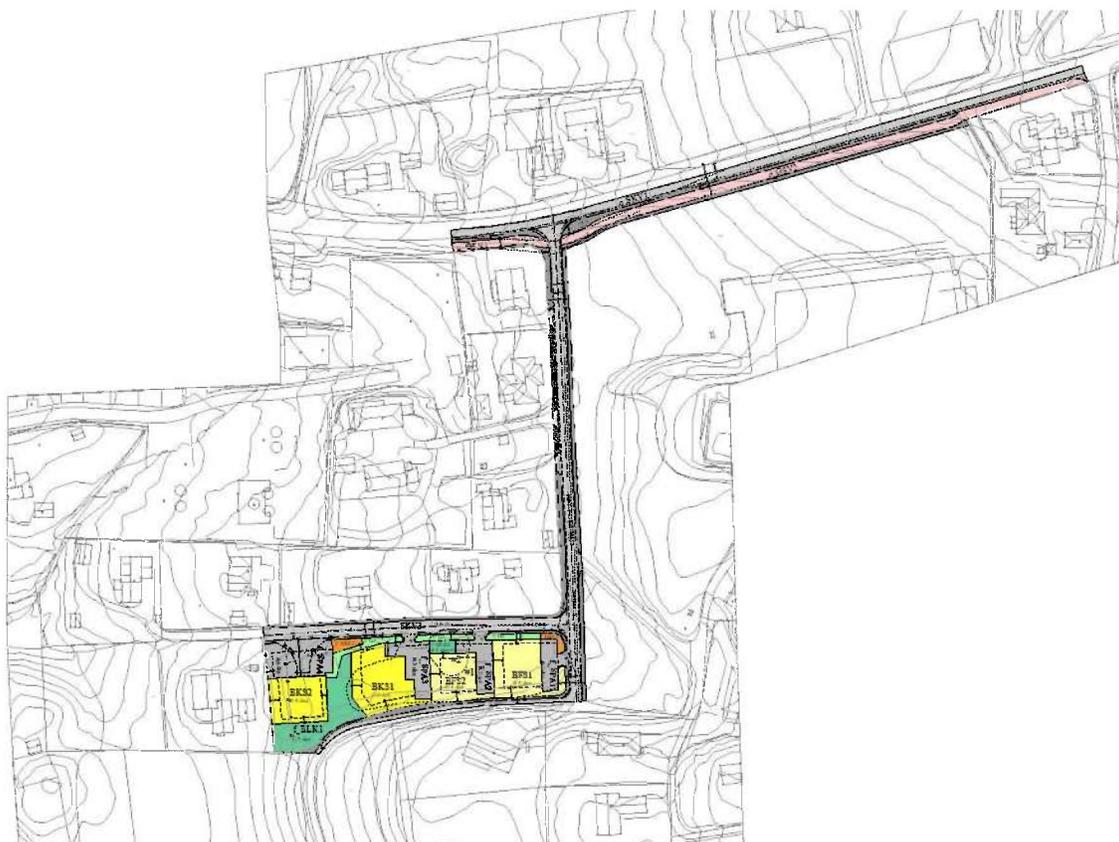


Trafikkanalyse –

Detaljreguleringsplan for Nedre Klekkenhagen i Ringerike kommune



Dato	28.01.2019
Utarbeidet av	MjøsPlan AS – IMW/LID

Innholdsfortegnelse

1. Bakgrunn	3
2. Dagens trafikksituasjon	3
2.1 Beskrivelse av infrastruktur	3
<i>Sykkel og gangtrafikk</i>	4
<i>Kollektivtrafikk</i>	5
2.2 Trafikkvolum	5
2.3 Trafikksikkerhet	6
3. Framtidig trafikksituasjon	7
3.1 Om planforslaget	7
3.2 Framtidig trafikkvolum	7
4. Oppsummering	8
5. Kilder	8

