

**Fra:** noreply@norconsult.no  
**Sendt:** søndag 5. november 2023 19:24  
**Til:** postmottak  
**Emne:** Uttalelse til kommuneplanens arealdel 2023-2035

Registreres i sak 23/11837

Innsending:

Tilbakemelding: Stiller meg svært kritisk til dette forslaget av forskjellige grunner.

Realisering av et slikt prosjekt vil føre til svært forhøyet trafikkbelastning for Sokna sentrum og spesielt fylkesveien (Strømsoddsbygdveien) forbi skolen og langs skoleveien som blir brukt av mange skoleelever på Sokna skole. Skoleveien er allerede per idag ikke godt nok sikret og opparbeidet. Økt trafikkbelastning vil kreve skikkelige og kostbare sikkerhetstiltak for å kunne ivareta sikkerheten til myke trafikanter.

Videre vil støy-, støv- og klimagassutslippbelastning økes i svært betraktelig grad for alle innbyggere på både kort og lang boavstand til Strømsoddsbygdveien og gjennom halve Sokna sentrum.

Det mangler, per dags dato, også en sikker løsning for kryssing av skoleveien for fotgjengere ved Permobakken utkjøring. For å kunne øke trafikken på denne veien, må sikkerheten på dette krysningspunktet ivaretas i enda større grad.

Det ble foreslått muligheten for å føre trafikken til massedeponiet langs Nordmoveien, forbi Soknabruket/ Moelven, for å unngå å belaste Sokna sentrum. Som påpekt på folkemøte på Sokna (24.9.23) er denne veien allerede underdimensjonert for dagens trafikkbilde, og i hvert fall alt for liten for behovet massedeponiprojektet ville skape. Avkjørselen/Påkjørselen fra Riksvei 7 er allerede problematisk idag, togoverføringen er trang og ikke tilpasset enda mer tungtrafikkbelastning. Forbi Moelven og videre opp i skogen langs elva vil veien måtte bygges ut i betydelig grad og det må bygges minst en bru for å kunne nå frem til det planlagde næringsområde. Dette vil påvirke friluftsliv- og rekreasjonsområder negativt for bygda vår, områdene nevnt blir flittig brukt av syklister, badende, mosjonister, turgåere og ryttere.

Samme problematikk gjelder også skogsområdet langs fylkesveien (Strømsoddsbygdveien) opp mot det foreslåtte massedeponiet. Strekingen opp til massedeponiet brukes hyppig av både innbyggere og skolen, både til tur og andre fritidsaktiviteter. 200 lastebiler daglig opp og ned Strømsoddsbygdveien (som forespeilet i tidligere informasjonsmøte på Rustad kafe) vil ødelegge eller nærmest umuliggjøre dette for framtiden.

Sokna er meget kjent og stolt over sine flotte friluftslivsområder og nærhet til naturen, et inngrep av dimensjonen et slikt massedeponi vil utgjøre, vil definitivt røve fra oss nærheten til våre flotte, rolige og fine turområdene.

Videre undres jeg over hvordan forslaget kan forsvares i forhold til kommunens totale klimaregnskap. I Bestemmelsen 5.16 Krav om redgjørelse for klima-og energitiltak ved arealbruksendringer kreves at arealdelen skal legge til rette for et arealbruk som både ivaretar naturverdier, og legger grunnlag for lavere klimagassutslipp. Forslaget virker lite bærekraftig i forhold til punkt b) tiltak for å minimere klimagassutslipp og c) tiltak for å begrense utbygging eller annen ødeleggelse av naturlige karbonlagre som myr, skog, dyrka og dyrkbar mark. Det er vanskelig å tro at det ikke finnes allerede eksisterende arealer rundt omkring i kommunen, i Hønefoss, som kan være egnet til et mulig massedeponi fremfor å kjøre det ytterligere 3 mil videre ut i kommunen.

Navn: Katja Saggese Schippers

Epost: katsaggese@gmail.com

Telefon:

[Se innspillet](#)

*CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE: This message is for the sole use of the intended recipients and may contain confidential information. If you are not an intended recipient, you are requested to notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. While the sender has taken reasonable precautions to minimize the risk of viruses, we cannot warrant the absence of, or accept liability for, any such viruses in this message or any attachment.*