



Arkiv: FA-L12, ESA
ARKIV-18/1315
Journalpostnr.: 20/10332-8
Saksbehandler: Ole Einar
Gulbrandsen
Dato: 23.03.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
22/21	Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning	12.04.2021
42/21	Formannskapet	27.04.2021
91/21	Kommunestyret	06.05.2021

Regulering av gang og sykkelvei på Lisletta fv. 241

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - 27.04.2021 - 42/21

1. Detaljregulering 3007_446 Gang og sykkelvei fv.241 Åsaveien – Putten vedtas.
2. De deler av reguleringsplaner som blir berørt av ny plan, oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere
bagatellmessige og opplagte feil.

Rådmannens innstilling:

1. Detaljregulering 3007_446 Gang og sykkelvei fv.241 Åsaveien – Putten vedtas.
2. De deler av reguleringsplaner som blir berørt av ny plan, oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere

bagatellmessige og opplagte feil.

Sammendrag:

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for bygging av gang- og sykkelvei langs fv. 241 Hadelandsveien, på strekningen Åsaveien – Putten. Målet er å få et anlegg som skal gjøre det tryggere for myke trafikanter å ferdes langs strekningen, der det i dag ikke finnes noe tilbud til gående og syklende.

Tiltaket vil ikke gi vesentlige virkninger på miljø og samfunn, etter forskrift om konsekvensutredninger § 10, og kommer derfor ikke innenfor krav om konsekvensutredning etter forskriftens § 8.

Statens vegvesen starter grunnverv og prosjektering umiddelbart etter at reguleringsplanen er vedtatt av Ringerike kommune. Om kommunen vedtar planen våren 2021, kan de starte byggingen høsten 2021.

Kommunestyret 06.05.2021:

Behandling:

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge, som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

1-KS- 91/21 Vedtak:

1. Detaljregulering 3007_446 Gang og sykkelvei fv.241 Åsaveien – Putten vedtas.
2. De deler av reguleringsplaner som blir berørt av ny plan, oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere
bagatellmessige og opplagte feil.

Formannskapet 27.04.2021:

Behandling:

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge, som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Hovedutvalgets (HMA) innstilling ble enstemmig vedtatt som formannskapetets innstilling til kommunestyret.

FS- 42/21 Vedtak:

1. Detaljregulering 3007_446 Gang og sykkelvei fv.241 Åsaveien – Putten vedtas.
2. De deler av reguleringsplaner som blir berørt av ny plan, oppheves.

3. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere

bagatellmessige og opplagte feil.

Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning 12.04.2021:

Behandling:

Leder foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt som hovedutvalgets (HMA) innstilling til formannskapet

HMA- 22/21 Vedtak:

Rådmannens innstilling:

1. Detaljregulering 3007_446 Gang og sykkelvei fv.241 Åsaveien – Putten vedtas.
2. De deler av reguleringsplaner som blir berørt av ny plan, oppheves.
3. Rådmannen gis myndighet til å sammenstille, justere, og korrigere

bagatellmessige og opplagte feil.

Innledning/Bakgrunn:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 har Viken fylkeskommune i samarbeid med Ringerike kommune, utarbeidet detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei langs fv. 241 Åsaveien – Putten.

Viken fylkeskommune har laget en oppsummering av innkomne merknader, og foretatt mindre justeringer av planforslaget. Plankart, bestemmelser og beskrivelse er nå justert og oppdatert etter offentlig ettersyn. Oversikt over hvilke endringer som er gjort, er vist bakerst i kap. 10 i planbeskrivelsen vedlagt, Sammendrag av innspill og merknader vises der.

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) iht. plan- og bygningslovens § 12-12. KMD har delegert myndigheten til å avgjøre klagesakene til fylkesmannen. Kommunen behandler klagesaken før den oversendes fylkesmannen.

Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i Ringerikes Blad. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til offentlig etater. Offentlig ettersyn var i tiden 11. januar til 22. februar

Forslagsstiller var tidligere Statens vegvesen, region sør, på vegne av veieier Buskerud fylkeskommune. I januar 2020 ble det nye fylket Viken etablert og overtok dermed ansvaret for planarbeidet. Konsulent for arbeidet med reguleringsplanen er COWI AS. Oppstart av planarbeidet ble i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Ringerikes Blad den 28. mai 2019. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging er blitt

sendt ut til offentlige instanser samt berørte grunneiere/rettighetshavere og aktuelle myndigheter og interesseorganisasjoner 21. mai 2019.

Beskrivelse av saken:

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart, datert 19.03.2021
- Reguleringsbestemmelser, datert 19.03.2021
- Planbeskrivelse, datert 19.03.2021
- Grunnlag er vedlagt



Overordna planer

Kommuneplanen viser fremtidig gang- og sykkelvei fra Åsaveien til Putten. Denne reguleringsplanen er derfor i tråd med kommuneplanen. Størsteparten av planområdet har arealformålet LNFR. Deler av LNF-området langs fv. 241 er skravert som sone for bevaring av kulturmiljø.

Planområdet berører eller er i nærheten av følgende vedtatte reguleringsplaner:

- Reguleringsplan rv. 241 – fv. 156 avkjøring til Åsa og Ringåsen (vedtatt 1984) (PlanID 0605_166). Formål som berøres: Kjøreveg, boliger, jordbruk.
- Reguleringsplan G/S Hønen-Åsaveien (vedtatt 1994) (PlanID 0605_236).
- Reguleringsplan for Tanberghøgda (vedtatt 07.11.2019) (PlanID 0605_405). Formål som berøres: Fortau og annen veggrunn - grøntareal.
- Reguleringsplan for fv. Putten-Klekken gang- og sykkelveg (vedtatt 24.04.2015) (PlanID 0605_305). Formål som berøres: Gang-/sykkelveg, annen veggrunn - grøntareal.
- Reguleringsplan Ringåsen 2. (PlanID 0605_458). Planen berøres ikke.
- Reguleringsplan E16 Hønenkrysset. (PlanID 0605_386). Planen berøres ikke.

Endring etter høring

Merknadsbehandling

Det kom inn 13 merknader som er gjengitt og kommentert i planbeskrivelsen.

1. Statsforvalteren i Oslo og Viken, 22. februar 2021
2. Norges vassdrags- og energidirektorat, 17. februar 2021
3. Statens vegvesen, 10. februar 2021

4. Glitre Energi Nett AS, 22. februar 2021
5. Ole Arne Hval, 7. januar 2021
6. Svein Bjerkeli, 17. januar 2021
7. Karen Hovde, 15. februar 2021
8. Stian Pålerud, 17. februar 2021
9. Olav A. Gulbrandsen, 19. februar 2021
10. Aina og Kristoffer Ryeng, 20. februar 2021
11. Lena Jeanette Fossheim, 21. og 22. februar 2021
12. Anita Remme, Arild Ruud, Anette Hafnor, 22. februar 2021
13. Anette Hafnor, gbnr. 37/1

Plankart, bestemmelser og beskrivelse, samt vedleggene tekniske tegninger og støyvurderinger, er justert og oppdatert etter vurdering av innspill og merknader ved offentlig ettersyn. Endringer som er gjort på plankartet, med tilhørende oppdateringer i de andre dokumentene, er vist under. Det er ellers gjort mindre presiseringer i planbeskrivelsen, i forbindelse med dette arbeidet.

- GS-vei med rekkverk, i stedet for fortau og 40 km/t ved Åsaveien 835.
- Planavgrensningen legges utenom regulert kryss og busslomme ved ny Tanbergmovei.
- Busslomme i stedet for kantstopp med plattform ved Gullerud
- Rekkverk i stedet for rabatt siste 150 m mot Putten.
- Noe mindre erverv av permanent areal, og mer midlertidig areal, på vestsida av fylkesveien ved Putten.

