

Fra: Robert Palmstrøm <robert.palmstrom@gmail.com>
Sendt: mandag 6. november 2023 12:39
Til: postmottak; Lars Lindstøl
Kopi: stephen.palmstrom@outlook.com; cjpalmstrom@gmail.com
Emne: Kommuneplanens arealdel 2023-2035

Hei,

Jeg var i kontakt med Lars Lindstøl i kommunen i forbindelse med Kommuneplanen i forrige uke, så dette er delvis et svar til ham. Men det er jo også en uttalelse om Kommuneplanen, derfor sender jeg det også til postmottak@ringerike.kommune.no. Jeg kopierer også denne e-posten til brødrene mine.

Tilbakeføring av en del av gnr/bnr 131/63 til LNF.

Takk for nyttig telefonsamtale i forrige uke, og for e-posten med kartutsnittet som viser arealet som foreslås tilbakeført. Jeg har videresendt e-posten din til mine to brødre, siden vi eier eiendommene i Haugsbygd sammen, og de selvsagt må være med på alle avgjørelser. Brødrene mine sier seg enige i det du skrev, at «arealet er for lite til å bygges ut separat». Og det er nok riktig, så jeg tror ikke vi protesterer på at den lille delen av 131/63 tilbakeføres til LNF (landbruks-, natur- og friluftsmål).

Mulig sykkelvei langs Harehaugveien - avstanden fra veien til våningshuset vårt.

Jeg har sett videre på kommunens kart (https://kart.ringerike.kommune.no/geoinnsyn/?project=ringerike&application=geoinnsyn_2020&zooom=11&lat=6675235.00&lon=565072.00), zoomet inn for å se på Haugsbygd, og valgt «Kommuneplanen høringsforslag» og derefter «Temakart for gående og syklende». Der ser jeg at det er en prikket rød linje langs Harehaugveien og Bølgenveien helt til Smeden. Om jeg har forstått tegnforklaringen rett betyr det «Fremtidig lokalsykkelvegnett». Det bekymrer meg. **Harehaugveien ligger allerede altfor nær våningshuset vårt (Harehaugveien 60, gnr/bnr 131/6).** Om en ny sykkelvei blir lagt på den andre siden av Harehaugveien blir det uproblematisk for oss. **Men en eventuell sykkelvei på vår side av Harehaugveien ville komme utrolig nær huset vårt, nesten inn i stuen vår.**

Det er ikke vi som har bygget såpass nær veien, det er veien som er blitt lagt altfor nær våningshuset vårt. Huset sto der før bilen ble oppfunnet. Da jeg var liten gutt var det ingen bilvei forbi huset vårt, det var en smal kjerrevei (ikke så mye mer enn en sti) langs grensen til naboen. Den kjerreveien er etterhvert blitt til Harehaugveien, og er kommet mye nærmere huset. Broren min (som er mye flinkere med data enn jeg er) har målt avstanden fra veien til huset vårt på kartet til under 4 meter. Han har laget et kartutsnitt som viser det. Jeg prøver å vedlegge det kartutsnittet.

Jeg har fulgt Harehaugveien på kommunens kart, og det er ingen andre hus som ligger så nær veien som våningshuset vårt. Derfor håper jeg at en eventuell sykkelvei legges på den andre siden av Harehaugveien. Og det må gjelde enhver sykkelvei langs Harehaugveien, selv om den i utgangspunktet ikke skulle komme i nærheten av eiendommen vår, da en slik sykkelvei kan bli forlenget senere. Kan dere også holde oss orientert om/når dere begynner mer konkret planlegging av en sykkelvei langs Harehaugveien.

Mvh,

Robert Palmstrøm



Replying to this message:

From: Lars Lindstøl <Lars.Torstensen.Lindstol@ringerike.kommune.no>

Date: 1 November 2023 at 15:40:36 CET

To: "robert.palmstrom@gmail.com" <robert.palmstrom@gmail.com>

Subject: **Tilbakeføring av arealer i kommuneplanen**

Hei Viser til telefonsamtale i dag.

Arealet som foreslås tilbakeført i forslag til ny kommuneplan ligger på gnr 131/63 og vises på kartutsnittet med grønn (litt mørkere siden det er et forslag til endring)

Bakgrunnen for at arealet foreslås tilbakeført er etter det jeg har funnet at arealet er for lite til å bygges ut separat. Det ser også ut til at adkomst kan være en utfordring.

Arealet er på ca 240kvm. (vist nederst på kartutsnitt)

Dersom du har synspunkter på tilbakeføringen ber vi om at du sender innspill til kommuneplanen. Frist for dette er 6. november. Ta kontakt snarest dersom du har behov for utsatt frist.

Mvh

Lars Torstensen Lindstøl

Arealplanlegger Samfunn og Næring

Ringerike kommune

40804255

