

Høringsuttalelse til Kommuneplanen arealdel - ÅSA.

Innspillet er rettet til Ringerike kommune sitt forslag som ble presentert i åpent møte i Åsa, på Steinsfjorden Montessoriskole den 18.oktober.

Forslaget fra Ringerike kommune som ble presentert i Åsa den 18.okt viste en redusert mulig utvikling i Åsa. Forslaget til arealplanen som ble sendt inn av Åsa Vel presenterte mange mindre områder fra flere grunneiere i Åsa. Ringerike kommune bør vurdere å ta inn flere av boligområdene som opprinnelig ble presentert til å være med i ny revidert kommuneplan og som vil gi en fin utvikling og mulig utbygging i Åsa, slik mange av både grunneiere og befolkning i Åsa ønsker.

Det er mange grunneiere som ønsker å være med å utvikle bygda videre, og Ringerike kommune bør gi flere grunneiere muligheten til dette da det er vist stor interesse og denne interessen bør respekteres og tas med videre i planarbeidet. Om det er forhold som må være på plass for noen av områdene bør disse medtas med f.eks vilkår som styrer utbyggingen i et tempo som er fornuftig.

Arealinnspill på GBNR 22/1

Arealet som ble spilt inn på undertegnede sin eiendom, GBNR 22/1, har blitt redusert av RK i deres forslag som ble lagt frem i møtet den 18/10. Opprinnelige areal hadde sin nordlige begrensningslinje inn til Østbyveien. Østbyveien kan være en fremtidig adkomstvei til nytt boligområde, og vil dermed kunne avlaste noe av trafikk som ellers må gå via Tjyruhjellveien forbi skole og barnehage slik forslaget nå ser ut.

Jeg oppfordrer derfor RK til å utvide innstilt boligområdet ut til det opprinnelige arealet, slik at man kan få en bedre og helhetlig plan for en boligutvikling i dette arealet med flere muligheter til både ny infrastruktur og adkomst.

Gang og sykkelvei i Åsa.

Det er et stort behov for å få en offentlig gang og sykkelvei langs Åsaveien. Denne veien har over tid blitt betydelig mer bruk som en gjennomgangstrafikkåre for de som søker en snarvei når det er mye trafikk på E16. Dette har blitt et økende problem, og behovet for en sikker gang og sykkelvei er helt åpenbar. RK må jobbe for at det blir anlagt en sikker offentlig gangvei i Åsa langs fylkesveien så snart som mulig.

Grunnet lite eller ingen offentlige transportmuligheter, er sykkel en god mulighet for Åsa sine beboere til å transportere seg til jobb og aktivitetstilbud, men det er ikke mange som ønsker å sykle langs Åsaveien på de store utfluktsdagene og ved helgeutfarter. Den økte gjennomgangstrafikken reduserer befolkningen i Åsa sin mulighet til å ferdes fritt langs Åsaveien som ellers er en fin vei å gå og sykle på. Det finnes flere gode gang og sykkelveiforbindelser som i dag blir brukt av bygdas befolkning, disse følger av gårdsveier og stier som forbinder disse veiene. Dette er ferdselsårer som har blitt benyttet i flere generasjoner, og som vil bli videreført videre så lenge folk bor i disse områdene.

Planlagte boligområder i Åsa, som f.eks på GBNR 22/1 vil være med å sikre slike gode gang og sykkelforbindelser med både veier og stier videre.

Innspillet fra Åsa Vel viste flere av disse gang og sykkelstiene, og disse vil kunne videreføres i planlagte boligområder.

Håper RK tar disse innspillene med i videre behandling av kommuneplanen.

Mvh

Harald Myhre

(eier av GBNR 22/1 og forslagstiller i felles innspill fra Åsa Vel)