

Høringsvar – Kommuneplanens arealdel; Åsa

Kommuneplanens arealdel, som gir føringer for fremtidig bruk og utvikling av arealene i Ringerike kommune, viser at Åsa er vedtatt som tettsted og at området rundt skolen defineres som indre sentrumssone. Åsatua Naturbarnehage SA ligger innenfor dette området, og kan dermed i fremtiden bli betydelig påvirket siden planen videre viser at hovedtyngden av kontor-, handels-, service- og kulturtilbud skal lokaliseres til områder avsatt til sentrumsformål. Videre viser planene at areal tilknyttet eksisterende boligeiendom i nærheten av barnehagen, planlegges til nye boligformål – hvilket også vil kunne påvirke barnehagens drift i betydelig grad. På bakgrunn av dette ønsker styret i Åsatua naturbarnehage SA å komme med noen innspill vi ber om blir hensyntatt i videre prosess.

Åsatua Naturbarnehage SA – Organisasjon, formål og visjon

Åsatua Naturbarnehage SA er organisert som et foreldre eid andelslag. Lagets formål er å eie og drive barnehage i Ringerike kommune. Virksomheten har et ideelt, ikke-økonomisk formål. Den skal søke å sikre barn gode utviklings- og aktivitetsmuligheter i nær forbindelse med barnas hjem og natur, hvilket gjenspeiler seg i organisasjonens visjon:

En barndom fylt med minner, læring og omsorg ute i skog, fjord og natur.

Visjonen legger tydelige føringer for hvordan hverdagen organiseres i barnehagen. Barn og ansatte ferdes ofte i naturen og langs veinettet i omegn barnehagen. Dette gjør at styret, basert på fremtidige utsikter i arealplanen, har betenkeligheter vedrørende hensyn til natur, landskap og friluftsliv, samt hensynet til trafiksikkerhet. Styret i Åsatua Naturbarnehage SA er innforstått med at arealplanen ikke tar stilling til detaljert utforming av enkeltområder, plassering av veiadkomst osv., men at dette på et senere tidspunkt vil fremkomme i en reguleringsplan. Likefult er det slik at det er arealplanen som vil sette rammene for fremtidige reguleringsplaner, vi mener derfor hensynet til natur og trafiksikkerhet må hensyntas tidlig i prosessen.

Hensyn til natur, landskap og friluftsliv

I innledningen til arealplanen, står det å lese at «arealdelen er en langsiktig plan som skal legge til rette for en utvikling som er til beste for miljø og samfunn, og både dagens og framtidige generasjoner». Vi legger til grunn at dette legger føringer for senere reguleringsplan som skal avklare antall nye boliger, vise hvordan utbyggingen tar hensyn til natur, landskap og friluftsliv samt hvordan tilgang til friluftsområder skal sikres.

Det vil være urimelig at naturbarnehagens visjon og drift skal måtte endres på grunnlag av fremtidige endringer. I barnehagens nærhet må områder for utfoldelse ivaretas, slik at visjonen om læring og omsorg ute i skog, fjord og natur besørges. Minner i denne sammenheng om hovedmål 3.8 i Kommuneplanens samfunnsdel; «Alle barn og unge skal få et barnehage- og skoletilbud av høy kvalitet, som gir trygghet, utvikling, læring og livsmestring i dag og i framtida.» Dette står utdypet med påfølgende ansvar: *Ringerike kommune skal sørge for at det fysiske miljøet er trygt, legger til rette for fysisk aktivitet og legger opp til nok utfordringer for den enkelte.* Styret i Åsatua naturbarnehage SA har en forventning til at det uttrykte mål bilde er mer enn ord på et papir; vi forventer at aspirasjonen følges opp i praksis gjennom planverk og reguleringer.

Hensyn til trafiksikkerhet

Når Ringerike kommune i planverk forplikter seg til å sørge for at det fysiske miljøet er trygt, handler dette i aller høyeste grad også om trafiksikkerhet. For barna i Åsatua Naturbarnehage SA hjelper det lite om naturen i omegn ivaretas dersom det ikke er sikret trygg fremkommelighet til områdene. Boligutvikling vil utvilsomt medføre økt trafikk, og vi vet motorvogner innebærer et stort farepotensial. Gjennom sin fart, tyngde og lettbevegelse vil en motorvogn ha lett for å volde skade, og den skade som volder vil lett kunne bli betydelig. Arealplanen gir på bakgrunn av dette grunn til bekymring hva angår trafiksikkerhet.

Det er lite å lese om temaet *trafiksikkerhet* på nettsidene til Ringerike kommune, men det står å lese at «kommunen skal sørge for gode og trafikksikre bo-områder, der skille mellom myke og harde trafikanter er tilrettelagt på en hensiktsmessig måte». Dette er et ansvar vi forventer kommunen tar på største alvor i videre prosess.

Det står videre at «brudd på veitrafikkloven er straffbart, og dette er en politisak». Det medfører riktighet at enhver som ferdes i trafikken er underlagt så vel en aktsomhetsnorm og et miljøhensyn, jamfør grunnregel for all trafikk i vegtrafikklovens §3. Rettspraksis viser at aktsomhetsnormer håndteres svært strengt for motorvognførere, spesielt i de tilfeller hvor barn utsettes for fare eller volder skade. Det er likevel slik, ifølge rettspraksis; at føreren må ha hatt mulighet til å bli oppmerksom på det forhold hen skulle innrettet kjøringen etter, jamfør kommentarutgaven til Vegtrafikkloven. Dette stiller krav til forsvarlig utforming av veimiljø. Det er en for enkel tilnærming å si at «brudd på veitrafikkloven er (...) en politisak». Dette oppfattes som en reaktiv tilnærming; en tilnærming hvor man er mer opptatt av vurdering av ansvar og straffeutmåling. Styret i Åsatua Naturbarnehage SA ønsker en mer *proaktiv* tilnærming til trafiksikkerhet. Vi ønsker å *unngå* farlige trafikale situasjoner; vi ønsker et veinett der barna kan ferdes trygt i området rundt barnehagen, på vei til sine baser i skogen og ut på tur.

Ovennevnte punkter må hensyntas i videre arealplanlegging av områdene rundt barnehagen i Åsa. Boligutvikling kan ikke realiseres før trafiksikkerheten er sikret ivaretatt.

På vegne av styret i Åsatua Naturbarnehage SA


Stian Pettersen

Styreleder