

VURDERING AV UTTALELSER VED
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID

PlanID: 0605_426

Detaljregulering for Midtmoen, Sokna

Liste over uttalelser

Nr	Navn	Dato
1	Fylkesmannen i Buskerud	22.03.17
2	Buskerud Fylkeskommune	31.03.17
3	Statens Vegvesen nr 1	24.03.17
4	Statens Vegvesen nr 2	22.08.18
5	Kommuneoverlegen Miljørettet helsevern	13.03.17

Oppsummering av uttalelser	Forslagsstillers kommentar	Rådmannens kommentar
<p>Nr. 1 – Fylkesmannen i Buskerud</p> <p>Ber om at forhold knyttet til barn og unges interesser, landskap, naturmangfold, støy, energi og universell utforming blir tilstrekkelig ivaretatt i tråd med nasjonale føringer.</p>	<p>Forslagsstiller er av den oppfatning at disse forhold er ivaretatt i planforslaget og nærmere beskrevet i planbeskrivelsen</p>	<p>Uttalelsen er tilstrekkelig kommentert av forslagstiller</p>
<p>Nr. 2 – Buskerud fylkeskommune</p> <p><i>Automatisk fredete kulturminner:</i></p> <p>Viser til lov om kulturminner §§ 8 og 9 om undersøkelsesplikten ved planlegging av offentlige og større private tiltak. Krever at det gjennomføres gransking for registrering av automatisk fredete kulturminner</p> <p><i>Nyere tids kulturminner:</i></p> <p>Ingen merknader til varsel om oppstart av planarbeid når det gjelder nyere tids kulturminner.</p>	<p>Registrering av automatisk fredete kulturminner er gjennomført. Det ble ikke gjort funn. Arkeologisk rapport er vedlagt planforslaget.</p>	<p>Uttalelsen er tilstrekkelig kommentert av forslagstiller</p>
<p>Nr. 3 - Statens vegvesen</p> <p>Ingen merknader. Forutsetter planen til ny uttalelse ved offentlig ettersyn.</p>	<p>Ingen ytterligere kommentar</p>	

<p>Nr. 4 - Statens vegvesen</p> <p>Planområde er tenkt redusert til ikke å omfatte anleggelse av fortau langs Midtmoen på g.nr 148 b.nr. 58 og g.nr 148 b.nr. 60.</p> <p>Dersom kommunen aksepterer å ta ut fortauet, bør det anlegges fartsdempende tiltak på Midtmoen. Dette bør framgå av reguleringsbestemmelsene.</p>	<p>Fartsreduserende tiltak på Midtmoen er ivaretatt gjennom illustrasjoner og reguleringsbestemmelser</p>	<p>Rådmannen har akseptert denne løsningen hvor det anlegges fartsreduserende tiltak på Midtmoen i stedet for fortau</p>
<p>Nr. 5 – Kommuneoverlegen Miljørettet helsevern</p> <p>En forutsetning for boligutbygging på eiendommen Gnr. 148/58 må være at det etableres trygge skoleveier og universell utforming av atkomsten til bygg, uteområder og atkomstveier. Tryggeskoleveier, tilgjengelige trygge gangveier til Sokna sentrum og nærlekeplasser forutsettes etablert før innflytting i første bolig.</p>	<p>Området vil ha naturlig ankomst fra den nordvestre delen av Midtmoen som kommer ut i riksvegen ved punkt 1 i Figur 2. Denne delen av Midtmoen har en estimert ÅDT på cirka 150 kjøretøy per døgn i dagens situasjon og er beregnet å øke til cirka 250 kjøretøy per døgn etter utbygging. Dette er ansett som uproblematisk. Barns skoleveg er ansett som sikker både før og etter utbyggingen, og tilfredstillende Vegdirektoratets kriterier for sikker skoleveg.</p> <p>Viser også til vedlagte trafikkanalyse utført av Asplan Viak</p>	<p>Fartsreduserende tiltak på Midtmoen er ivaretatt gjennom illustrasjoner og reguleringsbestemmelser</p> <p>Rådmannen har akseptert denne løsningen hvor det anlegges fartsreduserende tiltak på Midtmoen i stedet for fortau</p>