

## Innsigelse vedrørende forslag til nytt boligfelt B\_N60 i Bålerudmarka

I kommuneplanens arealdel 2023-2035 er det kommet innspill fra Michael Oppen om etablering av et nytt boligfelt mellom Bassengveien og svingen ved innkjørsel til Feltspatveien. Tilkjørsel til dette feltet er tenkt opp Bålerudveien og videre inn Bassengveien.

Verken Bålerudveien eller Bassengveien har veiskulder eller sykkel/gangvei. Vi bor selv i Gråsteinveien og den eneste mulighet vi har for å gå eller sykle er ned Bålerudveien til krysset der den tar av til Gneisveien. Gneisveien har heller ikke gangvei, unntatt et lite område i «brattbakken».

Barna i øvre del av Oppenåsen, Bassengveien og Gråsteinveien, må gå på en smal vei uten gangvei eller mulighet for gangvei. Dette er farlig allerede i dag, og med en økning av trafikken pga nyttboligfelt så øker faren for ulykker betydelig. Det er vanskelig å forstå at kommunen kan akseptere en slik løsning mht sikkerhet.

Etter at Oppenåsen Panorama ble etablert har trafikken opp fra dette feltet og ut i svingen ved start Bassengveien økt kraftig. Denne svingen er så smal og uoversiktlig at det om vinteren ikke er mulig å møte en bil der. Det har vært flere nestenulykker når barn har kommet syklende, og det er den eneste veien de kan sykle eller gå til skolen/buss – også for et nytt boligfelt.

Helsedirektoratet gir råd til kommunene, der det blant annet står at kommunene bør tilrettelegge for gåing og sykling og være en pådriver for kollektivtransport.

Kommunene bør planlegge bo -og nærmiljøer og områder for friluftsliv som stimulerer til fysisk aktivitet for alle. Se denne linken; <https://www.helsedirektoratet.no/faglige-rad/lokale-folkehelseiltak-veiviser-for-kommunen/fysisk-aktivitet-lokalt-folkehelsearbeid>

Dette presenterer også Ringerike kommune i sine informasjonsmøter – se figur under. Vi kan ikke se at trafikkløsningen som er foreslått er i tråd med dette.

### Kompakt by- og tettstedsutvikling – hvorfor?



Kommunen skal i sin arealplanlegging legge til rette for en kompakt by- og tettstedsutvikling.

#### Formål

- redusere press for å bygge ut naturområder og dyrka mark
- redusere transportbehov, klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy
- mulighet for et bedre kollektivtilbud
- flere kan ha en aktiv hverdag hvor de går og sykler
- levende by- og tettstedssentre og lokalsamfunn
- samfunnsøkonomisk effektiv utvikling av offentlig infrastruktur og tjenestetilbud

Fra arealstrategien, pkt. 1.



Dette boligfeltet planlegges i et etablert turområde, som i dag benyttes av folk i alle aldre. I enden av boligområdet er det en gapahuk som benyttes av skole, barnehage og beboere i

området. Vi er undrende til at man prioriterer å bygge ut områder for friluftsliv med dagens fokus på folkehelse og bevare natur.

Vi syns det er lite fremtidsrettet å bygge nytt boligområde, uten at det legges til rette for gang/sykkelvei og nødvendig kollektivtransport, slik at man også kan være mindre avhengig av bil.

Vi viser også til innspill fra Bålerudmarka velforening og stiller oss bak dette.

Mvh  
Bente Nordengen Ringen  
Odd Ringen  
Gråsteinveien 6