



RINGERIKE

n æ r m e s t d e t m e s t e

**Intercitystasjon – Illustrasjoner**

**Mulighetsstudie april 2016**

Prosjektleder: Ole Einar Gulbrandsen

Tegning / Dak: Tom Erik Johansen

---

# Kunnskapsgrunnlag lagt til grunn i analysearbeidet:



- 3 Silingsrapporter fra E16 / Ringeriksbaneprosjektet (spesielt s 147 siste rapport)
- Oppdragsbrev fra Samferdselsdepartementet 31.08.
- Notat fra Ringerike kommune til forprosjektet
- Forprosjektet til Jernbaneverket
- Dok. ifb planprosess Soknedalsveien, som saksframlegg ny 1.gangsbeh.
- Øyaplan, og elementer fra Vesttangent
- Innfart Hønefoss E16
- Handels og byutviklingsanalyse
- Samferdselsanalyse
- Fortettingsanalyse
- Reve/FNB - rapport RRB
- Referat fra referansegr møte RRB 14.des
- Stasjonslokalisering av Asplan Viak
- Norconsult – alternative stasjonsløsninger datert 30.01.15
- KVU Hønefoss og politisk valg av løsning.
- Ringerike kommune bidrar inn i prosessen med å skaffe til veie kunnskaksgrunnlaget og med noe illustrasjoner / tegninger i samarbeid med Rambøll.

