

Britt J Lian
Furumoen 50
3534 Sokna

Ringerike kommune
Postboks 123
3502 Hønefoss

Uttalelse til Kommuneplanens arealdel 2023 – 2025

Innledningsvis vil jeg påpeke at det i kommuneplanens arealdel er utelatt et viktig moment når ikke vei/adkomst er tatt med i planen. Dette er en svært viktig del av en areal/utbyggingsplan som må være på plass før det gis tillatelse til nyetablering av næring- og boligområder.

For Soknas del utgjør planen en betydelig andel utbygging øst for Sokna sentrum hvor det allerede er en stor trafikkbelastning på FV 2884. **Det er ingen gangvei i område!**

1. Tyttebærmoen Næringsområde

Det planlagte næringsområde ved Tyttebærmoen er positivt og vil være en god utvikling for bygda vår.

Det er tidligere antydnet at dette vil medføre 100 – 200 lastebiler i døgnet.

Et deponi for miljøavfall vil medføre en stor del transport fra Oslo-område og andre nærliggende områder og gi en betydelig økning av tungtransport for RV 7 og E16.

Er dette hensyntatt i planen?

Trafikken fra allerede eksisterende næringsvirksomhet i Rådalen utgjør i dag en stor belastning og må samtidig ledes vekk fra FV 2884 Strømsoddveien, (sand/pukkverk og miljøstasjon) I tillegg er det stor belastning med tømmertransport fra skogområdene.

All næringsvirksomhet på Tyttebærmoen og Rådalen må gis adkomst via annet alternativ enn FV 2884 og gå utenom boligområder!

Oppsummert: Trafikkløsning for nytt og eksisterende næringsområde må være på plass før utbygging skjer. Videre stilles det spørsmål om RV 7 og E 16 tåler den trafikkbelastningen som næringsområde på Tyttebærmoen vil medføre?

2 Permobaikken Nord

Vi trenger flere innbyggere og det er positivt at grunneiere avsetter områder til boligformål. Nytt boligfelt ønskes velkommen, og det må fortsatt være slik at det kun gis tillatelse til lavhusbebyggelse. Men videre utbygging kan ikke gjøres før trafikksikkerheten for hele området ivaretas. **Gang- og sykkevei må opparbeides!**

Selv om Strømsoddveien er fylkesveg og ansvaret for gang- og sykkevei ligger til fylkeskommunen, kan ikke Ringerike kommune vedta utbygging etter utbygging uten at de også hensyntar trafikksikkerheten! Ytterligere utbygging av boliger i Permobaikken nord vil gi en økning i trafikk på FV 2884, Strømsoddveien. Det er ikke forenlig at Ringerike kommune godtar utbyggingsplaner i område, noe som er gjort flere ganger, uten at det er tilrettelagt for myke trafikkkanter.

Deler av boligområde Permobaikken nord, (Tyttebærveien/ Tyttebærstien) er ennå ikke ferdig utbygd og det vil gi en økning av trafikk når resterende. ca 15 boenheter er utbygget. Her ble det godkjent en utbygging av 30 tomter uten at det er gangvei fra område.

I tillegg planlegges det ytterligere bygging vis a vis Sokna omsorgssenter (Roaveien) som anslås vil gi en trafikkøkning på 90 biler pr døgn.

Sokna omsorgssenter medfører allerede en stor andel trafikk av biler fra hjemmesykepleie, ansatte og besøkende.

Når alt er ferdig utbygget vil dette gi mye trafikk på FV 2884.

En provisorisk bratt grussti mellom Furumoen og Permobaikken, en 100 meter bratt skråning er opparbeidet, vedlikeholdes og brøytes av Permobaikken Vel. Slik har det vært i over 40 år!

Den midlertidige løsning av skolevei ved krysning av Strømsoddveien ned til Sokna skole ligger på privat grunn og har ikke en tilfredsstillende standard og innebærer en stor omvei. Denne dekker ikke opp for gående som bor langs Strømsoddveien og for eksempel skal til Kirkemoen barnehage, Lunder kirke eller sentrum.

Til slutt vil det påpekes at området rundt Furumoen/Permobaikken er et viktig friluftsområde med lysløype og turstier som blir flittig brukt sommer og vinter. Ingen andre steder i bygda har så godt tilrettelagt område som nettopp her. La oss få bevare dette!

Oppsummert:

Ringerike kommune må vektlegge infrastruktur i sine planer/vedtak og sikre myke trafikkkanter. Det må vektlegges lavhusbebyggelse i område.

Sokna 4. november 2023

Britt J Lian
sign