1. Bakgrunn

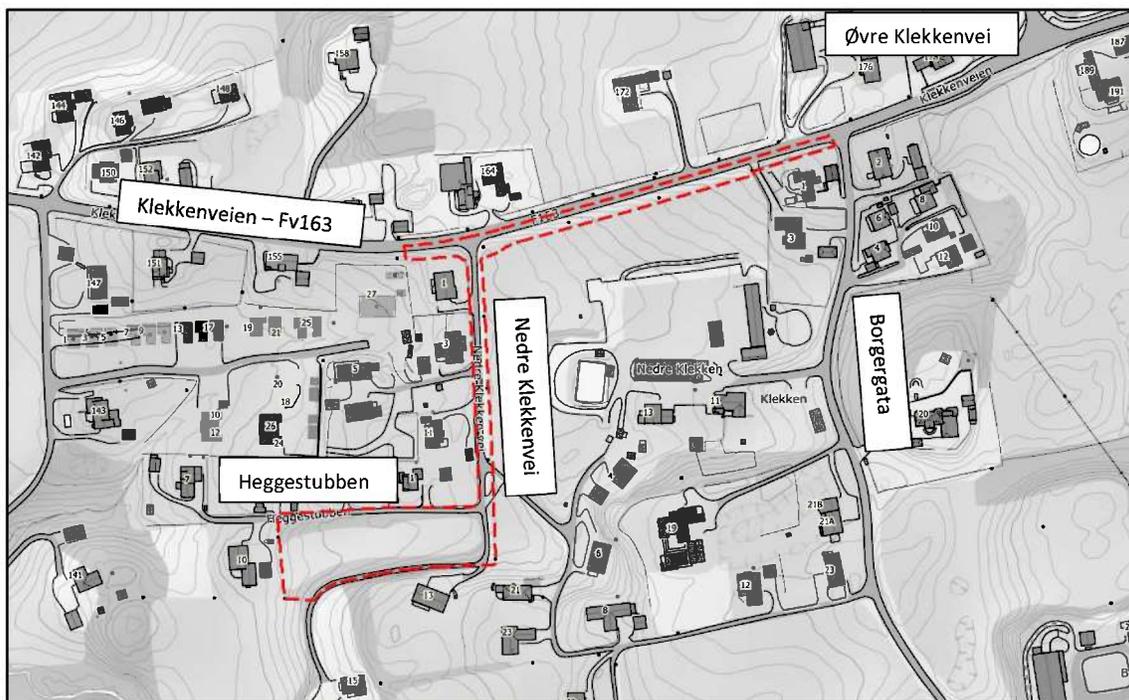
I forbindelse med utarbeidelse av detaljreguleringsplan for Nedre Klekkenhagen er det via merknader til oppstartsvarsel ytret behov for en trafikkanalyse. I gjeldene kommuneplan er området satt av til boligbebyggelse. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for oppføring av konsentrert og frittliggende småhusbebyggelse, hvor det planlegges oppføring av to firemannsboliger og to tomannsboliger på tomt 102/101 og 102/55.

Trafikkanalysen inneholder en beskrivelse av dagens trafiksituasjon og endringer som følge av ny reguleringsplan. Som en del av trafikkanalysen inngår en vurdering av forhold for myke trafikanter.

2. Dagens trafiksituasjon

2.1 Beskrivelse av infrastruktur

Planområdet ligger langs fylkesvei 163 (Klekkerveien), mellom Hønefoss sentrum og Haugsbygda. Området ligger i enden av et etablert boligfelt. Nytt boligfelt vil ha avkjøring fra fylkesveien og med adkomst fra Nedre Klekkenvei eller Heggstubben. Planforslaget tilfører ingen nye kryss/avkjørsler til fylkesveien.



Figur 1: Oversikt over planområdet med planavgrensning.

Årsdøgntrafikk (heretter ÅDT) for fylkesvei 163 (Klekkerveien) er 4800. ÅDT er hentet fra vegvesenets kart. Fartsgrensen her er 60 km/t vest for avkjøring Nedre Klekkenvei og primært 40km/t øst for avkjøringen. På sørsiden av fylkesveien, mellom Nedre Klekkenvei og Borbergata, benyttes det per i dag en utvidet veiskulder som gangforbindelse. I forbindelse med detaljreguleringen av «390 Klekkenhagen boligområde» ble det imidlertid sikret etablering av opphøyd gangvei mellom Nedre Klekkenvei og Borbergata via rekkefølgebestemmelse, men dette har pr. i dag ikke blitt gjennomført. Statens vegvesen har således satt krav til at nevnte rekkefølgebestemmelse også skal gjelde for Nedre Klekkenhagen.

Nedre Klekkenvei har en estimert ÅDT på 60 beregnet ut fra antall eksisterende boliger i tilknytning til veien. Fartsgrensen er på 40 km/t.

