

Fra: Linda Engstrøm <Linda.Engstrom@ringerike.kommune.no>
Sendt: 5. juli 2018 15:46
Til: Kodila Alain Timothée; Fredheim Ståle
Kopi: Grethe Tollefsen; Sigrun Kristin Gunnarsdottir; Ole Einar Gulbrandsen; Knut Kjennerud
Emne: Foreløpig referat/oppsummering fra oppstartsmøte for g/s vei fv. 241 Hønenkrysset-Putten
Vedlegg: Referat_GS fv241_Internt oppstartsmøte.docx

Hei!

Takk for et bra oppstartsmøte. Vi er meget positive til at det skal bli en løsning for syklistene på denne strekningen og ønsker et tett og godt samarbeid for å få til så gode løsninger som mulig.

Her kommer et foreløpig referat og en oppsummering av våres innspill:

1. Planavdelingen er negativ til kantstopp for busser langs fv. 241. Det vil kunne skape trafikkfarlige situasjoner på en høyt trafikkert fylkesvei med mye tungtransport.
2. Planavdelingen er negativ til fortausløsning som er foreslått på to steder. Dette er mindre trafiksikkert og ødelegger for en enhetlig løsning.
3. Planavdelingen reagerer på at krysset fv. 241/fv. 156 mot Åsa ikke er en del av dette prosjektet. Det er meget viktig å se dette krysset i sammenheng med dette prosjektet for å knytte sammen eksisterende og planlagt gang- og sykkelvei. Primært ønskes det en planfri kryssing, men andre tiltak som bedrer sikkerheten for myke trafikanter som skal over fv. 156 kan også vurderes.
4. Planavdelingen foreslår at krysset fv. 156/fv.241 reguleres i denne planen, selv om foreslått løsning i planen ikke kan realiseres i dette prosjektet.
5. Planavgrensningen bør inkludere alternativ løsning på østsiden av huset lengst i sør på eiendom 37/165, samt ta høyde for ev. flytting av vei.
6. Det ønskes en mulighet at ved en seinere anledning komme med en anbefaling av hvilket alternativ man går for som separerer g/s vei fra kjørebane.

Praktisk:

- Sigrun og Grethe lager en naboliste over de som skal varsles og sender til SVV i løpet av uke 28.
- SVV varsler oppstart av planarbeid i henhold til tilsendt liste fra kommunen, til offentlige myndigheter og setter inn annonse i Ringeriks blad, i henhold til pbl.
- SVV sender sosifil av planavgrensning slik at kommunen kan legge det inn i kartløsningen sin.

Etterskrift:

Etter møtet drøftet vi at det bør ses på muligheten for å etablere «vanlig» gang- og sykkelvei med grøft på selve Lisletta.

Fullstendig referat fra oppstartsmøte:

Jeg vil sammenstille et fullstendig referat etter ferien, som også skal refereres i politisk utvalg.

Referat fra internt oppstartsmøte legges ved.

God sommer!

Vennlig hilsen

Linda Engstrøm

.....
Arealplanlegger
Areal- og byplanavdelingen
Ringerike Kommune
Telefon (+47) 40 80 42 23
Sentralbord (+47) 32 11 74 00
www.ringerike.kommune.no





Statens vegvesen

Referat

Dato: 09.10.2018
Tid: 10:30 – 12:00
Referent: Amund Lundqvist

Fv 241 GSV Hønenkrysset – Putten (Åsaveien): Oppfølgingsmøte Ringerike kommune

Saksbehandler/telefon:
Amund Lundqvist /
Vår dato: 12.10.2018

Møte nr.: 02
Sted: SVV Drammen
Møteleder: Amund Lundqvist
Til stede: Amund Lundqvist (SVV), Ståle Fredheim, Ole Einar Gulbrandsen, Mona Karlsen
Forfall: Inger Marie Holst
Kopi: Sigurd Velken, prosjektleder

	Ansvar / frist
Agenda	Info.
<ul style="list-style-type: none">• Orientering• Prosjekt mål• Gjennomgang av forprosjektrapport• Foreløpig planlagt prosess for gjennomføring av reguleringsplan fra Statens Vegvesen.• Innspill fra Ringerike kommune gitt i møte 05.07.2018• Samarbeid mellom Ringerike kommune og Statens Vegvesen.	

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Tollbugata 2
3044 DRAMMEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

- Eventuelt

Det henvises også til powerpoint presentasjon fra møtet vedlagt dette referatet.

Innledning/Orientering om prosjektet arbeid siden møtet 05.07.

Amund Lundqvist ønsket velkommen til møtet og understreket ønske om godt samarbeid mellom Ringerike og SVV for i felleskap komme frem til et godt prosjekt og et anlegg som bygger opp under målsetningene for prosjektet.

Ved planoppstart skal det gjennomføres oppstartsmøte hvor relevante fagområder fra kommunen skal delta. Disse deltok i møte den 05.07 slik at det det nå ligger til rette for å varsle planoppstart.

Det har siden forrige møte blitt gitt tydelige signaler fra vegeier, Buskerud fylkeskommune om at kostnadsrammen på 40mill. ligger fast.