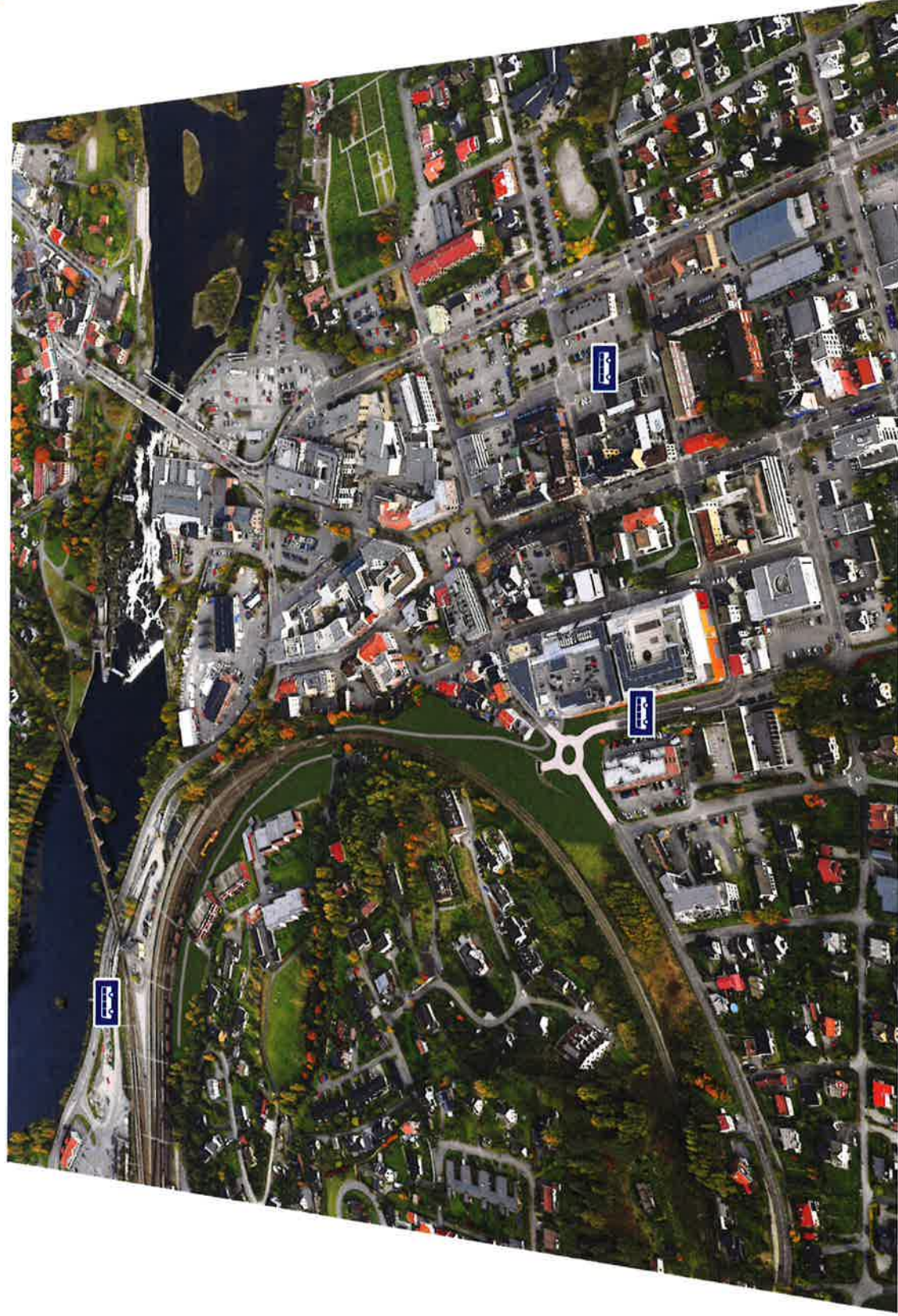
# Ideer basert på kunnskapsgrunnlag



- ▶ Basert på:
- ▶ Realistisk og gjennomførbart
- ▶ Nye veier og nye løsninger der det er behov
- ▶ Kunnskapsgrunnlaget og arbeidet med analysen rundt Intercitystasjon og Soknedalsveien-planen.
- ▶ Forutsetning at IC-stasjon ligger omtrent ved dagens stasjon, E16 kommer i Helgelandsmotraseen og Stasjon for Bergensbanen ligger på Tolpinrud.
- ▶ Koblingen mellom E16, Hønefoss som by og IC-stasjon er utfordrende og må løses. Det medfører prosesser og gode beslutninger av blant annet kryssplassering og nye innfartsveier.
- ▶ Knutepunktet er ved IC-stasjon og ikke dagens bussgate
- ▶ Elementer fra KVV miljøkonseptet og sentrumskonseptet, men der knutepunktet er forskjøvet til IC – stasjon.



# Sentrum og ulike bussknutepunkt





Sentrum utsnitt – Illustrert med ny avlastningsvei i kulvert, ny bussgate ved kuben og ny g/s-forbindelse til IC-stasjonen.



