
Emne: Sv: spørsmål til fs sak 07/25

Kopi: Ordfører <Ordfører@ringerike.kommune.no>, Rune Hallingstad
<Rune.Hallingstad@ringerike.kommune.no>

Til: Sekretariatet <Sekretariat@ringerike.kommune.no>

Sendt: 07.02.2025 08:53:25

Fra: Heming Rudrud Herdlevær <Heming.Rudrud.Herdlevær@ringerike.kommune.no>
Her følger svar på spørsmål fra Vegard Persvold (FrP), ang. fs sak 07/25. Spørsmålene er gjengitt med fet skrift.

«Hvordan vil man vurdere hva som er avfall når det gjelder kjøretøy? Mange i Ringerike har bil som hobby, det være seg at man restaurerer gamle veteranbiler eller deltar i bilcross. Da har man gjerne behov for deler til sine kjøretøy og man skaffer seg såkalte "delebiler" . I HMA ble dette til dels svart ut, men når man har anskaffet en delebil, hvor lang tid ser man for seg at man kan ha for å demontere delene man har behov for?»

Forsøpling dreier seg om «avfall» og «kasserte gjenstander». En bil som jevnlig er i bruk, er i utgangspunktet ikke å anse som avfall/kassert. Det er heller ikke det at enkelte personer har 1-2 debiler som de plukker av som ansees som en forsøplingsutfordring i Ringerike. Unntaket er dersom eier opptre uansvarlig og debilene skulle begynne å lekke drivstoff utover gårdsplassen. Da kan det bli aktuelt for kommunen å følge opp også dette som en forsøplingssak og samtidig kreve opprydding av forurensning. For øvrig er det etter forurensningslovverket først og fremst «bilkirkegårder» som har stått uforansvarlig lagret over mange år som sees som en utfordring.

Når kommunen skal vurdere biler og kjøretøy opp mot forurensningsregelverket, bruker vi hovedsakelig veileder «2382/2008 Ulovlige avfallsplasser» fra Statens Forurensningstilsyn (nå Miljødirektoratet). Der har de gått nærmere inn på biler og bildeler. For at biler skal ansees som avfall etter § 27 i forurensningsloven er det snakk om biler som «har stått lagret lenge, og som ikke fungerer,» og særlig dersom de i stor grad er utsatt for «forringelse og slitasje (store rustskader, mosegroing)» uten at det er gjort noen tiltak for å motvirke dette. Det kan også være en faktor at plassen fremstår som «rotete og skjæmmende.» For eksempel på grunn av forsøpling av komponenter og smådeler og at det er en risiko for forurensning av oljeprodukter og drivstoff. Videre ses det blant annet på om bilene kan settes i stand, og om reparasjonskostnader vil være uforholdsmessige i forhold til bilens verdi. Dersom totalinntrykket medfører at bilene anses som avfall, er det imidlertid uten betydning at bilene vil kunne ha en betydelig verdi gjennom delesalg, høye metallpriser eller lignende. Bilene vil da likevel være å anse som avfall etter forurensningsloven.

Merk for øvrig at biler som lagres innendørs, ikke vil være å anses som forsøpling. Så å mekke på en bil inni en garasje eller et lager er ikke noe som vil bli vurdert som forsøpling. Problemet er når det flyter rundt utendørs, eller bilvrak medfører en fare for forurensning.

Merk også at dersom noen på en eiendom har flere biler hvor det jevnlig plukkes deler og skrus på bilene, så kan dette være å anse som et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Da slår avfallsforskriften inn, og det kan være vedkommende må ha en egen tillatelse til denne typen virksomhet fra Statsforvalteren. Merk også at det som regel heller ikke er i tråd med arealformålet, og det er uheldig om det drives arealstridig bilverksted i boligområder eller på landbruksarealer.

Det er vanskelig å sette noen tidsgrense for «hvor lang tid man har på seg til å demontere delene». Delebilen bør stå lagret forsvarlig og/eller delene bør plukkes ut tidlig og oppbevares slik at de ikke blir ødelagte av å stå utendørs. Vi understreker at dersom debilen står inne i en garasje, på et lager, eller under tak, så er det langt mindre sannsynlig at den blir å regne som avfall.

«Vil en bil som er rigget for løp bli sett på som avfall?»

Nei.

Noe mer forklarende, så har denne bilen jf. § 27 i forurensningsloven «opphevet å være avfall» ettersom den blir «alminnelig brukt til bestemt formål», og «innfrir de tekniske kravene som følger av de aktuelle bruksområdene». I så fall er det snakk om en bil som er i bruk, og ikke avfall.

«Vil eventuelle krav fra kommunen kunne påklages, og vil da HMA behandle klagen?»

«Vedtaket om pålegg om opprydding» er et enkeltvedtak som kan påklages.

Dersom vedtaket var fattet av administrasjonen som delegert vedtak, vil klagen bli lagt fram som politisk sak for HMA. HMA har da anledning til å oppheve eller endre vedtaket, eller sende det videre til klageinstans for endelig avgjørelse.

Med vennlig hilsen

Heming Rudrud Herdlevær

Assisterende kommunedirektør

Ringerike kommune

Telefon: (+47) 905 94 674



Sentralbord: (+47) 32 11 74 00

www.ringerike.kommune.no

Internt dokument

Fra: Sekretariatet <Sekretariat@ringerike.kommune.no>

Sendt: onsdag 5. februar 2025 11:11

Til: Rune Hallingstad <Rune.Hallingstad@ringerike.kommune.no>

Kopi: Heming Rudrud Herdlevær <Heming.Rudrud.Herdlevaer@ringerike.kommune.no>; Ordfører <Ordforer@ringerike.kommune.no>

Emne: VS: spørsmål til fs sak 07/25

Hei
Videresender spr. fra Persvold

Mvh
Politisk sekretariat
Trude S. Bjerkås

Fra: vegard persvold <vegard.persvold@hotmail.no>
Sendt: onsdag 5. februar 2025 11:09
Til: Sekretariatet <Sekretariat@ringerike.kommune.no>
Emne: spørsmål til fs sak 07/25

Hvordan vil man vurdere hva som er avfall når det gjelder kjøretøy? Mange i Ringerike har bil som hobby, det være seg at man restaurerer gamle veteranbiler eller deltar i bilcross.

Da har man gjerne behov for deler til sine kjøretøy og man skaffer seg såkalte "delebiler" . I Hma ble dette del dels svart ut, men når man har anskaffet en delebil, hvor lang tid ser man for seg at man kan ha for å demontere delene man har behov for?

Vil en bil som er rigget for løp bli sett på som avfall?

Vil eventuelle krav fra kommunen kunne påklages, og vil da Hma behandle klagen?

Med vennlig hilsen



Vegard Persvold
Gruppeleder
Ringerike Frp