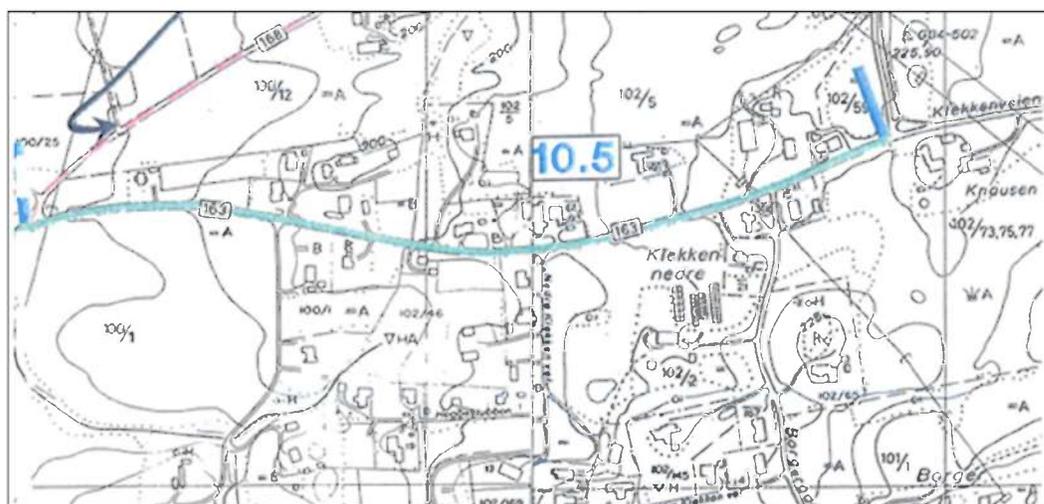
Heggestubben har en estimert ÅDT på 20 beregnet ut fra antall eksisterende boliger i tilknytning til veien. Fartsgrensen er på 40 km/t.

Sykkel og gangtrafikk

Det er ikke eget felt for sykkel langs noen av vegene.

Planområdet tilhører ruten benevnt 10.5, som strekker seg fra Fløytingen til Hvalsveien.

Strekningen forbi avkjøringen til planområdet er ikke opparbeidet for gående og syklende, og kommunedelplanen antyder at det er stor trafikkbelastning her.



Figur 2: Utsnitt fra kommunedelplanen for gående og syklende.