RINGERIKE – nærmest det meste



# Intercitystasjon – illustrert med penderparkering og nye veiløsninger

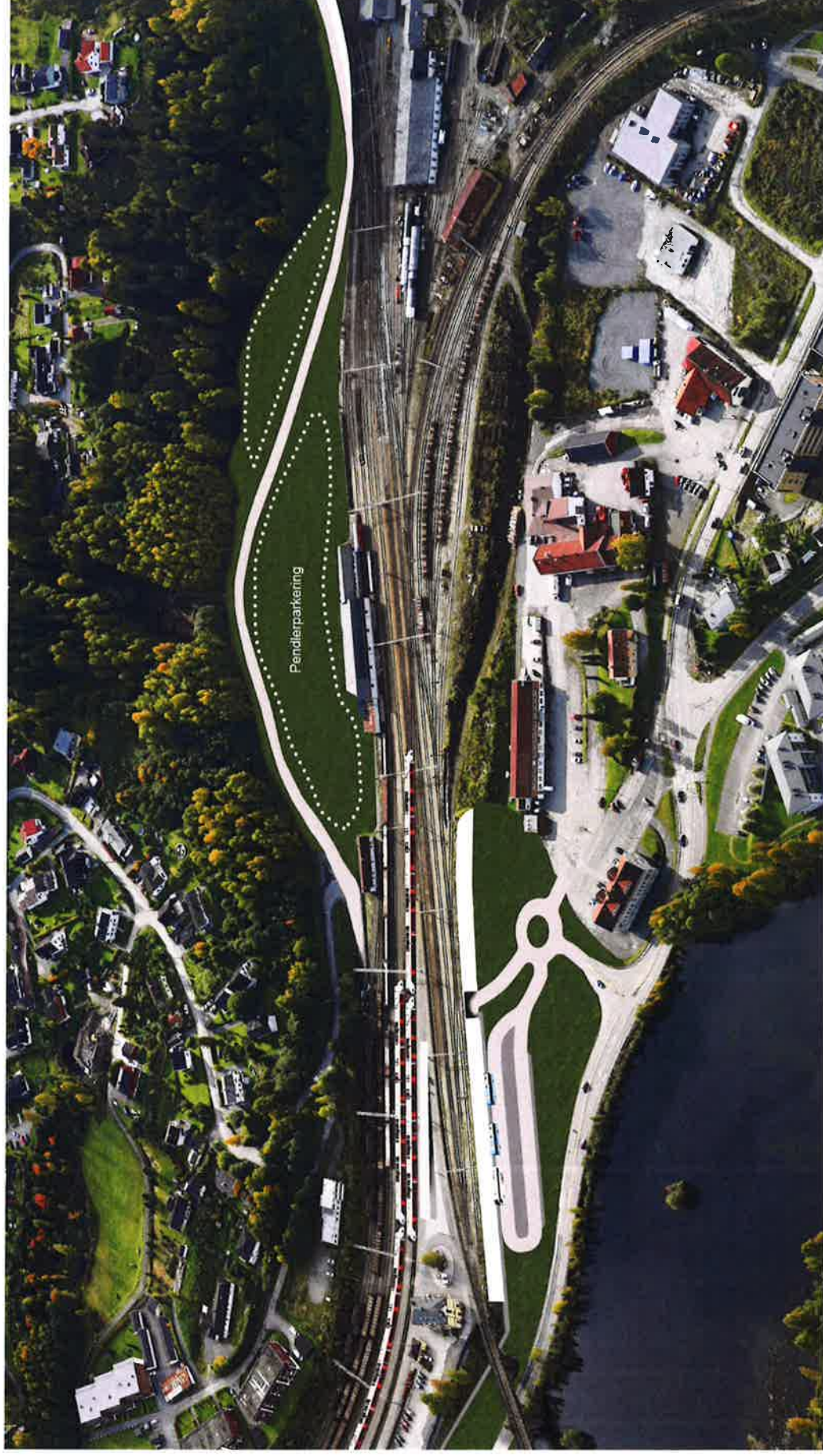


# Intercitystasjon – Illustrert med høy utnyttelse



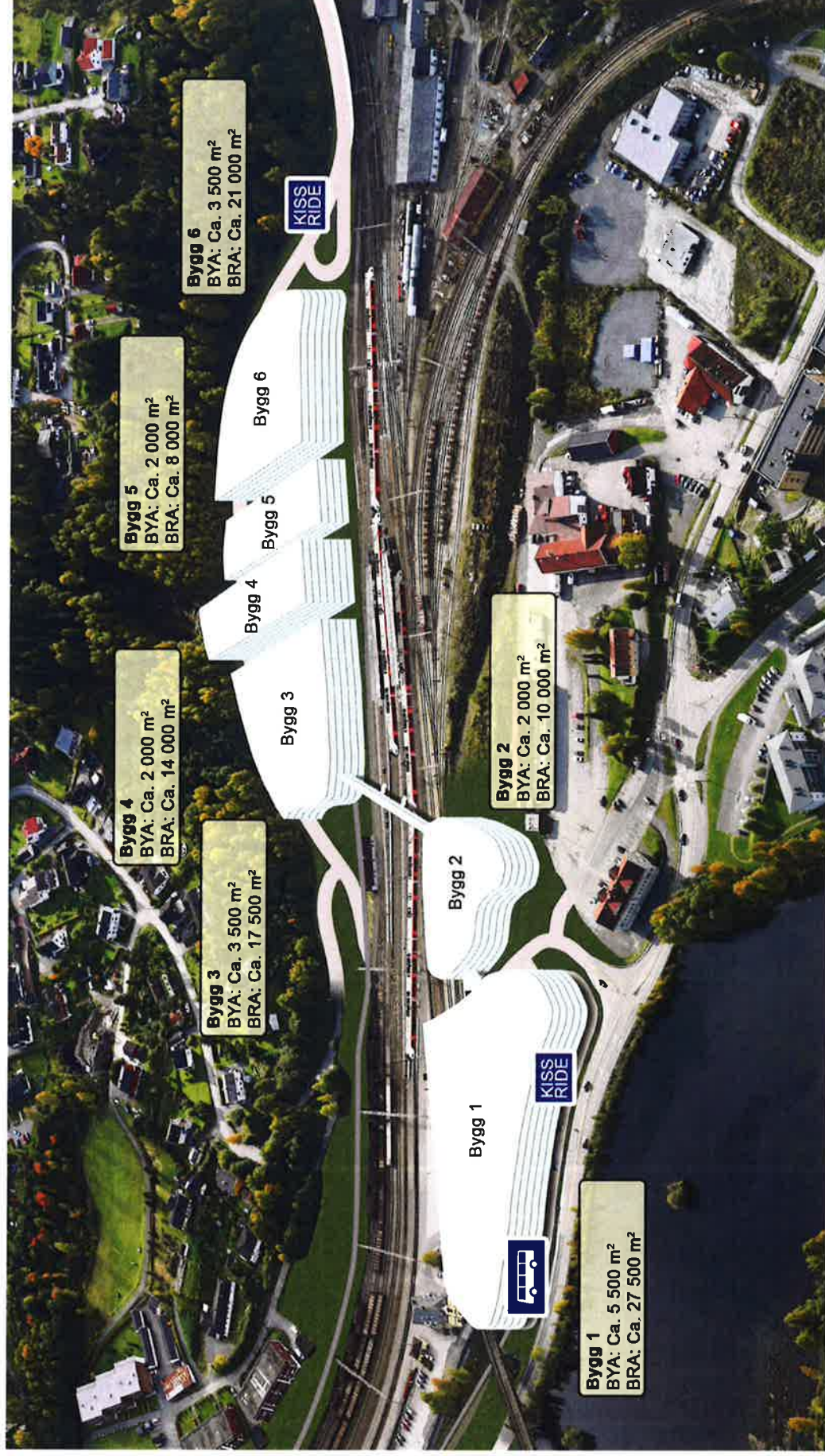


# Intercitystasjon illustrert med pendlerparkering og