

Ringerike kommune
Postboks 123 Sentrum
3502 HØNEFOSS

Dato: 13.08.2021
Saksref: 202106066-2
Deres ref.: 21/2891-4
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Marit Louise Lindholm
Telefon:
Mobil:
E-post: marit.louise.lindholm@banenor.no

Ringerike kommune - Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Høring og offentlig ettersyn - Bane NORs uttalelse

Vi viser til oversendelse datert 03.06.2021.

Bergensbanen og Randsfjordbanen går i dag gjennom kommunen. Den statlige reguleringsplanen for Ringeriksbanen og ny E16 ble vedtatt 27. mars 2020. Ringerike er en viktig jernbanekommune og det er nasjonale jernbaneinteresser til eksisterende og fremtidig bane.

Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader:

Samfunnsdelen til kommuneplanen

Ringeriksbanen vil knytte Ringerike sterkt sammen med bo- og arbeidsmarkedet rundt Oslo. Ved ferdigstillelse vil Hønefoss være kun 20 minutter unna Sandvika. Ringeriksbanen er en del av Bane NORs InterCity-satsning, som skal gi en effektiv og miljøvennlig transport og et togtilbud som gjør det lettere å bo i en by og jobbe i en annen.

Samfunnsdelen har en god oppbygning med mål og strategier. Det er positivt at samfunnsdelen har en tydelig kobling mot arealforvaltningen i kommunen, dette skaper en viktig forutsetning opp mot arealdelen av kommuneplanen, og oppfølgingen av denne. Spesielt ønsker vi å trekke frem det viktige arbeidet med kompakt by- og stedsutvikling og fokuset på kollektiv, sykkel og gange som prioritert reisemiddel.

Klimaendringene skaper nye utfordringer både for planlagt utvikling, men også for eksisterende utbygde områder. Hovedmål 4.7 vil dermed være et viktig grunnlag for arealforvaltningen i kommunen.

Trafikksikkerhet for kjørende og de myke trafikantene er et viktig tema og er henholdsvis tatt med i punkt 3.1.3 og 3.2.2. Jernbanen er en barriere i kommunen og det er flere planoverganger. Ved ny utbygging og fortetting av eksisterende utbygde områder vil nedleggelse av planoverganger samt at det sikres løsninger med planskilte kryssinger av jernbanen være et viktig tema. Vi viser i denne sammenheng til havarikommisjonens sikkerhetstilråding Bane nr. 2021/09T. Kommunen som

veieier har det overordnede ansvaret for trafiksikkerhet og fremkommelighet på deres veier, inkludert kryssing av planoverganger.

Arealstrategien

Det er viktig at det tilrettelegges for gode, sammenhengende tilkomstmuligheter fra områdene rundt stasjonen, slik at man unngår å ta trafikkveksten til stasjonen med bil. Fremtidig sykkeltilrettelegging bør ikke bare skje mellom stasjonen og Hønefoss sentrum, men også mot boligområdene i nord, siden det er rimelig å tro at en del som vil benytte seg av stasjonen er pendlere til Sandvika/Oslo. Selv om kunnskapsgrunnlaget arealstrategi og mobilitet antyder at pendlerbalansen blir mer flatet ut etter FRE16-prosjektet, vil bo- og arbeidsregionen Stor-Oslo utvides til Sundvollen og Hønefoss, og mye pendling vil trolig gå inn mot Oslo.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef, Planforvaltning
Bane, Drift og Teknologi

Marit Louise Lindholm
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur