



Arkiv: PLANID-454,
PLANNAVN-
Detaljregulering -
gang og sykkelvei i
sykehusbakken Fv
35, PLANTYPE-35,
FA-L12, ESA
ARKIV-19/1252

Journalpostnr.: 20/10400-7

Saksbehandler: Ole Einar
Gulbrandsen

Dato: 11.11.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
90/20	Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning	30.11.2020
35/20	Formannskapetets Strategi og plan	15.12.2020
09/21	Kommunestyret	04.02.2021

Sykehusbakken 2.gangsbehandling

Vedtak som innstilling fra Formannskapetets Strategi og plan - 15.12.2020 - 35/20

1. Detaljregulering 454 - E16-Fv 290 Hønefoss - Sykehuset vedtas.
2. Gjeldende reguleringsplaner innenfor plangrensen til den nye planen oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å justere og korrigere bagatellmessige og opplagte feil, og justere planen slik at linjer og formål stemmer med tilgrensende plan 366 - Kunnskapspark Ringerike.

Forslag til vedtak:

1. Detaljregulering 454 - E16-Fv 290 Hønefoss - Sykehuset vedtas.
2. Gjeldende reguleringsplaner innenfor plangrensen til den nye planen oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å justere og korrigere bagatellmessige og opplagte feil, og justere planen slik at linjer og formål stemmer med tilgrensende plan 366 - Kunnskapspark Ringerike.

Sammendrag:

Statens vegvesen har laget detaljregulering for sykkelveg med fortau langs Fylkesveg 290, tidligere FV.35 Osloveien. Planområdet omfatter strekningen mellom Arnegårdsbakken og rundkjøringen mellom fylkesvegen og E16.

Fv.290 har høy trafikkmengde, og stort potensiale for økt sykkeltrafikk, men mangelfull tilrettelegging i dagens situasjon. Den aktuelle strekningen har høy stigningsprosent, og ligger i sidebratt terreng.

Opprinnelig plan-id for reguleringsplanen var 0605_454. Etter at kommunenummeret er endret ble det nye: 3007_454. I dokumentet er det gamle kommunenummeret brukt i

forskjellige sammenhenger.

Kommunestyret 04.02.2021:

Behandling:

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge, som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt

1-KS- 09/21 Vedtak:

1. Detaljregulering 454 - E16-Fv 290 Hønefoss - Sykehuset vedtas.
2. Gjeldende reguleringsplaner innenfor plangrensen til den nye planen oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å justere og korrigere bagatellmessige og opplagte feil, og justere planen slik at linjer og formål stemmer med tilgrensende plan 366 - Kunnskapspark Ringerike.

Formannskapetets Strategi og plan 15.12.2020:

Behandling:

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge, som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Hovedutvalgets (HMA) innstilling ble enstemmig vedtatt som Formannskapetets innstilling til kommunestyret.

FS2- 35/20 Vedtak:

1. Detaljregulering 454 - E16-Fv 290 Hønefoss - Sykehuset vedtas.
2. Gjeldende reguleringsplaner innenfor plangrensen til den nye planen oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å justere og korrigere bagatellmessige og opplagte feil, og justere planen slik at linjer og formål stemmer med tilgrensende plan 366 - Kunnskapspark Ringerike.

Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning 30.11.2020:

Behandling:

Leder foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt som hovedutvalgets (HMA) innstilling til formannskapet

HMA- 90/20 Vedtak:

1. Detaljregulering 454 - E16-Fv 290 Hønefoss - Sykehuset vedtas.
2. Gjeldende reguleringsplaner innenfor plangrensen til den nye planen oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å justere og korrigere bagatellmessige og opplagte feil, og justere planen slik at linjer og formål stemmer med tilgrensende plan 366 - Kunnskapspark Ringerike.

Innledning/Bakgrunn:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 har Statens vegvesen i samarbeid med Ringerike kommune, utarbeidet detaljreguleringsplan for «E16 – Fv290 (FV35) Hønefoss – Sykehuset.

Statens vegvesen hadde ansvaret for planarbeidet til og med merknadsbehandling etter høringsperioden. Deretter mottok Ringerike kommune planbeskrivelse, plankart og reguleringsbestemmelser til politisk sluttbehandling.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Ringerikes blad i forbindelse med varsling i mars 2019.

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i tiden 29.5. – 3.8.2020 på følgende steder:

- Ringerike kommune, servicetorget, rådhuset Osloveien 1, 3511 Hønefoss
- Internett: <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/fv290osloveien>

Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i Ringerikes blad 2.juni.2020. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse, dette dokumentet.
- Vedlegg, tegninger, og rapporter.

Hensikten med planen er å regulere en gang og sykkelvei langs fv.290 Osloveien mellom Arnegårdsbakken og rundkjøringen mellom fv.290 og E16. Målet for prosjektet er å bedre trafikksikkerheten og fremkommelighet for gående og syklende langs fv. 290 mellom Hønefoss sentrum og Hvervenkastet. Denne strekningen inngår i E16-ruten for sykkel.

Beskrivelse av saken:

Planforslaget som foreligger til behandling består av:

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse

Som underlagsdokumenter er det vedlagt ROS-analyse, tegningshefte, støyrapport og geotekniske og geologiske vurderinger.

Planforslaget legger til rette for etablering av sykkelvei med fortau som er en stor oppgradering av tilbudet fra dagens fortau, eller alternativt sykling i vegbanen.

Virkning av planforslaget

Planforslaget muliggjør etablering av sykkelvei med fortau, som er en stor forbedring av

dagens situasjon, og bygger opp under målet at flere skal velge å sykle og gå, fremfor å kjøre bil.

Krav om konsekvensutredning etter forskriften

En flerfaglig gjennomgang som favner alle relevante tema iht. forskriften tilsier at planen/tiltaket ikke medfører vesentlige virkninger for miljø og samfunn, og at den derfor ikke skal konsekvensutredes.

Nasjonal transportplan (planbeskrivelsen):

Dette er en riksveirute for sykkel i tillegg til at det er en fylkesvei. Derfor er denne omtalt i NTP. «Målet for prosjektet er å bedre trafikksikkerheten for gående og syklende langs fylkesveg 35 mellom sentrum og Hvervenkastet. Denne strekningen inngår i E16 ruten for sykkel. Det er viktig at steder hvor man møter mye lokal trafikk av myke trafikanter, har en god standard for riksveggruten. Riksveggruten er en rute for gjennomgangstrafikk, men det er viktig å huske på at den her blir påvirket av den lokale trafikken i området.»

Andre planer

Reguleringsplanen vil tilstøtte eller erstatte deler av følgende planer:

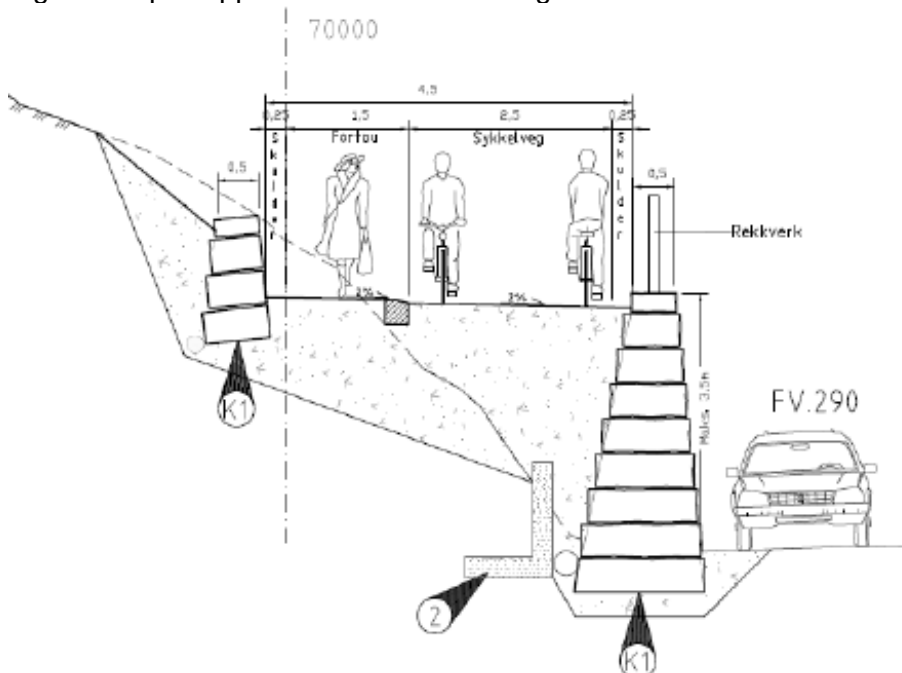
Plannavn	Plan ID	Ikrafttredelsesdato
Hvervenmoen	347-01	2017-03-16
Pendlerparkering Hvervenkastet	357	2012-12-13
Eikli sør næringsområde	447	2018-10-11
Ringerike sykehus	107	1976-11-25
Trøgstad	33	1958-12-22
Lia ved Arnegård	17	1955-5-27
Osloveien - Dompidal	102	1975-8-11
Kunnskapsparken Ringerike	366	Planforslag

366 Områderegulering for kunnskapspark Ringerike ble vedtatt 05.11.20.

Universell utforming

Universell utforming er ikke mulig å oppnå på grunn av topografien i området. Tiltaket er utformet for å gi lavest mulig stigningprosent på sykkelveien med fortau, men universell utforming har ikke vært oppnåelig.

Figur med prinsippskisse i snitt av løsningen



Medvirkning og merknader:

I planperioden frem til høring og offentlig ettersyn har Statens vegvesen og Ringerike kommune hatt et godt samarbeid. Det har ikke blitt avholdt møter eller befaringer med berørte parter og grunneiere. For å redusere smitterisiko ble medvirkning i høringsperioden gjennomført som videomøter.

I høringsperioden har det kommet inn merknader fra fire myndigheter og en privat jf. liste under fra planbeskrivelsen. Statens vegvesen har kommentert merknadene i vedlagt planbeskrivelse.

Merknader til høring og offentlig ettersyn.....	42
12.6 Berit Strømbråten Marka.....	42
12.7 Fylkesmannen i Oslo og Viken.....	43
12.8 Kommuneoverlegen i Ringerike kommune.....	44
12.9 Viken fylkeskommune.....	51
12.10 Ringerike kommune.....	53

Endinger i prosessen fremgår av Statens vegvesen sine kommentarer i planbeskrivelsen.

Juridiske forhold:






Regulert etter hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 ved Statens vegvesen.

Økonomiske forhold:

Forutsetninger for gjennomføring av tiltaket er vedtak av reguleringsplan, erverv av nødvendig areal, og finansiering.

Tiltaket er et riksvegprosjekt på fylkesveg, og skal derfor finansieres med riksvegmidler.

Hvilken betydning har Ringerike kommunes 9 prioriterte FN's bærekraftsmål for denne saken:

	God helse: Bedre gang og sykkelveier legger til rette for fysisk aktivitet som er helsebringende.
	Informasjon og infrastruktur: Forbedring av sykkelvei med fortau gir tryggere fremkommelighet for myke trafikanter, og oppnår målsetting og bedre fremkommelighet.
	Bærekraftige byer og samfunn: Bedre sykkelvei og fortau øker bruken av sykkel og gange, og bruken av biler kan gå ned. Det blir en tryggere og mer trivelig by. Strekingen er en del av en viktig hovedsykkelvei.
	Stoppe klimaendringer: Når andel biler går ned, vil utslippet og forurensning også gå ned.
	Samarbeid for å nå målene: Tilrettelegging for sykkel krever samarbeid mellom ulike myndigheter Ringerike kommune, Statens vegvesen og Viken fylkeskommune.

Rådmannens vurdering:

Dette er et viktig prosjekt for barn og unge i et noe krevende terreng. Statens vegvesen har løst oppgaven på en god måte. Som en del av et hovedsykkelveinett som er mye brukt er det viktig å få på plass en bedre løsning enn den som er i dag. Det er et mål at flere skal gå og sykle, og dette vil være et godt tilskudd til det.

Vedlegg:

207817r_Tegningshefte

E16-Fv290 Bestemmelser 20200903

G-not-001

G-rap-001

Planbeskrivelse_207817r_E16-Fv290_202009010

Plankart_E16-Fv290_20200811

ROS-analyse E16-fv290

Støyrapport_Fv290 Hønefoss-Sykehuset, ny gang og sykkelveg_inklVedlegg