



---

RINGERIKE  
KOMMUNE

Status kryss E16 x fv. 2872 Follummoen Hønefoss

---

Knut Kjennerud

# Krysset på Kilenmoen - oppfølgingsmøte etter møte med SVV

## 29.09.2021



- SVV har i samtaler med vegdirektør Ingrid Dahl Hovland etter vårt møte der vi avtalte å prosjektere en rundkjøring for mulig søknad om fravik, gått bort fra denne mulige løsningen.
  - Nå ønsker SVV at det prosjekteres et todelt kryss. Kryssløsningen tar utgangspunkt i Norconsult sitt tidligere forslag til løsning.
  - **Det som er nytt i saken er at SVV tilbyr seg å delfinansiere utbyggingen av krysset på følgende måte:**
  - **Alt 1. Aktører, Ringerike kommune og SVV med 33,3% bidrag fra hver.**
  - **Alt2. Aktører (Ringerike kommune) og SVV med 50 % bidrag fra hver.**
- SVV vil kunne finansiere denne kryssetableringen tidligst i 2023 eller 2024.



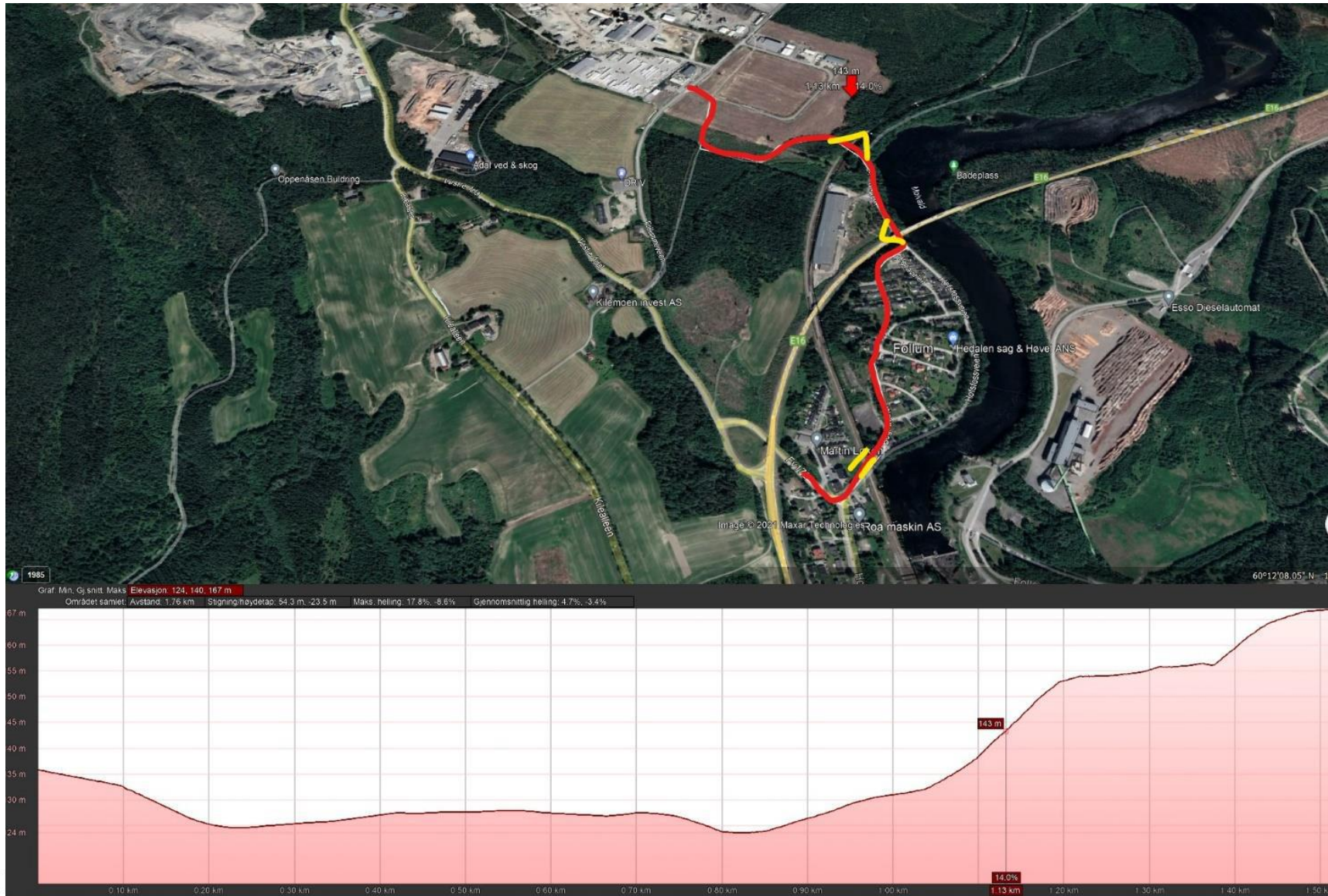












### 3 alternative løsninger

---



- Alt 1. Bygge retardasjonsfelt og akselerasjonsfelt på østsiden av krysset med rundkjøring. En bygger også akselerasjonsfelt på vestsiden, men beholder dagens avkjøring fra nord. - Beholde dagens kulvert og benytte den til gange og sykkel. ***Kostnaden for dette alternativet er beregnet til ca. 46 mill kr +/- 40 %.***
  
- Alt 2. Bygge retardasjonsfelt og akselerasjonsfelt på begge sider av E16. - Rundkjøring på østsiden av krysset. - Forlenge dagens kulvert for å kunne etablere retardasjonsfelt fra nord på vestsiden av krysset. Kulverten vil da ha samme innvendige mål (høyde – bredde) som i dag og benytte den til gange og sykkel. ***Kostnaden til dette alternativet er beregnet til ca. 55 mill kr +/-40%.***



## 3 alternative løsninger fortsettelse

---



- **Alt 3.** Som alternativ 2 men med utvidet bredde på kulverten for å legge til rette for sykkel og gange.
- Vi forutsetter her at eks. kulvert rives og at det bygges en ny kulvert som har egen gs-veg gjennom kulverten. Antar rabatt mellom veg og gs-veg gjennom ny kulvert, evt. søyle/vegg.
- En legger her inn kostnad for riving av eks. kulvert, og en del ekstra kostnader til midlertidig trafikkavvikling. Utskiftningen av kulverten vil gjøre gjennomføringsfasen mye mer krevende. ÅDT på E16 er 8000 (2020).
- ***Kostnaden for dette alternativet er beregnet til ca. 77 mill kr +/-40%.***





# Avslutning og takk!



RINGERIKE  
nærmest det meste



---

RINGERIKE  
KOMMUNE