2.3 Trafikksikkerhet

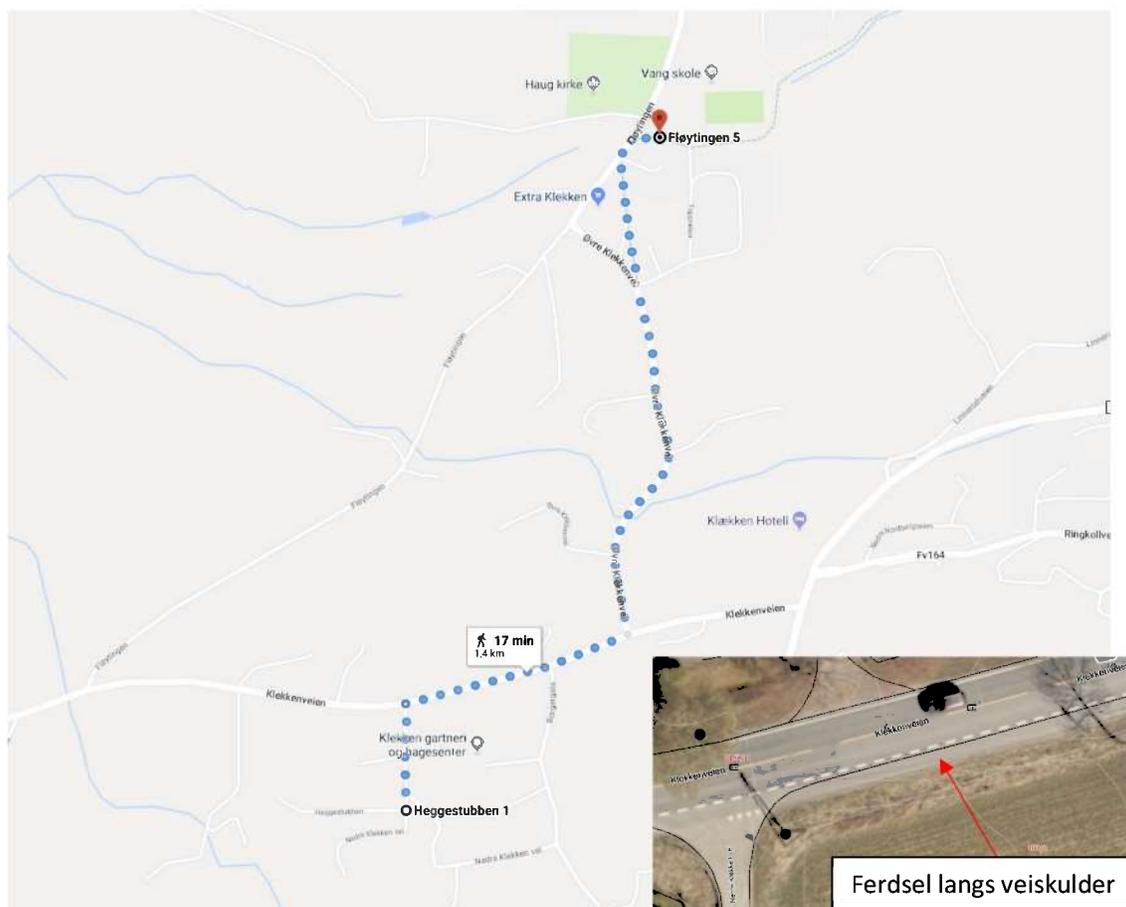
I følge vegvesenets vegkart, er det registrert flere hendelser langs fylkesvegen men ingen i avkjøringen til planområdet. Tidligere hendelser på veistrekningen er forholdsvis spredte registreringer mellom Hønefoss sentrum og krysset Fv163/Fv241. Hendelsene er av ulik karakter og hvor 6 av hendelsene ligger langs Klekkenveien/Fv163: 2xMC-ulykker, 2xsykkelykker og 2xbilulykker. (Hendelser i krysset mot Fv241/Hadelandsveien er ikke inkludert).

Ulykkespunktene er spesielt lokalisert rundt avkjørsler og kryss.

Sannsynligheten for at en ulykke kan inntreffe i et tidsintervall på 10-50 år antas således å være til stede. Dette begrunnes med at ulykkene langs Klekkenveien er registrert innenfor et tidsrom på ca 18 år (1993-2011), og er spredt langs hele veistrekningen. Ulykkene er av ulik kategori som MC-ulykker, sykkelykker og bilulykker.

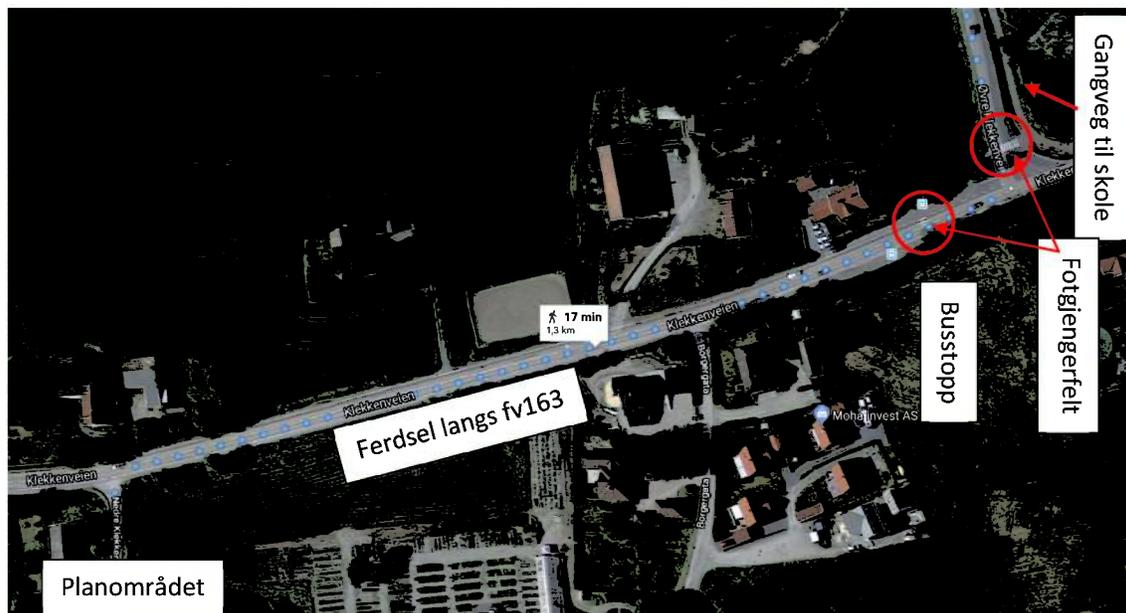
Videre vil økt trafikk til og fra nytt felt samt andre nye felt i området, kunne bidra til å øke sannsynligheten for at en ulykke skal kunne inntreffe.

