

HRP

HRP AS

Dronning Eufemias gate 16, 0191 Oslo
Org. Nr.: 988 889 245

Gang- og sykkelveg Børdalsmoen - Tyrimyra

Høringsinnspill

Oppdragsgiver:

Bokvalitet tomtebank AS

Prosjektansvarlig hos HRP AS:

Åshild Lie

Dato:

18.10.2023



Innledning

Viser til arealinnspill for henholdsvis:

- Børdalsmoen (Bokvalitet tomtebank AS)
- Hovsmarka (Treklyngen Industripark AS)

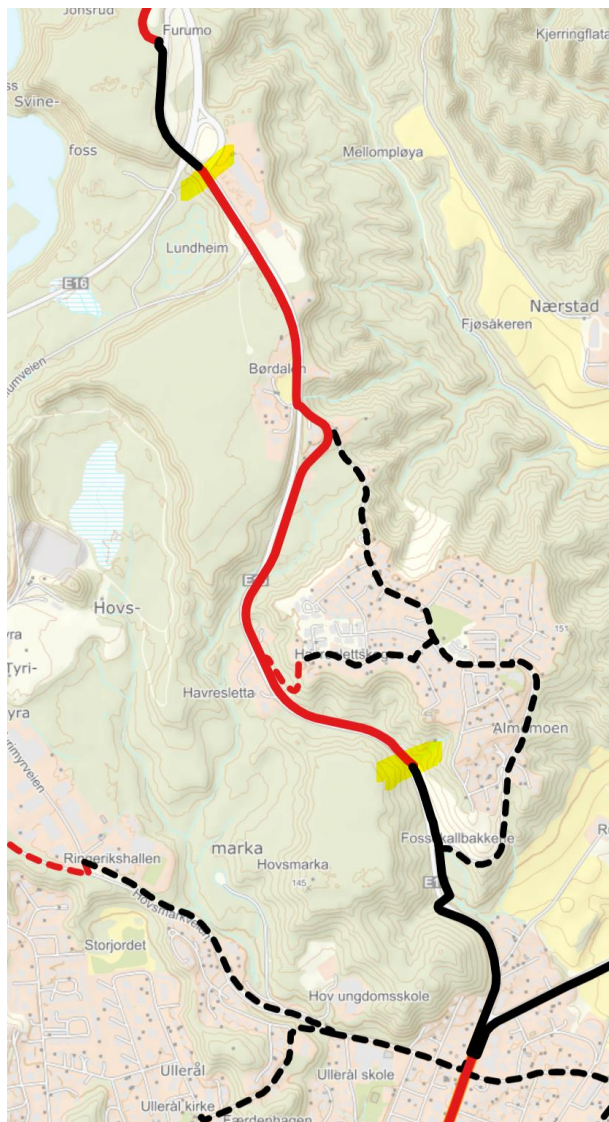
Innspillet vedr. gang- og sykkeltrase er utarbeidet i samarbeid med Treklyngen og COWI, og omtales også i deres arealinnspill for Tyrimyra/Hovsmarka (gbnr 87/1, teig 6)

I begge innspill ble det lagt inn forslag til ny trase for gang- og sykkelveg fra Risesletta/Børdalsmoen ned til Hovsmarka/Ringerikshallen.

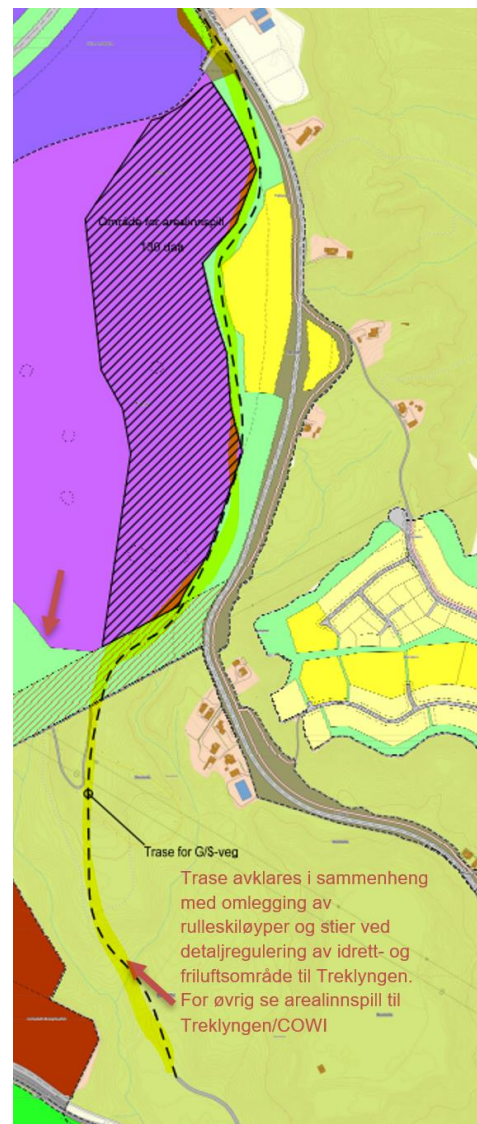
Innspillet er ikke innarbeidet i forslag til temakart gående og syklende.

Det bes med dette innspillet om at foreslåtte fremtidige trase for hovedsykkelvegnettet flyttes i henhold til forslag.

