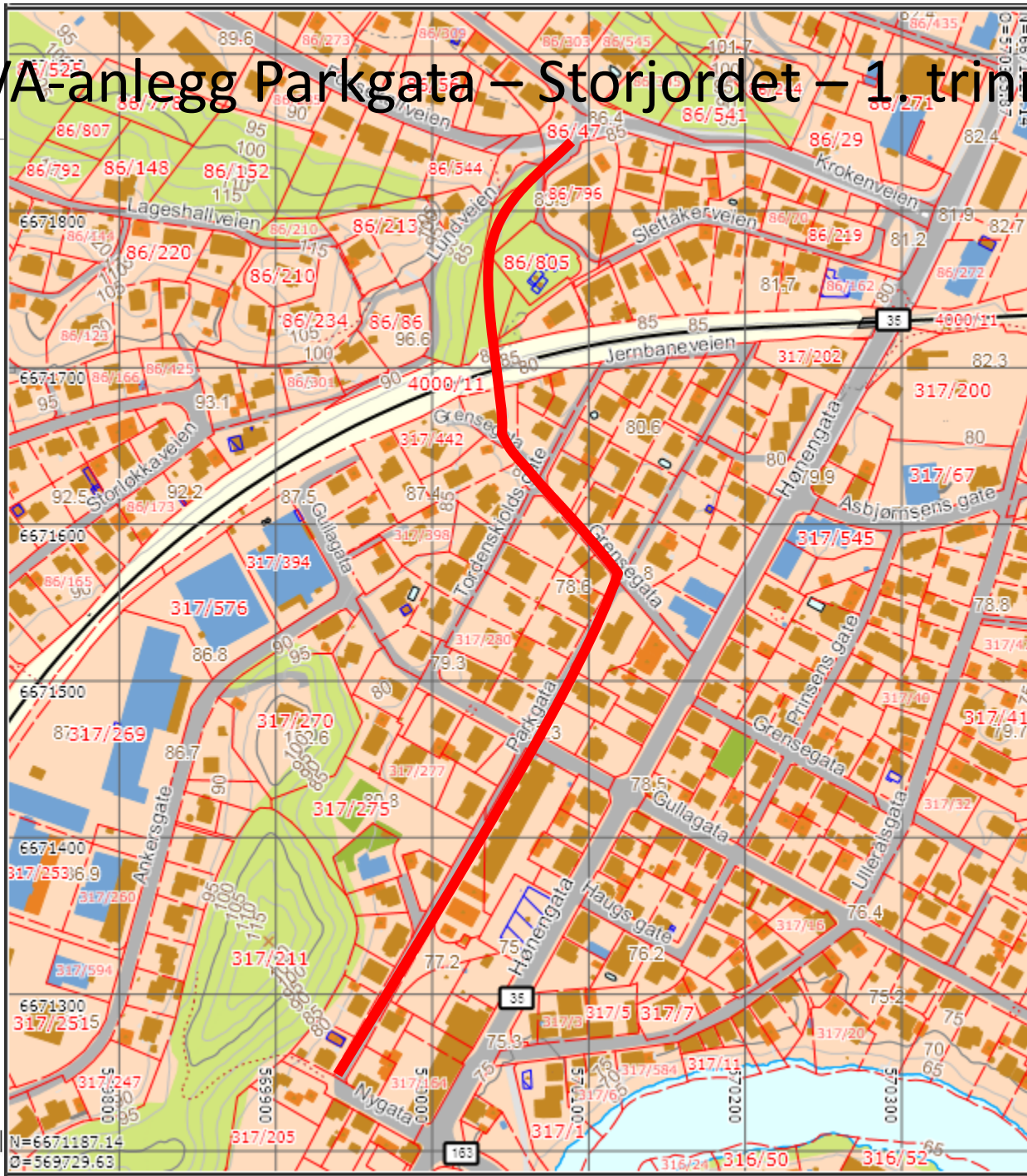


➤ Økonomi

- Budsjettramme: 20 000 000,-



15038 - VA-anlegg Parkgata – Storjordet – 1. trinn



14017 - Fortau Hov Allé og Hovsmarkveien



➤ Hva:

- Nytt fortau på nordsiden av både Hovsmarkveien og Hov Allé
- Ny overvannsledning i begge gatene fra Hov ungdomsskole til utløp i bekk ved pumpestasjon på Hov.
- Separerer det rene vannet fra avløpssystemet som går til Monserud.
- Gir en mer stabile, holdbare og varige veier.
- Medfører grunnerverv fra 4 eiendommer.