ny tilkomst i vest fra E16





# Intercitystasjon illustrert med høy utnyttelse og nye veiløsninger



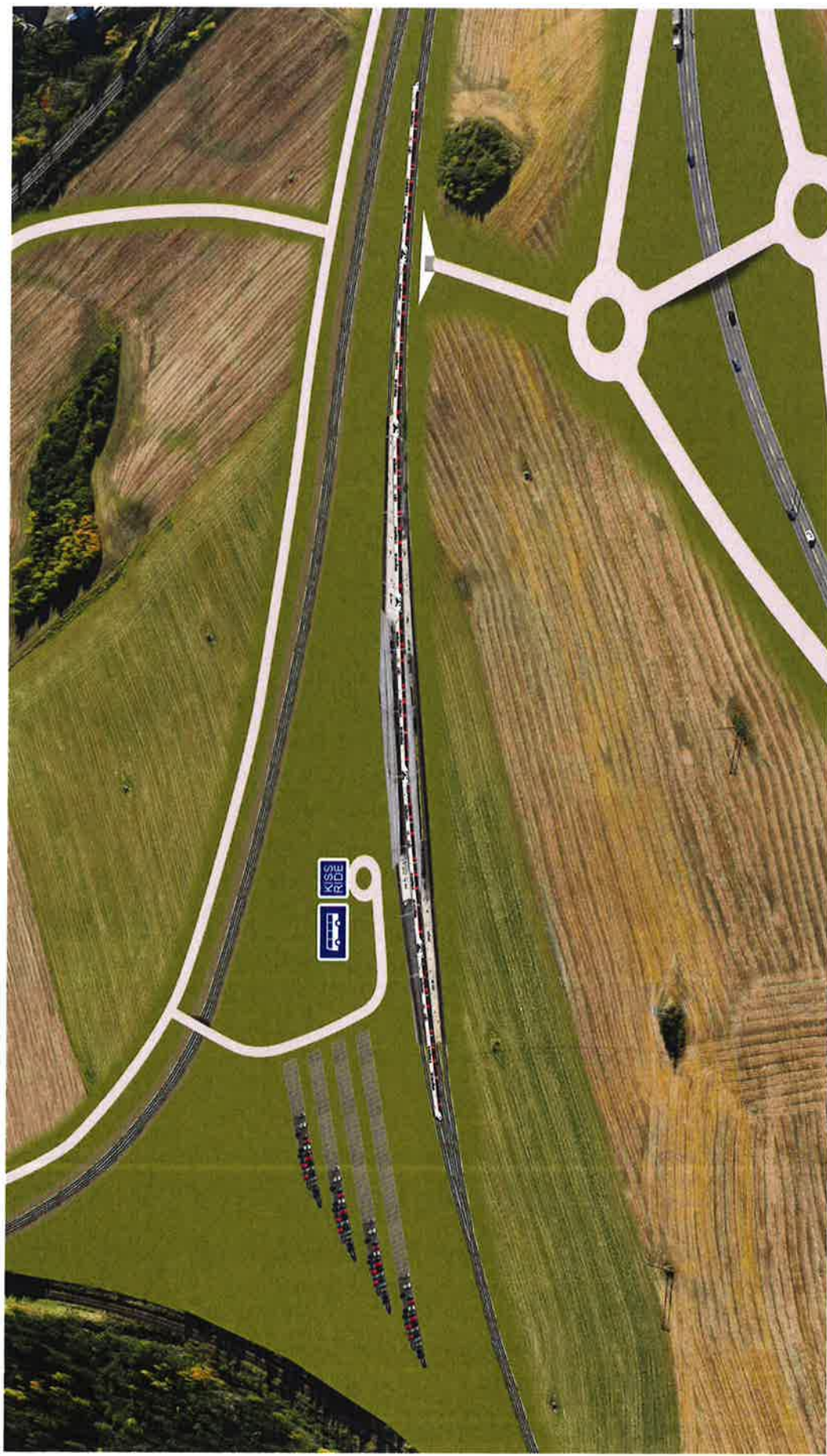


# Tolpinrud med Bergensbanestasjon og forskjellige illustrerte veiløsninger og kryssplasseringer



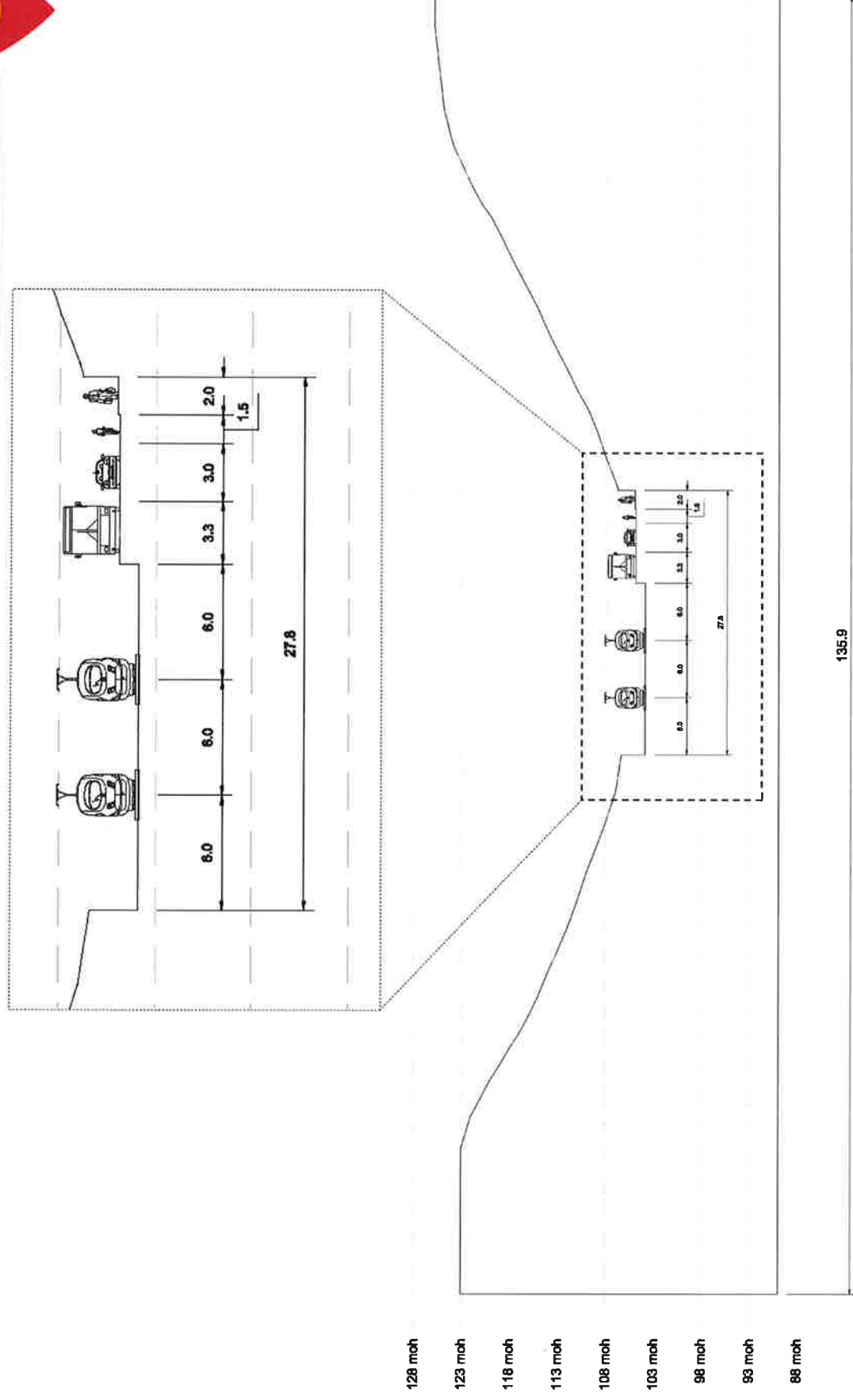


