

Ringerike Kommune
Pb 123 Sentrum
3502 Hønefoss

2023.11.01

postmottak@ringerike.kommune

Innspill til kommuneplanens arealdel 2023-2035

Sokna utvikling har følgende innspill for Sokna:

Generelt ang. kommuneplanens arealdel:

Planforslagets inndeling i indre og ytre soner virker som en riktig avgrensning.

Kravene stilt til utførelse og omfang av byggverk definert for indre og ytre sone angitt i bestemmelser pkt. 5.7, mener vi er riktig vurdert i forhold til eksisterende bygningsmasser og stedlige forhold.

Grusbanen på Kirkemoen (områdenavn Sagveien):

Viser til møtoreferat 2023.01.17 vedr. boligtomter på Kirkemoen (pkt. 5).

Møte ble avholdt mellom Ringerike Kommune og Sokna Utvikling på Ringerike Rådhus.

I dette møtet presiserte Sokna Utvikling at dette område må benyttes til boligbygging pga. sin nærhet til skole, barnehage og sentrum.

Vår bekymring er nå at denne tomten blir båndlagt til kommunal bebyggelse som ligger mange år frem i tid.

Sokna Utvikling ber kommunen revurdere sine planer og sørge for at dette fine området blir endret til boligformål.

Boligreserve på Pukerudhagen syd:

Sokna har ifølge Ringerike kommune en boligreserve på 115 boenheter hvor ca. 50% ligger i Pukerudhagen. Dette boligfeltet har siden det ble etablert hatt store utfordringer relatert til reguleringsplanen. Dette har vært forsøkt løst en gjentatte ganger uten at det har lyktes.

I praksis betyr dette at boligreserven i realiteten er ca. 50 boenheter. Sokna Utvikling ser ikke noe god grunn til at dette byggefeltet fortsatt skal inngå i Sokna sin boligreserve når det i realiteten ikke er mulig å etablere boliger der.

Sokna Utvikling ber kommunen invitere alle berørte parter og komme frem til en felles god løsning slik at tomtene kan bebygges.

Forts. neste side.

Bruer over Sogna:

Manglende broforbindelser over Sogna ved Djupdalen gjør at deler av våre fine naturområder er vanskelig å nå. Her var det tidligere en kjørbar bro som var mye brukt av gående og syklende for å nå ut i marka. Bru ble fjernet 2019 uten å involvere lokalbefolkningen.

For å komme inn i denne delen av marka må man nå benytte høyt trafikkerte veistrekninger uten gang og sykkelvei.

Denne bruforbindelsen har blitt et stort savn.

Sokna Utvikling ber kommunen om reetablering av en gang/syssel bru hvor den gamle var plassert.

Manglende broforbindelse over Sogna ved Pukerudhagen gjør at barn får uforholdsmessig lang vei til skole og idrettsaktiviteter langs trafikkerte veier uten gang og sykkelvei.

Alle som bor på Tranbysiden, må benytte bil for å nå de sentrumsnære tilbudene.

Her hadde vi gangbru frem til 2019.

Sokna Utvikling ber kommunen om reetablering av en gang/syssel bru ved Pukerudhagen.

Sokna Utvikling har tidligere sendt inn innspill til kommuneplanen i forbindelse med bru ved Pukerudhagen. Dette innspillet er datert 2022.11.29

Mangelen av disse bruforbindelsene har begrenset tilgjengeligheten i bygda vår stort.

Sett i et folkehelseperspektiv vil disse bro forbindelsene være en riktig og nødvendig reetablering.

Dette vil også være iht. kommuneplanens bærekraft og miljøperspektiv og treffer alle punkter i kommuneplanens samfunnsdel.

Gang og sykkelvei langs FV 2884:

Gang og sykkelvei fra sentrum og til innkjøring til nytt boligfelt «tyttebærsvingen må prioriteres.

Dette har vært et gjentakende tema de siste 20 årene uten at noe har skjedd. Nå må dette prioriteres før det skjer alvorlige ulykker.

Ny løsning for gang og sykkelvei må ligge langs dagens fylkesvei slik den er foreslått i planbeskrivelsen.

I 2022 har Statens vegvesen beregnet en trafikkbelastning på 650 ådt.

Ringerike kommune har gjennomført trafikkmålinger langs FV 2884. Målinger gjennomført 2020.09.22 viser følgende:

922 kjøretøy per dag, inndelt i følgende kategorier:

83 % er personbiler hvorav høyeste hastighet ble målt til 138km/t.

17% er tungtrafikk hvorav høyeste hastighet ble målt til 93km/t.

Hastigheten på den målte veistrekningen er 40km/t.

Etablering av næringsvirksomhet:

Ved etablering av næringsvirksomhet må det tas hensyn til den trafikk belastningen dette vil medføre.

Myke trafikanter må ha prioritet. Trafikksikre løsninger må være på plass i forkant av etableringer.

Det er viktig at det begrenses tungtrafikk forbi boligområder, aldersboliger, skole, kirke, aktivitetshus, sykehjem og de veistrekninger som allerede er belastet med stor andel av myke trafikanter.

Nyetableringer bør tilstrebes etablert i områder hvor det allerede er regulert til næringsvirksomhet slik kommuneplanens samfunnsdel og næringsplan tilsier.