➤ Status:

- Arbeidet er igangsatt øst i Hov Allé/Harald Hårfagres vei.
- Arbeid i Hovsmarkveien er nær ferdig .
- Kontrakter om grunnerverv er inngått, utbetales i november.

➤ Fremdrift

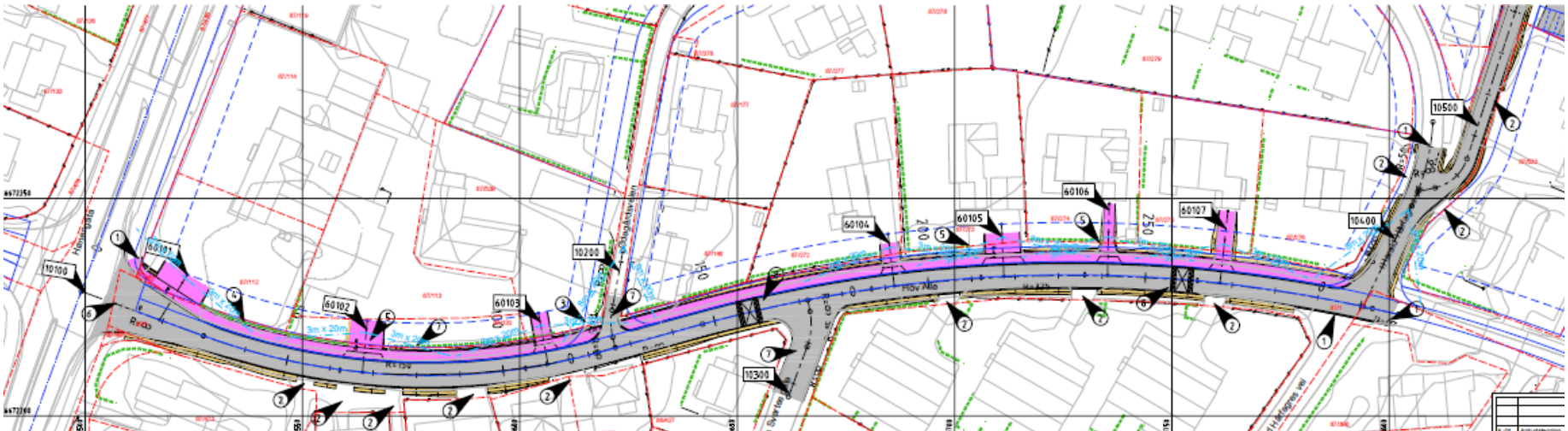
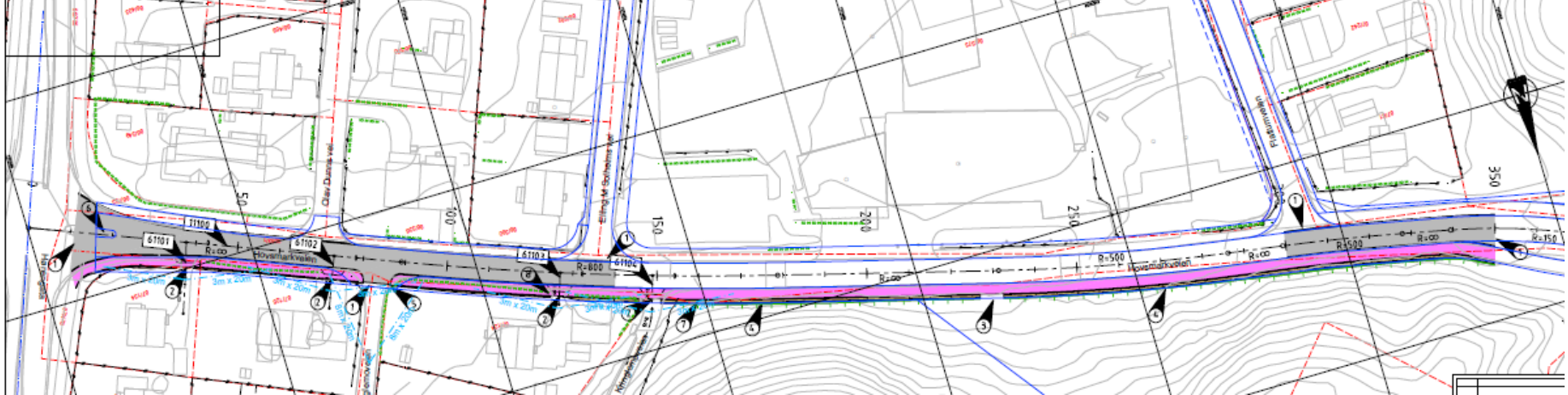
- Fortau i Hov Allé er forsinket ca 2 mnd på grunn av ønske fra VA-forvaltning om å ta med VA-sanering/utskifting i Hov Allé fra Hønengata til Harald Hårfagres vei.