# Tolpinrud utsnitt



RINGERIKE - nærmest det meste

# Snitt nytt dobbeltspor, vei, sykkelfelt og gangvei





# Nytt kryss med fortsettelse langs E16



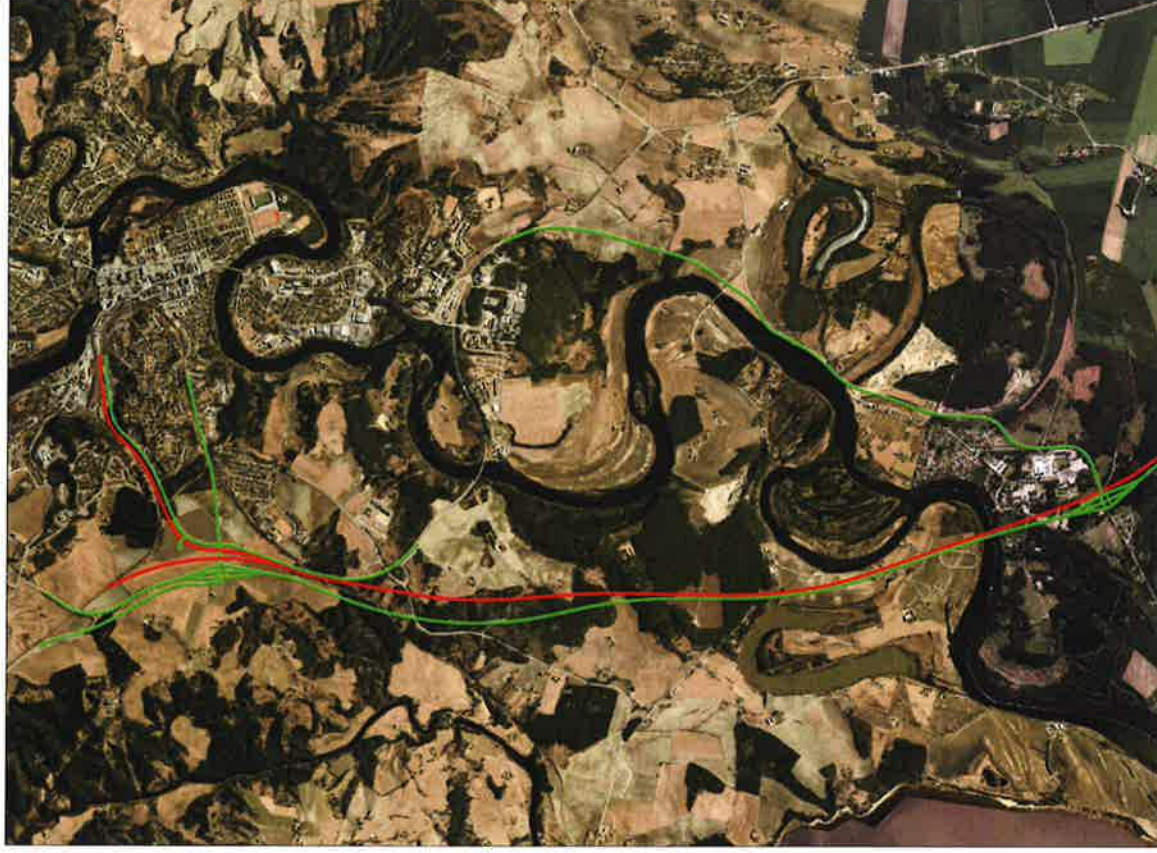


# Nytt kryss med fortsettelse langs Rv 7





# Innfarter Hønefoss



RINGERIKE - nærmest det meste

# Nytt knutepunkt og kollektivtraséer





## Avslutningsvis

---



- ▶ Erfaringene til nå er at det er gjort lite utredninger og vurderinger i forhold til delstrekning 5 og tilkomst Hønefoss.
- ▶ Kan vi bringe ideene videre i prosess med Jernbaneverket og Vegvesenet ?





RINGERIKE

nærmest det meste

