
Høringsuttalelse til ny kommuneplan

Det er i bestemmelsene til høringsforslag til ny kommuneplan foreslått følgende:

5.3.5 Særskilte krav til parkering for sykkel/sparkesykkel

- a. Minimum 10 % av parkeringsplassene for sykkel/sparkesykkel og minimum én plass, skal utformes på en slik måte at den kan romme lastesykkel og sykkelvogn med lengde- og breddekrav på 3,5 m x 1,2 m.
- b. For boligbebyggelse skal parkeringsplasser for sykkel/sparkesykkel hovedsakelig plasseres under tak på terreng. For andre formål enn bolig skal minimum 30 % av parkeringsplassene for sykkel/sparkesykkel plasseres under tak.

Antar det menes at 10% av parkeringsplasser for sykkel/sparkesykkel skal utformes slik at den kan **enten** kan romme en lastesykkel **eller** en sykkel med sykkelvogn/henger.

Lengde- og breddekravet på en slik plass virker veldig stor. Tabell under viser sykkeldimensjoner på ulike sykkeltyper, inklusive lastesykkel og sykkel med henger. (Kilde: Statens vegvesen)

Tabell 1: Sykkeldimensjoner Kilde: Statens vegvesen 2020, Oslo kommune 2018.

Type	Lengde	Bredde
Vanlig sykkel	180 cm	65 cm
To parkerte sykler	200 cm	75 cm
Sykkel med henger	310 cm	85 cm
Tohjuls lastesykkel	260 cm	65 cm
Trehjuls lastesykkel	210 cm	90 cm
Longtail	210 cm	65 cm

- Sykkel med henger: 2,6 m²
- Tohjuls lastesykkel: 1,7 m²
- Trehjuls lastesykkel: 1,9 m²

Gjennomsnittstørrelsen for disse 3 sykkeltypene blir 2,1 m².

I bestemmelsene som er på høring er det foreslått 4,2 m² i snitt per plass for lastesykkel eller sykkel med sykkelvogn. Foreslår at bestemmelsen om lengde- og breddekravet fjernes og at utforming for lastesykkel og sykkel med sykkelvogn løses i hver enkelt plan. Alternativt at lengde- og breddekravet justeres vesentlig ned.

Mener det **ikke** bør stilles krav til at parkeringsplasser for sykkel/sparkesykkel hovedsakelig skal plasseres under tak på terreng. Et tak vil ikke nødvendigvis hindre inndriv av snø og regn. Og hvem vil ha sykkelvognen sin stående ute med fare for å bli våt? I tillegg er det mange som ikke ønsker at sykkelene skal stå ute, og heller ønsker at det etableres en sikrere og tørrere plass i f.eks. en garasjekjeller. Sannsynligvis er en kombinasjon av sykkelparkering utendørs og innendørs best. Foreslår at bestemmelse om plassering fjernes og at dette løses som best i hver enkelt plan. Alternativt at 50% av sykkelparkeringer skal være i garasje eller p-kjeller.

Mvh.

BareEiendom AS
Paul Magnus Lehne