

Kommuneplanens arealdel 2023-2035 innspill

Hei

Ønsker å takke kommunen for et ryddig og opplysende informasjonsmøte om arealinnspill for Åsa i Gymsalen til Steinsfjorden montessoriskole 18 okt 2023.

Politisk vedtak og ønsket:

- Åsa er et politisk vedtatt Tettsted, som det skal være. Vi ønsker å ha en trygg og god utvikling, med et sentrumsområde som er til utvikling og sentrumsformål. Kommunens administrasjon og Åsa 2030/ Åsa vel, har spilt dette inn.
- Åsa 2030, I 2016 ble det invitert til felles utviklingsmyldring, innspill og ønsker hvor av alle innbyggere i Åsa laget en utviklingsplan fra alle, gjennom Prosjektet Åsa 2030, Her møtte flere hundre innbyggere. Ønske om flere naboer, trygge oppvekstvillkår, alternative utbyggingsområder, forsiktig utvikling. Sentrums Arealet på jordet syd/ øst for Steinsfjorden Montessoriskole g nr 27 b nr 5 ble spilt inn og er i henhold til innbyggernes ønsker og tettstedets behov, som sentrumsområdet.
- På infomøte på Steinsfjorden Montessoriskole kom det klart frem at majoriteten ønsker at Åsa skal være et tettsted, som det er. Det var tre oppmøtte som hadde egne interesser og ikke ønsket tettsted, og resterende ca 60 stk ønsket tettsted, og applauderte dette tydelig frem. Dette ble tydelig orientert om fra andre oppmøtte, og administrasjonen ble gjort oppmerksom på når og hvor det kom applaus.

Effektiv og produktiv jordvern:

- Rekkefølgebestemmelse med oppdyrking av annet areal ved flytting og ivaretagelse av matjord er prøvd ut i andre områder med god effekt. Resultatene har også gitt utvidete arealer for dyrking. Dette er utprøvd over flere tiår, og er en vekting som svarer seg. Resultatene kan bli utvidet dyrkning areal, som er veldig positivt. Altså utvikling av større dyrknings arealer burde være av alles interesser.
- Med tanke på avrenning til Steinsfjorden vil dette også ha positiv effekt.

Trygge veiskuldre, stier og bakenforliggende sykkelnett/veier med mer:

- Åsa er et flott område for bokvalitet, rekreasjon, turer, sykling med mer.
- Allemannsretten er positiv og gir adgang innenfor gitte rammer.
- Den kommunale veien Stubdalsveien er en del i bruk av syklende og turfolk og ønskes asfaltert i sin helhet. Den er i dag utrygg med mye hull.
- Åsaveien, Det er til tider mye trafikk på fredag og søndag grunnet hyttetraffikk til Valdres og gjennomgangs trafikk. Men innbyggertrafikken i Åsa langs Åsaveien/fylkesveien er vurdert til lav belastende. Riksveien gjennom Åsa er avlastningsvei for E 16 ved ulykker på E 16.
- Dette gjør at Tettstedet Åsa bør prioriteres vedrørende veisikring av myke trafikanter. Dette kan gjøres på flere måter, Et forslag langs Fylkesveien er at det kan settes opp skilt med at nå kommer reisende til tettstedet Åsa, med redusert fartsgrense til 40 km t eller mindre. Det kan vurderes delt veiløsning Mellom biler og Myke trafikanter med innsnevring av veibane med mer.
- Vurdere sykkeltrase over skogen mot Haugsbygd, fra Fleskerud skytebane og følge dagens vei/ sti til Bunntjernveien.
- Legg til rette for trygg veiskulder for myke trafikanter lik den som går fra Vesterntoppen og til Haugsbygd, er en fin løsning. Alt er mulig om viljen er tilstede.

- Alle strekningene som man ønsker prioritert trygge strekninger for myke trafikanter, er spilt inn i høring for gangveier til Ringerike kommune før. Dette regner vi med kommunen har spilt inn til fylket for lenge siden.

Alternative tursykkelruter er også spilt inn i kartløsning ved hovedinnspill for arealdelen og samfunns delen. Disse kartene har kommunen fått tilsendt før, og di kan dere ta frem igjen. Det vil være fornuftig å lage gang og sykkelkart som kan stå som et infoskilt på flere steder i Åsa, for bakenforliggende sykkel og gangveier i Åsa.

Omdisponering av eksisterende hytter på oversiden av Åsaveien:

- Ringerike kommune har før hatt og vi ønsker å ha mulighet for omdisponering av hytter på oversiden av Åsaveien til bolig, selv om di ikke ligger i avsatt boligområdet.
- All bebyggelse på oversiden av Åsaveien er skånsomt lagt i terrenget med stort sett fjell i grunnen, altså ikke fare for kvikkleire, ras med mer.

Rekkefølgekrav bør være tilknytning til offentlig avløp, dette bør sikre forurensningskrav. Samt veirett med mer.

Denne arealplanen må ikke være til hinder for andre gode forslag og planer gjennom perioden, det er lett for at kommunen avviser gode tiltak som er uheldig.

Landbruk:

- Sikring av utvikling av tilleggsnæringer i landbruk og skogbruk er viktig, det være seg gårdsturisme, utleie, friluftsliv mm.
- Ha gode sikringssoner mot landbruk og boliger.
- Ta vare på beiterett med gjerdeplikt ved ny utvikling/ utbygging, og korridorer som beitedyr kan komme inn til landbrukseiendommer med beiterett. Det er i dag registrerte feegater helt ned til Åsabutikken og Vikheimsveien.
- Steinsfjorden er vernet, men retten til bruk og er i hevd. Beiteområder ned mot steinsfjorden er en del av kulturlandskapet og må ivaretas. Steinsfjorden er en gammel allmenning.

Friluftsliv:

- Ha gode naturlige blå grønn korridorer med adgang for ski, syklende, turfolk mm.
- Grønn helse og rydding av stier bør være en god tanke for hele kommunen.
- Brygge på Grantopp er et godt forslag, for sikker adkomst til fjorden, utsetting av redningsfartøy ved ulykker og bruk for tilreisende.
- Bør utvide veien ned til fjorden ved Grantopp og lage parkeringsskulder for badende og båtfolk mm.

Bruk er det beste vern.

Kraftverkstunell fra Randselva:

- Dette ønsker vi ikke.
- Steinsfjorden kan bli isfri ved store strømminger fra Randselva på vinterstid
- Det naturlige livet i fjorden vil forandres
- Tåke store deler av vinteren
- Ødelagt skøyte og fiskekulturen som er på fjorden
- Mulighet for Store mengder alunskifer i tunellarealene som vil føres ut i Steinsfjorden.
- Ødelegging av private grunnvanns hull.
- Krafttunellen bør Ringerike kommune gå sterkt imot.

Mvh Espen Hval, Positiv Innbygger i Åsa