

Innspill til kommuneplanens arealdel 2023-2035

Høringsuttalelse om innspill i sone Tettsted Åsa fra beboere i Tjyruhjellveien med fokus på veien og trafiksikkerhet

Bakgrunnen for denne uttalelsen fra beboere i Tjyruhjellveien er «Planbeskrivelse og Konsekvensutredning av nye utbyggingsområder i kommunedelplanens arealdel 2023-2035»

Kommentarer til dokumentene

I konsekvensutredning står det i forbindelse med innspill 88, 90 og 91: «Søndre del av området ligger 500/600 meter fra Åsaveien via Tjyruhjellveien. Det antas at adkomst er tenkt fra Tjyruhjellveien som vil kreve oppgradering. Flere innspill i området, og trafiksikkerhet må vurderes samlet».

Kommentar: Vi er usikre på hvordan oppgradering av veien er tiltenkt i praksis. Vi møter på problemstillinger med tomtegrenser, private kostnader og gjennomføring. Flere steder langs veien er det lite rom for å øke veibredden i tilstrekkelig grad.

Om 88, 90 og 91: «Åsaveien er ikke tilrettelagt for gående og syklende».

I innspill 88,90 og 91 står det: «Området er tilknyttet sentrumssonen med privat vei. Det er dermed mulig å gå eller sykle til indre sentrumssone uten omveier eller å måtte ut på fylkesveien».

I Planbeskrivelsen til offentlig ettersyn står det: «Det mangler tilrettelegging for gående og syklende langs fylkesveien gjennom Åsa. Det er flere lokale veier og stier som kan brukes som alternativer til fylkesveien».

Kommentar: Vi mener at veien slik den fremstår per i dag mtp. veistandard, bredde, manglende belysning og manglende fortau, ikke er egnet som alternativ vei for fylkesveien for gående og syklende. En utbygging som beskrevet i kommuneplanens arealdel vil kreve store utbedringer av veien for å ivareta myke trafikanter.

Om 91: «Antall boenheter er ikke oppgitt, og det kan ikke gjøres vurderinger tilknyttet trafikk og trafiksikkerhet».

Kommentar: Vi stusser over at kommunen anbefaler innspillet uten at trafiksikkerhetssituasjonen er vurdert.

Dagens trafiksituasjon i Tjyruhjellveien

Tjyruhjellveien er eneste bilvei til Steinsfjorden Montessoriskole og Åsatua Naturbarnehage i tillegg til 20 boenheter. Flere av disse boenhetene har også utleiedel. Veibredden er mellom 3 til 4 meter med en skarp, uoversiktlig sving på en bakketopp mellom barnehagen og skolen. Veien har varierende standard og er uopplyst. Veilaget står for all oppgradering og vedlikehold med private midler. Det er mangel på møtepunkter langs veien og private innkjørsler brukes til dette.

Trafikktelling en morgen i juni 2023 fra kl. 07:28 til 08:28 mellom Åsaveien og Steinsfjorden Montessoriskole:

Antall kjøretøy - 33

Antall myke trafikanter - 50

Trafikk til og fra boliger i Tjyruhjellveien og barnehage er ikke tatt med i denne trafikktellingen. Til barnehagen kjører ca. 25 biler for å levere barn (tur/retur) samt 10 ansatte. Totalt utgjør dette omtrent 70 bilpasseringer per dag.

Vi som beboere er på bakgrunn av dagens trafikksituasjon, veistandard og planlagt utbygging med Tjyruhjellveien som tenkt adkomst, bekymret for trafiksikkerheten og trafikkavviklingen. Vi er særlig bekymret for gående og syklende i forbindelse med skole og barnehage.

Vi er også veldig bekymret for trafiksikkerheten i forbindelse med utbyggingen av et boligfelt av den størrelsen som er beskrevet i planene. All anleggstrafikken som kreves i denne perioden er veien ikke på noen måte dimensjonert for.

Vi ber kommunen vurdere alternativ adkomst til arealinnspill 88, 90 og 91 for å sikre intensjonen om trafiksikre alternativer til fylkesveien og trygg skolevei.

Med vennlig hilsen

Ungdomslaget HAAB

Asbjørn Bakken

Trude Bakken

Per Einar Lilja Bye

Åshild Walbekken

Anna Varsi Enoksen

Lillian Tangen Bratsberg

Andreas D. Haraldsrud

Frode Dahl

Magnus Arnesen

Leslie Annette Kathle Henriksen

Jan Mathiasen

Sofia Tjernlund Strindeberg

Helge Johnsrud

Ole Johan Klingan

Eirik Bøhn

Vetle Fredriksen

Freddy Skogheim

Tina Idland

Andrius Kesminas

Fra: Ole Johan Klingan <ole.e.klingan@gmail.com>
Sendt: mandag 6. november 2023 20:02
Til: postmottak
Emne: Kommuneplanens arealdel 2023-2035
Vedlegg: Innspill til Kommuneplanens arealdel 2023.docx

Hei

Jeg sender inn dette høringsinnspillet på vegne av samtlige beboere i Tjyruhjellveien i Åsa, med unntak av én beboer som vi ikke har fått tak i.

Innspillet skulle egentlig komme fra veigruppa i Tjyruhjellveien, men fordi dette ville krevet et ekstraordinært møte med alle oppsittere for å få gjort det juridisk korrekt, ble vi enige om å sende det inn som et vanlig innspill signert av alle som stiller seg bak innholdet. Hvert navn i slutten av dokumentet representerer én husstand.

--
Mvh

Ole Johan Klingan