

## Uttalelse til Kommuneplanens arealdel 2023-2035, 71 - Tyttebærmoen miljøpark.

I konsekvensutredning av nye utbyggingsområder mai 2023, beskrives det at Tyttebærmoen miljøpark vil ha adkomst enten via Sokna langs fv. 2884, eller ved etablering av ny bro fra Nordmoveien. Som grunneiere i deler av traseen som er foreslått via Nordmoveien ønsker vi å påpeke de følgende hovedutfordringer ved den foreslåtte adkomstveien fra Nordmoveien:

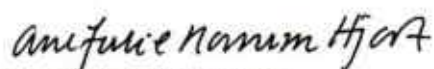
- Avkjøringen fra Rv7 er et T-kryss i 70-sone med smal undergang under Bergensbanen, uten mulighet for møtende trafikk. Krysset er ifølge vegvesenet allerede underdimensjonert for tungtransport fra Moelven Soknabruket som utgjør omkring 65 lastebiler med tømmer og trelast daglig. I forslaget for Tyttebærmoen miljøpark er det estimert 100 biler inn pr dag som vil medføre en vesentlig økning av trafikken. Omkringliggende areal er utilgjengelig for etablering av avkjøringsfelt grunnet Sogna elv, bolig- og jordbruksarealer.

- Adkomst fra Rv7 via Nordmoveien fordrer utbygging av 3km med skogsbilvei (Rådalsveien) og kommunal grusvei, samt bygging av bro over Sogna elv med luftspenn på 40 meter. Trasévalget vil medføre behov for ervervelse av grunn, og som grunneiere av skogeiendom langs denne strekningen vil vi motsette oss dette. En eventuell utbygging av denne traseen vil ha en høy kostnad. Hvordan en slik kostnad skal fordeles er ikke skissert.

Dersom man skal utrede innspillet videre bør det ses på alternative veimuligheter, eksempelvis med avkjøring der Rv7 passerer Åsen ca 1 km nordvest for Sokna. En adkomstvei herfra og videre via fv. 2884 vil medføre en kortere strekning med behov for veiutbygging (1,8km), og eliminerer behovet for både bro og kryssing av jernbane. Dette vil berøre områder som blant annet tilhører grunneier for området hvor Tyttebærmoen miljøpark er foreslått etablert.

Det må også analyseres nærmere hvordan en miljøpark av denne typen vil kunne påvirke vannkvalitet i elven og grunnvannet generelt. Vann fra elven brukes både som drikkevann for beitedyr og til vanning av korn og gras. Flere husstander henter også drikkevannet sitt fra borehull som ligger i nærheten av elven.

Overordnet støtter vi kommunens målsetning om å utnytte eksisterende områder for masseuttak og –mottak, fremfor å åpne for nye inngrep. Realisering av Tyttebærmoen miljøpark vil medføre irreversible konsekvenser for naturmangfold, landbruk og landskap, og kommer således i klar konflikt med denne målsetningen. En alternativ lokasjon av masseuttak i Vestsiden miljøpark, med etablert veitrasé og vesentlig kortere transportdistanse (6 mil reduksjon for masser som kommer via E16), synes å være et mye bedre egnet areal for dette formålet.



Ane Julie Narum Hjort  
Pukerud gård, Sokna



Thorvald Rognestad  
Hovland gård, Sokna