

Navnesaker

Navnesak: Blekksjøen m.fl.

Endre skrivemåte: Blekksjøen (E = 583716, N = 6665764, UTM-sone 32) skal være: Blekksjøen. Gjelder også Blekksjøflaka og Blekksjøbekken. Ref.: Ove L. Lange, tidligere skogsjef hos Løvenskiold.

Lange skriver i Skiforeningens årbok 1955: «Øst for Vesleflåtan har vi Blekksjøen, og Blekksjøflagene. Her skriver Geografiske [NGO] Bleik- og flaka. Blekksjø, Blekkvann har sin opprinnelse fra fellesnavnet blekker, som betegner en rekke storbladete planter, altså her nøkkeroser, andemat m.fl., og har intet med bleik kontra rød musset å gjøre. Ikke har jeg hørt noen si til meg: «Du må ikke legge ut garna der, for det er for mange bleiker». Nei, de sa nok «blekker»!

Se også NGO-original rektangelht50_19B-7_1935



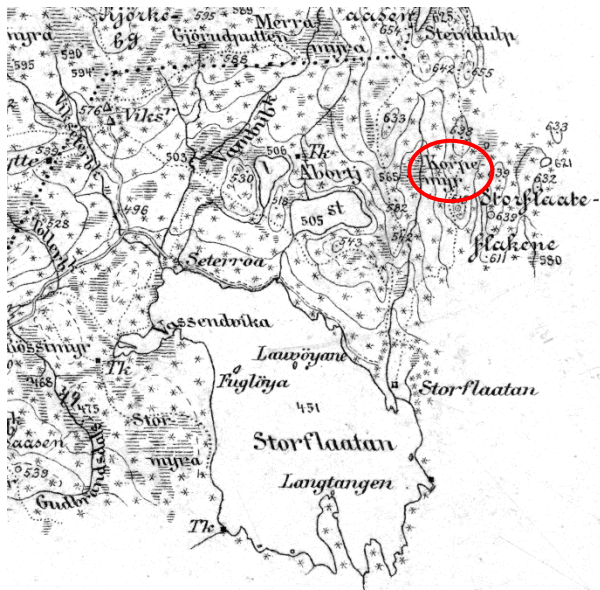
Navnesak: Blekktjern

Tjernet (E = 578925, N = 6668437, UTM-sone 32) var tidligere kalt Gjørudputten. Skal være: Blekktjern. Forklaring av navnet er den samme som for Blekksjøen. Tidligere innmeldt av Bernt Magne Eidahl, grunneier. Utskiftingskartet fra 1824 (originalen) bruker «Blekkekjern eller Aaborkjern» om tjernet og «Aboraas eller Blekkekjærnaas» om åsen nord for tjernet.



Navnesak: Korpemyr m.fl.

Karpemyr og Karpemyrdalen skal være: Korpemyr og Korpemyrdalen (korp = ravn). Ref.: NGO originalmåling (rektangelht50_19B-7_1933) og Arve Frydenlund (født 1940).



Navnesak: Klekkenputten

Navnet Svarttjern (E = 579690, N = 6669070, UTM-sone 32) kan synes logisk siden tjernet ligger rett nordvest for Svarthøgda. Det ligger imidlertid to Svarttjern vel 1 km lenger nord (upraktisk). Det tyske Junker 52 transportflyet som styrtet søndag 14. april 1940, styrtet ved Svarttjern, men i all litteratur om flystyrten brukes navnet Klekkenputten. Stedet ligger i Klekken-skau.

Navnesak: Kjerringknatten

Kjerringkratten (E = 577586, N = 6670206, UTM-sone 32) skal være: Kjerringknatten Ref. utskiftingskartet fra 1824 (originalen). Trolig resultat av en skrivefeil på økonomisk kartverk.



Navnesak: Flagstykket

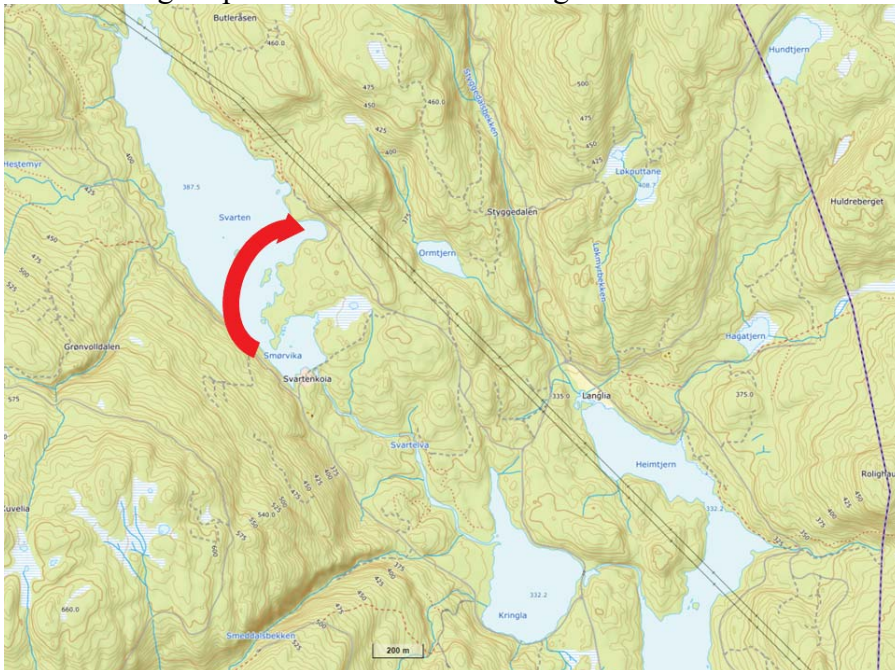
Navn på økonomisk kartverk: Flaggstykket (E = 576414, N = 6668715, UTM-sone 32) skal være: Flagstykket. Navnet kommer av flag – «flate, flatt parti, jevnt terreng innover fra en bratt bergvegg». Ref. Øvre og Nedre Flagveien (vedtatt adressenavn i samme område).

Navnesak: Tiseth-hytta

Kingehtta lå på Kingevelta (E = 581420, N = 6673170) på Jevnakersida av grensa. Dette var ei gammel koie som ble revet eller falt ned før 1960. Sør for skogsbilveien, 100 meter før velteplassen, ligger Tiseth-hytta (E = 581340, N = 6673150). Hytta er skogshusvære til Tiseth på Øvre Knestang (gnr. 128/1) og ligger på deres skogstykke. Navnet Kingehtta er plassert til Tiseth-hytta. Dette er feil.

Strykninger eller feilplasserte navn

Smørvika i Svarten er feilplassert. Ref.: O. Chr. Bjørnstad: Kjerraten i Åsa (1944), side 49. Allfarveien gikk på østsida av Svarten tidligere.



Søndre Uglafjell er feilplassert. Har koordinater E = 581263, N = 6671223, UTM-sone 32. Ref. utskiftingskartet fra 1824 (originalen).



Gjermundbo-navnet ved Dammyra/Gamlebakka (E = 576497, N = 6671600, UTM-sone 32).
Må være et feilplassert navn. Strykkes. Eiendommen navnet er plassert til har dessuten gårdsnr.
104 (Opperud).

Navnet Tolveråsen feilplassert. Har posisjon E = 579510, N = 6666911, UTM-sone 32. Ref.: Arve
Frydenlund (født 1940).

Atle Graff 13. november 2023