

Pål og Trude B Ramsrud
Bassengveien 5
3518 Hønefoss

Til: Ringerike Kommune
postmottak@ringerike.kommune.no

Heradsbygda, 24.10.2023

Innspill til Kommuneplanens arealdel 2023-2035 – Utvidelse av eksisterende boligfelt Heradsbygda

Vi viser til arealinnspill til kommuneplanens arealdel Ringerike Kommune og utvidelse av eksisterende boligfelt i Bålerudmarka, Heradsbygda, fra Michael Andreas Oppen.

Våre innsigelser er knyttet til følgende forhold:

- Foreslått adkomstvei, trafikksikkerhet og framkommelighet. Tar ingen hensyn til bærekraft i et miljøperspektiv.
- Tap av nærturterrenget Oppenåsen som er høyt verdsatt og mye brukt av beboere, skole og barnehage i Heradsbygda.

Det er foreslått utbygging av 33 boligtomter som skal ha adkomstvei opp Bålerudveien og videre inn Bassengveien. Dette vil medføre store trafikale problemer i en veitrasé som allerede har store utfordringer, spesielt på vinterføre.

Bålerudveien har en veibredde på ca. 5 meter, med lite eller ingen veiskulder hvor autovernet står kant i kant med asfalten. Den er i tillegg meget bratt og med en lite oversiktlig og krapp sving («Block-Watne svingen»), som også har utkjøring fra privatveier/eiendommer midt i svingen. Det er store utfordringer vinterstid, da man er avhengig av fart for å komme opp bakkene og veien er trangere pga brøytekanter. Det er normal vikeplikt (fra høyre), som medfører at man på det bratteste må stoppe opp hvis det kommer biler fra Fjellveien og Feltspatveien. Da er det problematisk med å komme i gang igjen. Det kan også være særdeles utfordrende å kjøre nedover på bratte og isete veier. Det ble merkbart økning i trafikken da boligfeltet Oppenåsen Panorama ble bygget ut, og ved ytterligere trafikkbelastning er vi redd for at det vil oppstå, farlige trafikksituasjoner i et veinett som ikke er utbygd for så stor trafikk. Dagens vei er ikke bygget for den belastningen tunge lastebiler og anleggsmaskiner vil medføre. Veidekket/asfalten er allerede i dag i ferd med å gå i oppløsning på flere områder av veien.

Det er ingen gang- og sykkelveier langs Bålerudveien eller Bassengveien i dag. Det er kun en ca. 60 meter lang gangvei som ligger i enden av Gneisveien og ned på Granittveien. Etter dette er det bilvei helt ned i enden av Granittveien som ender ut i en gangveistubb på ca. 70 m ned til eksisterende gangvei ved terrassehusene i Oppenåsen. Dette medfører at all ferdsel skjer i samme veibane som bilene kjører om man velger å gå/sykle langs Granittveien eller Bålerudveien. Fra Bassengveien er det ca. 1,2 km ned til nærmeste busstopp, noe som gjør at det er lite aktuelt å velge kollektiv trafikk.

Bassengveien er adkomstvei til 16 boliger i dag. Den er en blindvei på ca 290 m og har en veibredde på ca. 4 meter og knapt noen veiskulder. Dette er klassifisert som en adkomstvei AD1 etter gjeldende veg- og gatenorm for Ringerike Kommune, som ifølge normen ikke bør være lenger enn 250 m. Da har man allerede oversteget gjeldende veinorm. Når det foreligger forslag til utbygging av 33 eneboligtomter, kan man regne med en økt trafikkbelastning på ca. 50 – 60 biler som kjører ut og inn av Bassengveien morgen og ettermiddag. **Dette er en tredobling av trafikken som går der i dag.** Myke trafikanter, og spesielt barna vil bli særlig utsatt. Ved en eventuell utbygging vil det bli mange flere barn også. **Under utarbeidelsen av det nye feltet, vil tung anleggstrafikk i en allerede smal og sårbar vei, være totalt uforsvarlig.**

Innkjøringen til Bassengveien går via Gråsteinveien og starter med en smal og lite oversiktlig sving med dårlig sikt framover. Her oppstår det i dag ofte uønskede situasjoner hvor biler må legge seg ut i grøfttekanten eller rygge for å unngå sammenstøt. Dette er også spesielt utfordrende vinterstid.

Bassengveien er smal og vanskelig framkommelig særlig på holkeføre og snørike vintere. Veien blir enda smalere og det er ikke mulig for to biler å passere hverandre, uten å benytte private innkjørsler. Det er også problemer å bli kvitt snø som brøytes inn i de private innkjøringene, da det er liten plass langs veien å legge fra seg snøen.

Det er ikke spesielt bærekraftig miljømessig at man skal kjøre hele Bålerudveien og Bassengveien opp for så å kjøre ned i det nye boligfeltet. Dette vil i realiteten utgjøre en stor omvei. Når Michael A Oppen også har foreslått et nytt boligfelt nede ved Oppen Vest, Oppen Sikt, bør en veiløsning til det foreslåtte boligfeltet sees i sammenheng med dette. Slik vi ser det, vil det medføre mye mindre konsekvenser for eksisterende beboere og bebyggelse i Oppen Vest og i Bålerudmarka, å anlegge en ny vei fra gårdsveien til Michael A Oppen. Den kan være adkomstvei til både Oppen Sikt og det eventuelle nye boligfeltet fra enden av Bassengveien og nedover. Da har man muligheten til å bygge en ny vei etter dagens veinorm med egen sikker gangvei og mulighet for kollektiv trafikk/buss om ønskelig. Eventuelt er det også mulig å bygge ny adkomstvei sør for boligfeltet Oppen Vest fra Heradsbygdveien, på motsatt side av innkjøringen til Annettes vei.

Området som er foreslått til nytt boligfelt, er klassifisert som et LNF- og friområde og er et kjært turområde med et nettverk av flere stier, blåmerket turløype og en gapahuk. Stiene vil forsvinne og gapahuken blir liggende helt inntil boligfeltet, noe som vil gjøre den mye

mindre attraktiv å bruke enn i dag. Gapahuken er i dag mye brukt av beboere i nærområdet, spesielt småbarnsfamilier, Helgerud skole og Heradsbygda barnehage. **Å fjerne friområdet, vil være svært uheldig med tanke på lokalbefolkningens tilgang til grøntarealer i sitt nærmiljø.** Dette var spesielt tydelig under covid-perioden, at skogen her oppe betydde mye for veldig mange. Det var innbyggere fra hele Heradsbygda som brukte stiene og området. Det er dessuten rikt med bær og sopp for de som ønsker å plukke dette uten å måtte kjøre bil til skogen.

Om forslaget til utvidelse av eksisterende boligfelt med foreslåtte adkomstvei/veiløsning skulle bli vedtatt, kan vi ikke se at Ringerike Kommune vil tilfredsstillе egen vedtatte Trafikksikkerhetsplan for Ringerike kommune 2021-2025, vedtatt av kommunestyret 23.06.2022. Som veieier av Bålerudveien og Bassengveien har Ringerike kommune et pålagt ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet.

Vi vil derfor be om at Michael A Oppens forslag til utvidelse av boligfelt/veiløsning ikke gjennomføres.

Med hilsen



Trude Bergstrøm Ramsrud



Pål Ramsrud