➤ Økonomi

- Budsjettramme: ca 15 000 000,- + VA utskifting



14017 - Fortau Hov Allé og Hovsmarkveien





- **Fullføre påbegynte prosjekter i Parkgata, Hovsmarkveien og Hov Allé.**
- **Starte utredninger og søkeprosess for lysregulerte gangfelt i Hønengata. Avtale om bistand fra Rambøll er inngått.**
- **Innlede dialog med BaneNor om planoverganger/-kryssinger**

Gjøres sammen med fortau i Hovsmarkveien og Hov Allé:

- **Flytte gangfelt i kryss Hønengata-Hovsmarkveien. Gjelder gangfeltene som krysser Hovsmarkveien og Hov Alle.**
- **Etablere opphøyde gangfelt på sydsiden av Hovsmarkveien ved kryssing av Olav Duuns vei, Elling M Solheims vei og Flattumveien.**
- **Oppgradert fortau og gangfobindelser langs Elling M Solheims vei og Klinikkeveien**

Veien videre



Veien videre





Hønengata mellom Krokenveien og Industrigata

- Tydeliggjøre adskillelse mellom gang/sykkelvei, parkeringsarealer og vei på begge sider av Hønengata.
- Tydeliggjøre vikeplikt ved Slettåkerveien og veiforløp ved og omkring Kiwi på Flattumveien.



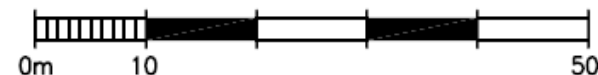
REGULERINGSPLAN FOR:
FV 35 HØNENGATA
MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER

PLAN ID:
0605_335



RINGERIKE KOMMUNE
MILJØ- OG AREALFORVALTNING

MÅLESTOKK: 1:1000



Basiskart levert av Ringerike kommune
Uttreksdato, offentlig kartgrunnlag: 27.02.12
Basiskart: FKB
Datum: Euref 89, sone 32
Ekvidistanse 1 m

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN:	SAKNR.	DATO	SIGN
Kunngjøring av oppstart		11.02.06	
1. Gangs behandling i planutvalget	19/11	14.02.11	LTL
Offentlig ettersyn i perioden		19.02-05.04.11	LTL
2. Gangs behandling i planutvalget	41/12	12.03.12	LTL
Formannskapet	67/12	17.04.12	LTL
Egengodkjent i kommunestyret	56/12	26.04.12	LTL
Endring ihht. klagesak	107/12	30.08.12	LTL

Planforslaget utarbeidet av:



Statens vegvesen

Planforslaget er bearbeidet av:



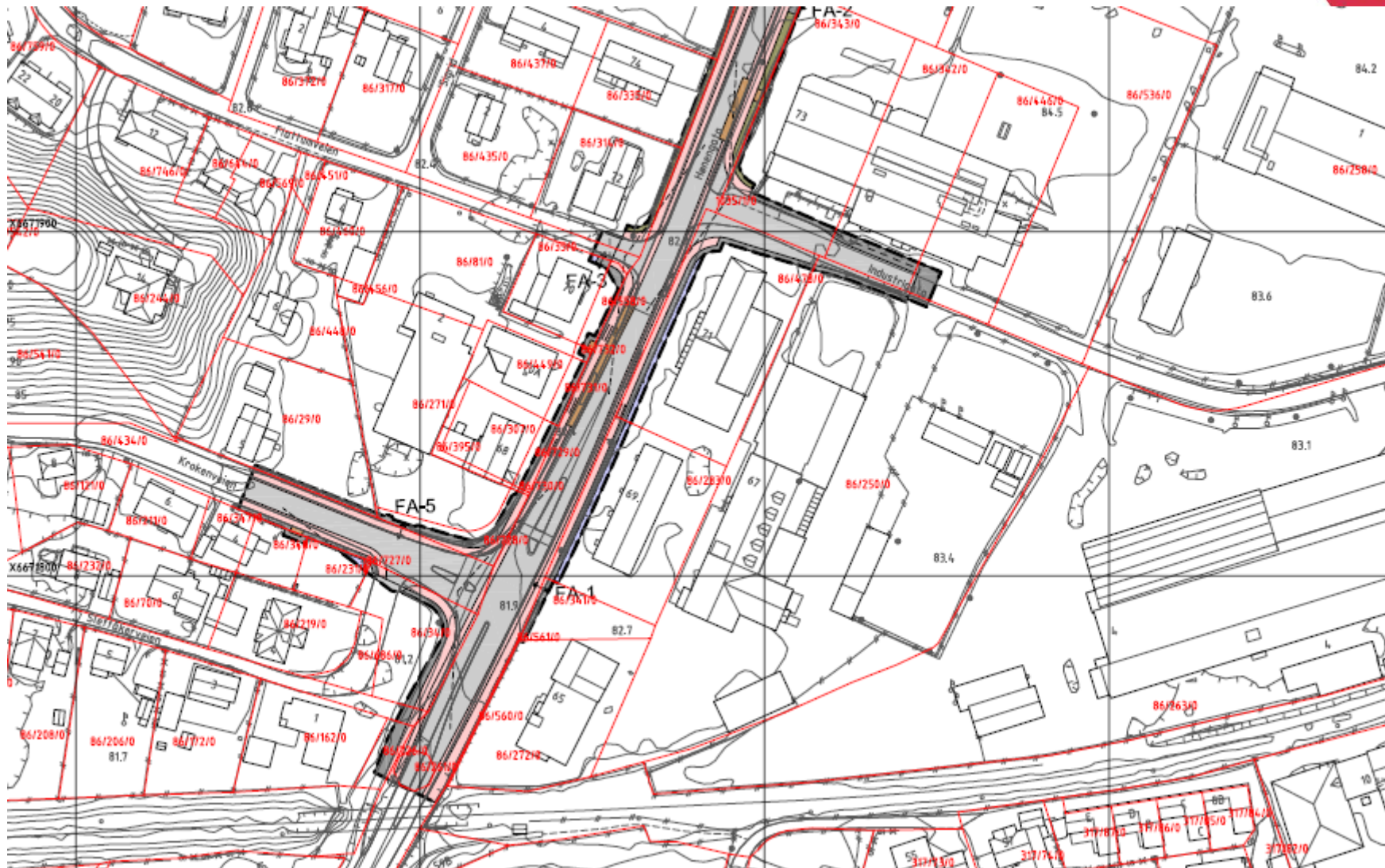
Miljø- og arealforvaltning
Areal- og byplankontoret

Arkiv:

H:\ Planverk\335-FV35 Hønegata\Vedtatt



Veien videre



Løsning knyttet til Hønengata Øst



Rekkefølgebestemmelser om gjennomføring av følgende tiltak med grunnlag i «335 Detaljregulering FV35 Hønengata» før brukstillatelse B2 (for strekningen jernbaneundergang -Dronning Ragnhilds vei)

- Stenging av avkjørsler (gjennomføres ved skoleveitbedring)
- Opphøyde kysinger (gjennomføres ved skoleveitbedring)
- Lysregulert (forgjengerstyrt) (gjennomføres ved skoleveitub.)
- Ekstra belysning
- Definere/strukturere soner kjøreveg/GS (gjennomføres ved skoleveitub.)
- Sykkelfelt
- Senke fartsgrense 40 km/t (gjennomføres ved skoleveitub.)
- Busstopp i kjørebane