Ringerike kommune informerer om at dette er et prosjekt som også er svært ønsket lokalt. <https://www.ringblad.no/nyheter/lisletta/fv241/far-gangvei-pa-lisletta-i-dag-er-vi-bare-kjempeglade/s/5-45-491758>

Prosjekt mål og rammebetingelser

Foreløpig målsetning i prosjektets sentrale styringsdokument ble gjennomgått. På grunn av prosjektets økonomiske rammer legges det opp til et anlegg med tilstrekkelig fremkommelighet for gående og trygghetssøkende syklist på strekningen.

Ringerike kommune informerer at strekningen er benyttet som skolevei for syklende for elever både fra barne- og ungdomsskoleelever i området. Denne gruppen benytter også vegen som sykkelveg til fritidsaktiviteter utenom skoletid.

Forprosjektrapport, innspill fra Ringerike kommune til løsninger

Prinsipielt er Ringerike opptatt av sikkerhet, kvalitet og gode løsninger. Ringerike kommune er opptatt av at det skal være gjennomgående fysisk skille mellom vegareal og GS-areal som ivaretar god sikkerhet for myke trafikanter. Ikke skarpe kanter på skille slik det er nå mellom Klekken og Putten. Dette vil bli tatt hensyn til med den konsekvens at GS-areale forbi noen hus kan bli noe smalere enn vist i forprosjektrapporten.

For strekningen som går forbi jordbruksareal ønsker de at SVV ser på en løsning med 1.5 m trafikkdel og mulighet for stikkrenner og avrenning til jorden.

For kryssområdet ved Åsa vil det legges opp til flere muligheter for løsninger reguleringsplan (smal GS veg, flytting av veg, og gs-veg rundt bygg), men SVV vil gjøre kostnadsberegninger på det tiltaket de anser som rimeligst.

Foreløpig planlagt prosess for gjennomføring av reguleringsplan fra Statens Vegvesen.

Siden kostnadsrammen for prosjektet er stram vil det i første omgang bli jobbet med å detaljere videre på utkast fra forprosjektrapporten i den hensikt å øke detaljeringsnivå for å minske usikkerheten på kostnadene. Videre vil det bli satt et beslutningspunkt med nytt kostnadsoverslag før man går videre i utarbeidelse av grunnlaget for reguleringsplan.

Orientering fra kommunen om planområdet, planer/tiltak i området som kan påvirke planen

Ringerike kommune orienterer om at det ikke er noen planer i området som anses å kunne påvirke dette prosjektet.

Innspill fra Ringerike kommune gitt i møte 05.07.2018

- Planavdelingen er negativ til kantstopp for busser langs fv. 241. Det vil kunne skape trafikkfarlige situasjoner på en høyt trafikkert fylkesvei med mye tungtransport, og uten heltrukket gul linje i midten.

Ringerike kommune er innforstått med at å tillegge kostnader for busstopp vil påvirke rammen for prosjektet, men ønsker ikke forsinkelser. SVV sjekker hvilke midler som ligger for kollektivtiltak og mulighet for at dette kan inngå i prosjektet.

- Planavdelingen er negativ til fortausløsning som er foreslått på to steder. Dette er mindre trafiksikkert og ødelegger for en enhetlig løsning.

Se innspill under «Forprosjektrapport, innspill fra Ringerike kommune til løsninger»

- Planavdelingen reagerer på at krysset fv. 241 /fv. 156 mot Åsa ikke er en del av dette prosjektet. Det er meget viktig å se dette krysset i sammenheng med dette prosjektet for å knytte sammen eksisterende og planlagt gang- og sykkelvei. Primært ønskes det en planfri kryssing, men andre tiltak som bedrer sikkerheten for myke trafikanter som skal over fv. 156 kan også vurderes.

I reguleringsfasen legges det opp til å gi mulighet for ulike løsninger i dette kryssområdet.

- Planavdelingen foreslår at krysset fv. 156/fv.241 reguleres i denne planen, selv om foreslått løsning i planen ikke kan realiseres i dette prosjektet.
- Planavgrensningen bør inkludere alternativ løsning på østsiden av huset lengst i sør på eiendom 37/165, samt ta høyde for ev. flytting av vei.

Innarbeides i planavgrensning

- Det ønskes en mulighet at ved en seinere anledning komme med en anbefaling av hvilket alternativ man går for som separerer g/s vei fra kjørebanelen.

Se innspill under «Forprosjektrapport, innspill fra Ringerike kommune til løsninger»

Samarbeid mellom Ringerike kommune og Statens Vegvesen/Planprosess

Møtet var preget av god og konstruktiv dialog. Det vil være svært nyttig å fortsette dette samarbeidet frem mot planbehandling.

Etterskrift: SVV innkaller til nytt møte i forbindelse med beslutningspunkt for nytt foreløpig kostnadsoverslag.

Planprosess

Ringerike kommune: Møteplan for 2019 er ikke lagt, men det gjennomføres møter stort sett en gang i måneden.

SVV har som målsetting å få vedtatt planen sommeren 2019.

