

TIL

Ringerike kommune, [postmottak@ringerike.kommune.no](mailto:postmottak@ringerike.kommune.no)

FRA

Monica Bergsrud og Trygve Riise Bergsrud

Hundremeterskogen 4, 3510 Hønefoss

e-post: [trygve.bergsrud@gmail.com](mailto:trygve.bergsrud@gmail.com)

## **Innspill til Kommuneplanens arealdel 2023-2035, Tolpinrud**

Vi har tidligere gitt innspill til planen om bruk og utvikling av arealet reguleringsplan 494 Østmoveien gjelder. Her MÅ kommunen og politikere vis stor aktsomhet ved behandling av planen og hensynta de innspill som kommer fra beboere i området. Vi kjenner området svært godt, og har derfor sterkt grunnlag for å uttale oss om kjennskapen til både trafikkmønster, utfordringer og barn og unges behov for området.

Den økningen som er tiltenkt i antall boenheter er vel her hovedutfordringen for planen, sett i sammenheng med trafikkavviklingen og frarøving av lekearealer for barn og unge i området. At det hadde blitt bygget noen få eneboliger, tomannsboliger eller rekkehus i området med de krav til tomtestørrelse som følger av kommuneplan pr. enebolig/tomannsbolig hadde ikke vært noe problem. Det skulle nok gått greit. Dette hadde også fulgt byggestilen for hele nedre Tolpinrud-området, samt at de få boenheter det hadde blitt hadde ikke gjort like stor påvirkning i trafikkavviklingen, spesielt hvis man beholder dagens lekearealer og ikke godkjenner disse som en del av planen for nedbygging.

Med de planer som legges frem her nå, så vil trafikken øke med ca. 60% og da i en boligfelt-vei som allerede har ganske sprengt kapasitet. Det hadde stilt seg helt annerledes om feltet hadde hatt direkte adkomst ut i Askveien hva angår trafikkavvikling. Men det hadde fortsatt ikke løst det faktum at barn og unge i området hadde mistet et friareal for spill og lek. For øvrig skal ikke lekearealer reduseres i et så stort boligområdet som Tolpinrud er, og alle vet at en kunstgressbane i praksis ikke blir å anse som en del av et lekeareal for området uansett, det er det ikke mulig å motargumentere.

Ser vi samfunnsnyttig på det fra idrettslagets side, så er heller ikke HSK avhengig av inntektene fra salget for å få gjennomført sine planer, da de allerede har fått bevilget penger til sitt formål. Dermed kan de gjennomføre sine planer selv om det ikke blir noe salg, eller man begrenser planene for utbygging til mer normal utnytting av området.

Tidligere har vi spilt inn følgende til planene for området:

Når det gjelder trafikkbelastning av Østmoveien frem til Askveien, så er denne overbelastet allerede, og veiens standard er ikke forenlig med en vesentlig trafikkøkning. Dette er en boligfeltvei på lik linje med resten av det interne veinettet på Tolpinrud. Det er smale gater med dårlig plass, og hvor myke trafikanter stadig må gå ut i grøfta for å la biler passere hvis to kommer i møte. I tillegg ligger flere av boligene langs Østmoveien så tett på at det ikke er mulig å utvide veien uten at de kommer alt for tett oppå husveggen og gårdsplasser hvor det skal parkeres biler.

Det er pr. i dag ca. 111 husstander på Tolpinrud som bruker Østmoveien som vei for å komme ut og inn på boligfeltet. I tillegg kommer 34 ansatte og 90 barn i Tolpinrud Barnehage (ref. barnehagens hjemmesider). Da har vi ikke en gang begynt å telle alle de som skal frem og tilbake på fotballtrening, fotballkamper m.m. Regner man 2 biler i snitt pr. husstand (noen har leietagere og noen har

hjemmeboende barn over 18 med egen bil) så er det 222 biler. Hvis alle disse i snitt kun kjører en gang ut og inn av Tolpinrud (de fleste kjører mer enn det i løpet av en dag, men bare for å være nøkterne) så blir det 444 turer.

I tillegg kommer 90 barn som krever tur/retur 2 ganger i løpet av en dag noe som blir 360 turer. Reduserer vi med at noen har to barn, og ikke alle er i barnehagen hver dag, så kan vi runde av ned til 300 turer. Så har vi 34 ansatte som skal tur/retur noe som blir 68 turer, men hensyntatt at sikker ikke alle er på jobb hver dag her også, så kan vi si 46 turer.

Totalt blir det et estimat på 790 biler som skal enten frem eller tilbake gjennom Østmoveien i løpet av et døgn, og vis snakker da om på en smal boligfeltvei, og ikke en bred hovedsidevei til feltet. Da har vi ikke en gang begynt å telle alle som skal frem og tilbake på fotballtrening/kamper i løpet av sommerhalvåret. Og hvis fotballbanen skal utbedres og brukes enda mer, vil denne trafikken øke ytterligere bare til dette. I tillegg må en jo anta at de 111 husstander på Tolpinrud får noe besøk i løpet av uken som vi heller ikke har telt med. Slik at i realiteten må vi anta at den reelle trafikken ligger på et sted mellom 800 og 1000 biler i døgnet på det meste som skal ut og inn Østmoveien/Askveien.

Som leder av Tolpinrud Vel (med nesten 200 husstander på Tolpinrud) ser jeg med bekymring på den trafikkøkning som kan komme i Østmoveien som en boligfelt vei, da på vegne av de som bor langs denne gata i dag (Jeg bor ikke i denne gaten selv), samt barn som leker på sykler, rullebrett, akebrett og annet i alle gater på Tolpinrud. Østmoveien er ikke en hovedvei, eller sidevei på Tolpinrud, men den eneste veien det er lov å kjøre ut i Askveien fra for hele det nedre feltet (111 husstander). Tolpinrud Vel engasjerer seg ikke i enkelt naboklager eller enkelt byggesaker. Men hvis det er større prosjekt som påvirker mange beboere, og velet får henvendelse fra flere beboere om et konkret problem eller bekymring, så må det tas opp i styret om dette er noe Velet ser på som et problem for området, og kreve stans eller tiltak for å bedre situasjonen. Slike henvendelser og bekymringer har det kommet inn til Velet i denne saken her, om det blir så stor utbygging på nevnte område.

Man skal ikke være i mot enhver utvikling og utbygging av områder, og det er vi heller ikke. Men det må utvises stor forsiktighet og sunn fornuft i vedtak av hvert enkelt prosjekt, og ikke tenke mest mulig kroner ut av hver eneste kvadratmeter for den som kynisk bare vil utvikle og tjene penger, men hva som faktisk passer inn, og hva må hensyntas spesielt når det gjelder barn og unge, men også trafikk.

Hilsen Trygve og Monica Bergsrud  
Hundremeterskogen 4