

Byrådets sak

Vår ref. (saksnr.):
21/2631 - 5

Byrådets sak nr.:
29/21

Vedtaksdato:
11.08.2021

Ringerike kommune - høring og offentlig ettersyn av forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030. Oslo kommunes uttalelse

Saksfremstilling:

Det vises til brev av 03.06.2021 fra Ringerike kommune vedrørende forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 som er lagt ut på høring med frist for uttalelse innen 15.08.2021.

Vedtakskompetanse:

Myndighet til å avgi uttalelse til nabokommuners plan- og utbyggingssaker er av bystyret delegert til byrådet med videredelegering til byråden for byutvikling, jf. byrådets vedtak av 03.07.2001, sak 1360, jf. bystyrets vedtak av 30.05.2001, sak 218.

Vedtak/Oslo kommunes høringsuttalelse:

Det vises til Ringerike kommunes forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030. Kommuneplanens samfunnsdel er det øverste styringsdokumentet i kommunen. Planen inneholder mål og strategier frem mot 2030 som skal være retningsgivende for samfunnsutvikling, arealutvikling og kommunens tjenesteproduksjon.

Kommunestyret i Ringerike har bestemt at FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for kommunens planarbeid. I samfunnsdelen skal kommunens målsettinger sees i sammenheng med ni av FNs bærekraftsmål. Dokumentet gir en god og dekkende beskrivelse av bakgrunnen for de enkelte mål og strategier. Oslo kommune ser det som positivt at Ringerike kommune legger FNs bærekraftsmål til grunn for den overordnede planleggingen, og at de mest relevante bærekraftsmålene er valgt ut som satsningsområder.

Arealstrategi

Samfunnsdelen inneholder også en arealstrategi som gir overordnede føringer for arealutviklingen i kommunen generelt og særlig for revisjon av kommuneplanens arealdel. Arealstrategien består av ni punkter og tilhørende kart, som angir hovedstrategiene for Ringerikes overordnede arealutvikling. Oslo kommune mener arealstrategien tar for seg mange viktige sider ved arealplanlegging og arealdisponering for Ringerike i årene fremover. Det er særlig positivt at kommunen ønsker å legge til rette for bærekraftig arealutvikling og kompakt by- og tettstedsutvikling. Det samme gjelder for kommunens holdning til at fortetting og transformasjon skal skje i de sentrale områdene først, og at det er foreslått langsiktige vekstgrenser for disse områdene. Spredt utbyggingsstruktur, også når det gjelder

næringsområder, kan potensielt få uønskede virkninger når det gjelder andelen som bruker bil som transportmiddel. I arealstrategien opererer kommunen med ulike befolkningsprognoser. Selv om det er vanskelig å anslå faktisk befolkningsvekst bør kommunen legge til grunn realistiske befolkningsprognoser, slik at man ikke overdimensjonerer arealbehovene. For eksempel kan det være nyttig å lage et dimensjoneringsgrunnlag eller lignende for vekst.

Som nabokommune til Oslo har Ringerikes arealplanlegging betydning for mobilitetsutviklingen i Oslo kommune og Osloregionens vestkorridor. For Oslo kommune er det viktig at kollektivtransportforbindelsen mellom Hønefoss og Oslo opprettholdes og om mulig styrkes da det er mange som reiser og arbeidspendler mellom våre kommuner. Ifølge tall fra SSB pendler i overkant av 1000 personer fra Ringerike til Oslo. Det er også av betydning at andelen pendlere bruker kollektivtransport fremfor personbil. I Oslo klimastrategi er det blant annet ambisjoner om at biltrafikken skal reduseres med 20 prosent innen 2023 og en tredel innen 2030, sammenliknet med i 2015. Klimagassutslippene skal kraftig reduseres og alle personbiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030. For å nå disse målene er det avgjørende at biltrafikken inn mot Oslo fra omkringliggende kommuner ikke øker i stor grad.

Ringeriksbanen og ny E16

Reisetiden på vei mellom Oslo og Ringerike er omtrent en time. Ved realisering av Ringeriksbanen og ny E16 vil reisetiden mellom kommunene i regionen reduseres og bidra til å knytte Ringerike nærmere Oslo. Begge prosjektene vil trolig ha betydning for Oslo kommune ved å koble vårt felles bo- og arbeidsmarked tettere sammen. Det er derfor viktig at det legges til rette for bolig- og arbeidsplassvekst i nærheten av eksisterende vekstområder og steder med god kollektivtransportdekning. I påvente av endelige avklaringer rundt Ringeriksbanen og dato for byggestart, bør Ringerike kommunes areal- og transportutvikling sees i sammenheng med disse store samferdselsprosjektene. På lengre sikt kan prosjektene bidra til at flere velger å pendle og reise miljøvennlig mellom Oslo og Ringerike, samtidig som det kan bidra til endringer i flyttemønsteret.

Klima og miljø

I arealstrategien vises det til at kommunen har en høy andel klimagassutslipp fra veitrafikk. Spesielt Hønefoss har en høy andel bilbruk og gjennomgangstrafikk som følge å være et viktig knutepunkt i regionen. Det pekes derfor på noen utfordringer som kommunen mener kan løses blant annet ved å satse på en variert reisemiddelfordeling med bærekraftige transportløsninger og ved å endre folks reisevaner. Dette innebærer satsing på kollektivtransport, legge til rette for nullutslippskjøretøy, samt tiltak for gående og syklende. Oslo kommune støtter disse forslagene og mener samtidig at transporttriangel som kommunen viser til inneholder mange positive ideer for å fremme bærekraftige transportløsninger. I arealstrategien vises det flere steder til tiltak og mål som vil bidra til å nå nullvekstmålet. I den sammenheng minner Oslo om at regjeringen har fastsatt et videreutviklet nullvekstmål som lyder slik: *I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.* Oslo anbefaler at det videreutviklede målet legges til grunn fremover.

I arealstrategien blir konsekvenser og erfaringer av covid-19 så vidt nevnt. I videre planarbeid kan det være nyttig å se nærmere på hva slags innvirkning pandemien har hatt på areal- og transportutviklingen i kommunen og, om mulig, hvordan man kan håndtere langsiktige konsekvenser. Dette kan særlig være relevant når kommunen skal revidere kommuneplanens arealdel.

Drikkevannsforsyning og massehåndtering

Oslo kommune gjør oppmerksom på at Oslo fra 2028 vil hente råvann til drikkevannsforsyningen

fra Tyrifjorden, som i nord grenser mot Ringerike kommune. Det er også viktig å nevne at Ringerike og Oslo kommune har felles grense i Oslomarka der Langlivannet, som er en beredskapsvannkilde for Oslos befolkning, grenser helt inntil Ringerike kommune.

Oslo kommune har i forbindelse med høring av Ringerikes kommunedelplan for massehåndtering i 2019 uttalt seg positiv til et regionalt samarbeid om massehåndtering. Vann- og avløpsetaten bemerket den gang at det kan være behov for nye masser og avsetning av overskuddsmasser i forbindelse med nylegging og rehabilitering av vann- og avløpsledninger.

Hanna E. Marcussen

byråd for byutvikling