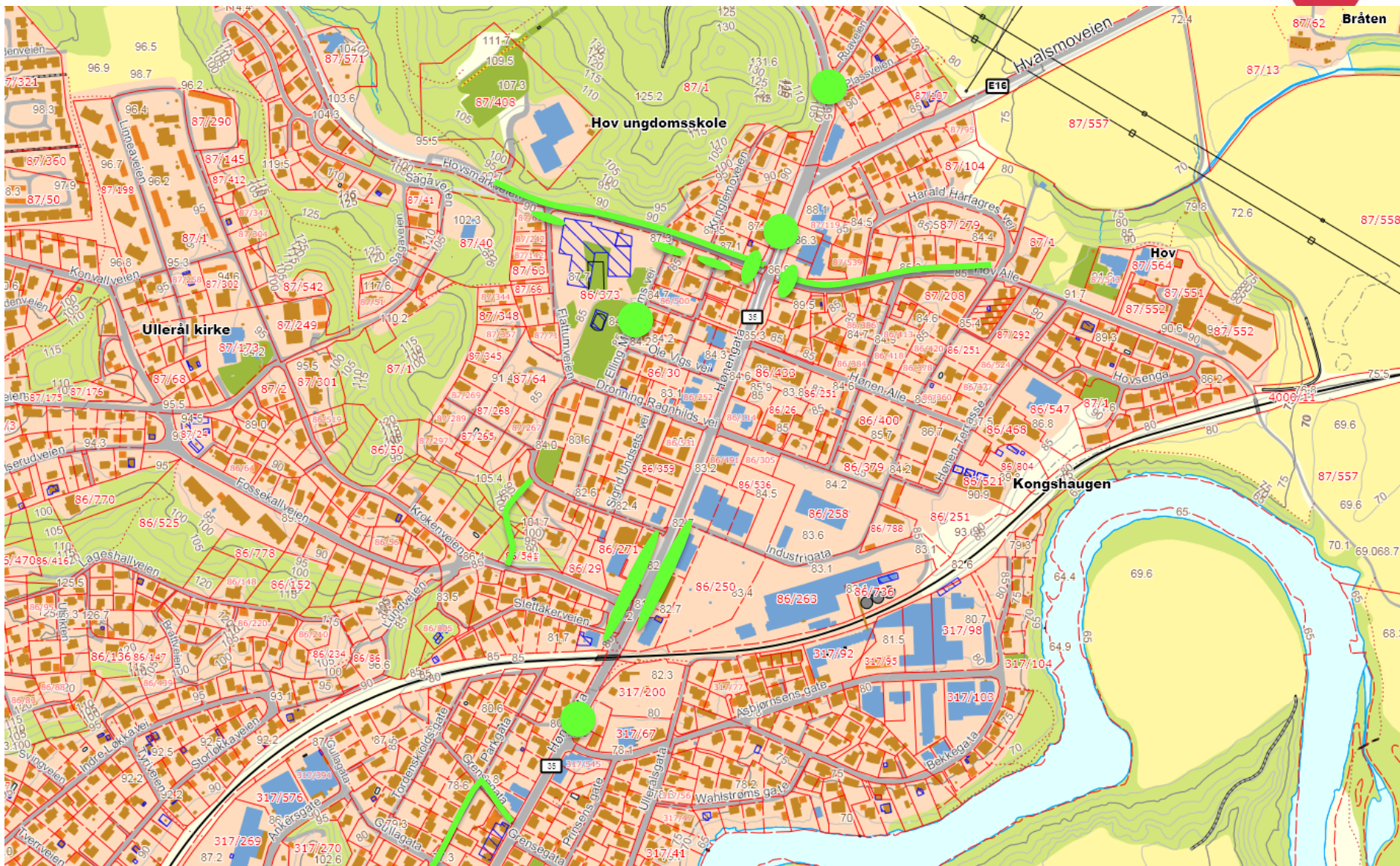
Deler av tiltak gjennomføres (finansieres) av kommunen, som en del av gjennomføring for Skoleveitredning Ullerål og Hov skoler.

Resterende gjennomføring av trafikkløsningene vil være et omforent spleiselag mellom alle berørte parter, og dette kan finansieres gjennom refusjonsordninger og anleggsbidrag. Gjennomføres ved utbyggingsavtale, og til dels av kommunens skoleveitredning.

Prosjektering har startet, planer om anbudsutleggelse januar/februar 2020.



Her er de planlagte tiltakene markert i kartet





RINGERIKE

nærmest det meste