Juridiske forhold:

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-12 legges saken frem for kommunestyret til vedtak. Saken behandles først i Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning og Formannskapet jf. delegeringsreglementet.

Naturmangfoldloven

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved alle enkeltvedtak, herunder vedtak av reguleringsplaner. Det skal i saksdokumentene redegjøres for hvordan disse er fulgt opp, og det skal framgå hva slags kunnskap om naturmangfold beslutningen bygger på. Det er søker som har hovedansvaret for å fremskaffe kunnskapsgrunnlaget. Dersom kunnskapsgrunnlaget er mangelfullt, skal føre-var-prinsippet tillegges stor vekt i vurderingen. Se planbeskrivelsen

Jordlova

Planforslaget berører jordbruksarealer. Dette er beskrevet i planbeskrivelsen.

Ved avgjørelse om det kan gis samtykke til omdisponering skal det blant annet tas hensyn til godkjente planer etter plan- og bygningsloven, drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området, kulturlandskapet og eventuelle fordeler (samfunnsgagn) som en omdisponering vil kunne gi. Det skal også tas hensyn til om arealet kan tilbakeføres og på ny brukes til jordbruksproduksjon. Andre momenter enn det som er nevnt i jordloven § 9 kan også vektlegges, men dette må da vurderes opp mot jordlovens formålsbestemmelse.

Ny gang- og sykkelvei vil medføre et arealbeslag langs eksisterende vei, men ikke føre til noen oppsplitting eller fragmentering av kulturlandskapet. Bredden på arealbeslaget vil i gjennomsnitt være om lag 10 meter, men konsekvensen vil være lav vurdert i forhold til kulturlandskapets størrelse. At tiltaket etableres langs eksisterende vei, og utformes med mindre skjæringer og fyllinger med naturlige overganger til eksisterende terreng, gjør at tiltaket ikke vil påvirke landskapet nevneverdig.

Ringerike kommunes 9 prioriterte FN's bærekraftsmål og statlige føringer:

Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. I dokumentet «Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (2019-2023) er regjeringens forventninger til planer beskrevet. Forventninger som er særlig relevant for dette planforslaget er

- Planforslaget tilrettelegger for økt bruk av sykkel og gange i dagliglivet, og sikrer sammenhengende gang- og sykkelveier av høy kvalitet.
- Planforslaget bygger opp under målsetting om at transportveksten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

x	God helse og livskvalitet:
x	Industri, Informasjon og infrastruktur:
x	Mindre ulikhet:
x	Bærekraftige byer og samfunn:
x	Stoppe klimaendringer:

Rådmannens vurdering:

Strekningen er en del av en regional forbindelse mellom Hole og Jevnaker, det vil si at den knytter regionene sammen via denne strekningen. Den er en manglende lenke som vil knytte viktige sykkelstrekninger sammen. Viken fylkeskommune har gjort et grundig arbeid, og det har vært en prosess med berørte grunneiere. Rådmann har ingen kommentar utover Viken kommune sin kommentar til merknader. Rådmann anbefaler vedtak slik at det snarest kan settes i gang bygging av strekningen, som mange benytter.

Tore Isaksen
Rådmann

Vedlegg:

Detaljregulering fv. 241 Åsaveien - Putten - oversendelse til kommunal behandling
Plankart detaljregulering fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Planbestemmelser fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Planbeskrivelse fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Tekniske tegninger fv. 241 Åsaveien - Putten kun C og F-tegninger.pdf
Oppstartsmøter fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Brev varsel oppstart detaljregulering fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Innspill varsel oppstart fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Brev invitasjon åpen kontordag fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
ROS-analyse fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Støyvurderinger fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Arkeologisk rapport fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf
Merknader offentlig ettersyn fv. 241 Åsaveien - Putten.pdf