

**Fra:** Johan Sigander <Johan.Sigander@brakar.no>  
**Sendt:** fredag 13. august 2021 13:55  
**Til:** postmottak  
**Kopi:** Åsmund Åsly; Knut Gunnar Fonn  
**Emne:** innspill fra Brakar til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030.

Hei,

Her er innspill fra Brakar til Ringerike kommune: Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030.

Brakar mener at disse tre tingene bør stå med eller skrives tydeligere i Samfunnsdelen som forutsetninger for kollektivtransporten i perioden:

- Kraftfulle fremkommelighetstiltak for bussene i Hønefoss sentrum.  
Det er behov for at Hønefoss, som regionens nav og eneste by, iverksetter kraftfulle fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken med tanke på de trafikale utfordringene i sentrum. Dette er grunnen for utviklingen av kollektivtransporten i regionen. Dette inkluderer også i slutten av perioden å tilpasse infrastrukturen slik at bybussene effektivt kan mate til / fra Ringeriksbanen.
- Bygge opp under eksisterende kollektivstrukturer - inkludere i kap. 3. Boligbebyggelse:  
Ved utvikling av nye boligområder skal disse utvikles innenfor eksisterende kollektivstrukturer. Kommunene kan ikke forutsette kollektivtilbud ved utvikling av nye boligområder utenfor eksisterende kollektivstrukturer. (BFK Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035, også beskrevet i Arealstrategi- og bærekraftig mobilitet).
- Minimumstilbud i distriktsområder  
Store distriktsområder er ofte vanskelige å dekke med annet enn skoleskys med åpne ruter. Dette fordi det blir dyrt å kjøre de lange strekningene med god nok frekvens for å lage et godt tilbud. I tillegg er fylkeskommunen tydelig på at det kun skal være et minimumstilbud i distriktsområder.

Disse punktene er nærmere beskrevet i Brakar Trafikkplan Ringerikregionen perspektiv 2020 – 2031. Den rapporten ble presentert til Ringerike kommune i 2020.

Mvh

**Johan Sigander**  
Strategisk planlegger / prosjektleder  
Brakar as  
Telefon: +47 906 57 401