Kommunens forslag til trase:



Vårt forslag til trase:



Kommunes forslag til trasé

Kommunens forslag til trase går langs den trafikkerte Ådalsveien E16. Veien er svingete, og ligger nedsenket i omkringliggende terreng som kan oppleves mørkt.

Det er kjent at det er ustabile grunnforhold langs vegtraseen, sammen med flere avkjøringer som kan skape trafikkfarlige situasjoner ved kryssing.

Kommunens forslag legger opp til kryssing av E16 ved ådalsveien 33 og 38. Dette må skje i kulvert noe som er kostbart og vanskelig å gjennomføre da det er ustabile grunnforhold.



Utsnitt fra kommunes forslag. Behov for kulvert



Bilde fra google street view av strekningen

Ustabile grunnforhold

Tidlig i august gikk det jordras langs kommunens forslag til trase. Beboer (Ådalsveien 33) ved rasområdet ble evakuert. Veien er fortsatt stengt som følge av raset. Kommunes forslag til gang- og sykkelvei er en del av denne veien.

Se utsnitt fra artikkel i Ringblad:



MERKET IKKE NOE. Beboeren merket ikke noe til raset. Foto: Ole Edvin Tangen



RASKT! Politiet var på rasstedet få minutter etter at meldingen kom. Foto: Ole Edvin Tangen

Se artikkel: <https://www.ringblad.no/matte-evakuere-til-klakken-hotell-etter-jordras-litt-skummelt/s/5-45-1699619>

Omlegging av gang- og sykkelveg via Tyrimyra/Børdalsmoen

Det ble i arealinnspill for Børdalsmoen og spilt inn en omlegging av gang- og sykkelveitrase langs planområdet. Gang- og sykkelveg ligger nå inne i gjeldene kommuneplan, og som forslag i plan 381. Områdereguleringen har en rekkefølgebestemmelse der behov for GS skal vurderes, se § 7.1, nr. 6. Omlegging av trase er derfor relevant for kommunens strategier for overordnet sykkelvegnett.

Forslag til ny trase følger i vedlagte kartillustrasjoner. Trase kobles på ved eksisterende GS i nord (ved Risesletta), går igjennom grøntstruktur mellom næring og boligbebyggelse, følger området ned mot høyspent, videre trase mot eksisterende GS ved Ringerikshallen/Tennishallen skal avklares ved videre detaljregulering i henhold til Treklyngen v/COWI sitt arealinnspill vedr. idrett og friluftsområde i Hovsmarka.

Ny løsning vil gi kortere avstand fra byen, og en tryggere GS for barn, og unge, samt mulighet for å benytte gange- og sykkel for besøkende og arbeidene innenfor næringsområdet. Ny løsning vil ikke kreve kryssing av Ådalsveien i kulvert. Omleggingen vil gi en mer attraktiv og riktig plassering, der man slipper å følge den trafikkerte Ådalsveien.

Hverken barn eller unge har interesser ved Gummikrysset, og foreslått trase vil kutte ned avstander og gi gående og syklende en «snarvei» mellom boligområdene, arbeidsplasser, skole og barnehager, og ikke minst tilbudet i Hønefoss nord og byen for øvrig.

Gang og sykkelvei traseen vil gi ringvirkninger for skolebarna ved Nymoen/Hen etc. De vil få en adskilt gang- og sykkelveg, som oppleves trygg igjennom friluftsområder og grøntstrukturer istedenfor langs en trafikkert vei, som oppleves som en stor omvei. En tursti som også er universelt utformet slik at mennesker med ulike behov kan ha lik glede av vegen som andre.

Å legge gang- og sykkelvegen inn i skogen og som barriere mellom næringsvirksomhet og bolig, vil gi en hyggelig og ikke minst trafikksikker veg. Å skille de ulike trafikantene, vil gi økt bruk – som igjen fører til generell bedre folkehelse.

«Det er hyggeligere å se på skog, enn å se og høre på tungtransport langs E16».

Skal kommunen nå målene sine om nullvekst, må det tilrettelegges for gang- og sykkelveger innbyggerne ønsker å bruke.

Forslaget til trase ligger vedlagt som digital, georeferert sosi-fil slik at kommunen kan legge den inn i kartet.

Konklusjon

Kommunens forslag til trasé for gang- og sykkelveg legges ved siden av en svært trafikkert, svingete og mørk strekning som vi oppleves som en stor omvei for brukerne. Noe som vil føre til at brukerne av gang- og sykkelveien vil føle seg utrygge. Dermed velge bort dette alternativet og anvende andre fremkomststrekninger.

Foreslått gang- og sykkelveg trasé vil være tryggere, billigere å opparbeide og fungere som en barriere mellom næringsvirksomhet og bolig. Den vil gi kortere avstand til byen, og sørge for et grønt transportalternativ frem til boligområder, arbeidsplasser, skole, barnehager og byen. Foreslått trasé vil være mer treffende for kommunens sykkelstrategi.

Det forventes at kommunen flytter fremtidige gangs- og sykkelvei trasé i henhold til dette forslag.

På vegne av Bokvalitet tomtebank AS



Åshild Lie

Prosjektleder, eiendomsjuridisk

Mobil +47 98 42 68 89

Email ashlie@hrpas.no

Vedlegg

- Sosifil for trase