For myke trafikanter er det etablert sammenhengende gangforbindelse fra krysset Fv163-Klekkenveien/Øvre Klekkenvei og helt frem til Vang skole og Haugsbygd ungdomsskole. Kryssing av Klekkenveien via markert fotgjengerovergang ved busstoppet «Nedre Klekken». Ferdsl langs Fv163/Klekkenveien skjer pr i dag på veiskulder langs østgående felt.



Figur 4: Eksempel på gangtrasé fra planområdet til Vang skole. Kilde. www.google.no/maps.

En kan si at det er god trafiksikkerhet da fartsgrensene på vegene er relativt lave og det er god sikt i kryssene. For mange trafikanter er vegnettet forholdsvis godt tilrettelagt med fortau og fotgjengeroverganger, men det er behov for tiltak langs fylkesveien frem til Borgergata. Sikkerheten langs Klekkenveien vil kunne bedres betydelig ved opparbeidelse av den planlagte gang- og sykkel forbindelsen.



Tabell 4:

	ÅDT	Tillegg ÅDT	Total ÅDT	Makstime
Klekkveien/Fv163	4800	48	4848	1067
Nedre Klekkveie	60	48	108	24
Heggestubben	20	40	60	14

Tabell 5:

	ÅDT 2028	Makstime 2028
Klekkveien/Fv163	5910	1300
Nedre Klekkveie	132	29
Heggestubben	73	16

Utrekningen av makstime kan være noe unøyaktig da trafikkflyten kan ha en jevnere fordeling ut over dagen enn det makstimen tar høyde for. Det er ikke foretatt trafikk telling og ÅDT er således beregnet ut fra antall boliger som er tilknyttet og skal tilknyttes vegen.

For fylkesvegen vil tilleggene i trafikken bli små i forhold til trafikken som allerede er på vegen. For Nedre Klekkveie vil trafikken nesten dobles og for Heggestubben vil den tredobles.

Som følge av den forholdsvis store trafikkøkningen på Nedre Klekkveie og Heggestubben bør veiene utbedres j.fr. Vegvesenets standarder.

4. Oppsummering

Det er gjennomført en vurdering av planlagt utbygging/arealbruk for planområdet. Basert på forutsetningene i denne analysen er det estimert at utbyggingen medfører en nyprodusert trafikk til/fra planområdet på rundt ÅDT 48. Trafikken til/fra planområdet vil ikke øke belastningen på fylkesveien i særlig grad, men på Nedre Klekkenvei og Heggstubben økes den betydelig i forhold til dagens trafikk.

For beboere og besøkende på området tilsier vurderingene av området at det er potensial for at noe av personturene kan foretas med andre transportmidler enn bil. Området har bl.a. kort vei til bussforbindelser, noe som kan bidra til å redusere behovet for bruk av bil noe. Dette er ikke hensynstatt i beregningene slik at tallene kan gi et for høyt antall bilturer fra området.

Langs fylkesveien bør gangforbindelse opparbeides for å sikre ferdsel for myke trafikanter og spesielt skolebarn.

Heggstubben og Nedre Klekkenvei bør utbedres i henhold til vegvesenets standard, for å kunne håndtere den økte trafikken som vil følge av planlagt fortetting.

Det må understrekes at det er usikkerhet i beregningene da det ikke er utført bl.a. trafikkteiling samtidig som det er andre ukjente faktorer som kan spille inn og som kan være vanskelig å forutse.

5. Kilder

- Statens vegvesen, «Håndbok V713 Trafikkberegninger»
- Statens vegvesens Trafikkdatabase, vegkart.no
- Brakar.no, ruteopplysning buss.
- www.google.no/maps