

# RINGERIKSBANEN AVGJØRENDE

Ordfører Kolbjørn Kværum er overbevist. Byggingen av Ringeriksbanen er det viktigste for vår region i fremtiden. - NSBs planer om å korte ned reisetiden mellom Bergen og Oslo, får store ringvirkninger. Industrien trenger banen for å opprettholde arbeidsplasser. Men vi må ikke bli noen soveby, sier han.

- Banen vil korte ned reisetiden til Oslo betraktelig. Med en pendlervei på under 30 minutter til hovedstaden, får vi uante muligheter.

- Banen vil også bidra til å opprettholde arbeidsplasser lokalt. Samtidig blir det lettere å beholde ressurspersoner som allerede pendler til Oslo.

Kværum mener en av hans viktigste oppgaver fremover nettopp blir å påvirke sentrale myndigheter, slik at banen blir en realitet så raskt som mulig.

- Situasjonen i norsk økonomi preges av stagnasjon og alt for høy ledighet. Dette merkes også i Ringerike. Bakgrunnen er forhold både i norsk økonomi og internasjonalt. Kommunen kan kun være en liten bidragsyter når det gjelder å få fart på det lokale næringsliv og skape nye arbeidsplasser. Ordføreren bruker likevel svært mye av sin tid på oppgaver som på sikt vil styrke det lokale arbeidsliv og skape vekst i Ringeriks-regionen. Konkret snakker vi om nasjonal jernbanesatsing, norsk treforedling (Årbogen), bygging av fengsel høsten 1993 i 200-millioners klassen og med 200 nye arbeidsplasser. Det er en betydelig kontakt mellom det lokale næringslivet og kommunen.

## Hjulene i gang

- Kommunen må bidra til å holde hjulene i gang. Også Ringerike merker lavkonjunkturen, og arbeidsledigheten er for høy, spesielt blant unge.

- De fleste av våre bedrifter har imidlertid tilpasset seg det vanskelige markedet bra. Byggebransjen er blant de som sliter hardest. Og Ringerike er avhengig av at det går bra i treforedlingsindustrien.

- Det kommunen kan bidra med nå, er å realisere byggeprosjekter slik at byggeakti-

viteten holdes oppe. Hønefoss sykehjem skal bygges nå. Hvis utbygging av rådhuset er et lønnsomt prosjekt, bør vi bygge nå, for å gi folk i byggebransjen arbeid.

## Ikke alt ansvar

Kværum mener storting og regjering ikke kan få skylda for alle problemer i norsk økonomi. I disse "fallskjerm-tider" må norsk næringsliv begynne å sette krav til seg selv og ta et ansvar for ledighetssituasjonen.

- Det er en kjennsgjerning at det jobbes mye overtid ved mange bedrifter. Dette er uakseptabelt i en tid hvor mange går ledige.

- Rent lokalt vil jeg påpeke det forhold at svært mange bedrifter kjøper sine tjenester ute. Jeg mener man i større grad bør bruke lokale underleverandører.

## Reiseliv

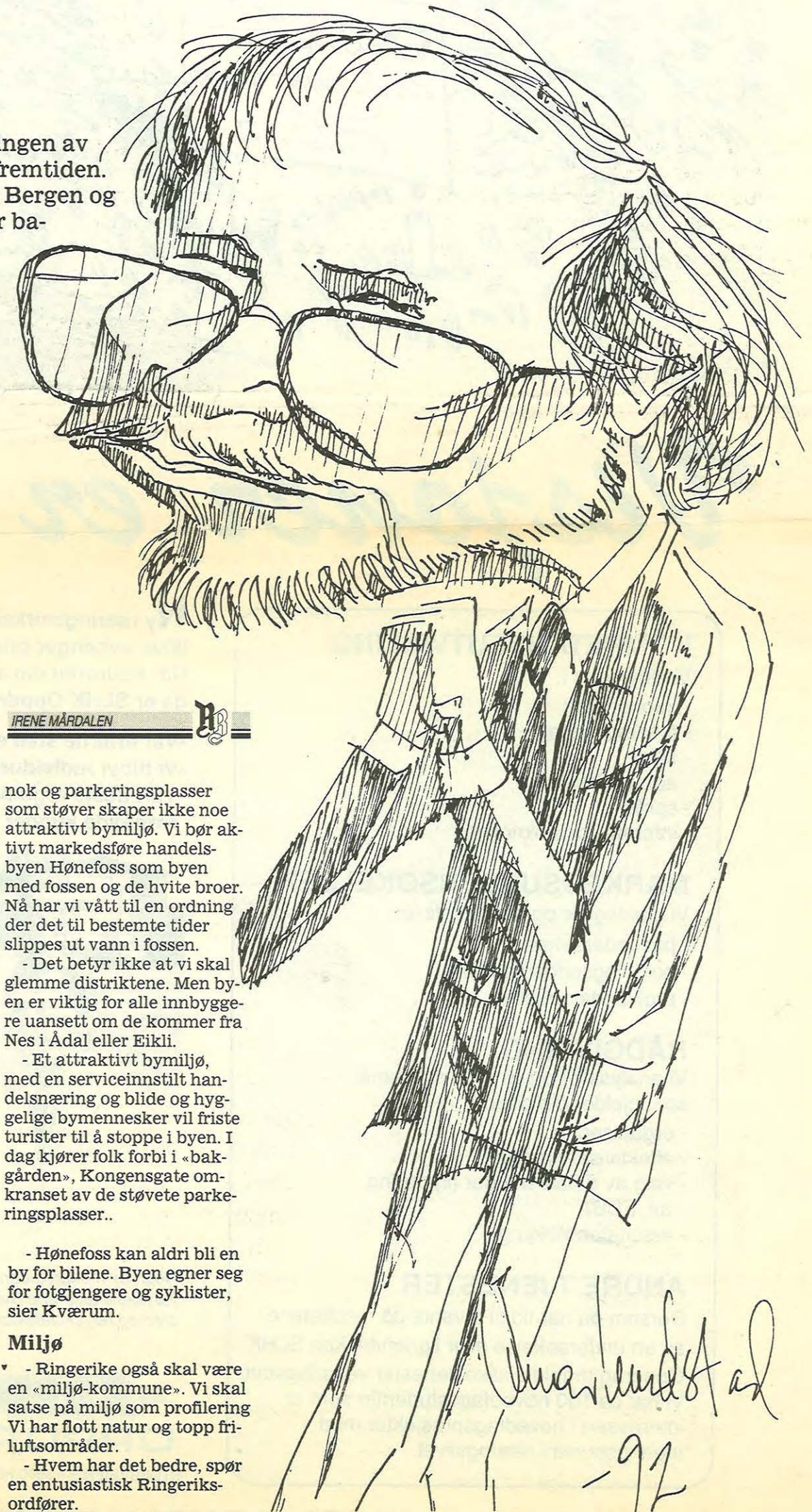
I likhet med sin kollega i Hole, ordfører May-Britt Nordli, mener også ordfører Kværum at reiseliv blir blant de næringer som vil øke mest i fremtiden.

- Kommunen skal ikke drive turistanlegg. Det må næringen selv gjøre. Men vi vil bidra med profilering av hele distriktet. Det skal vi gjøre sammen med næringen og andre samarbeidspartnere.

## Hønefoss by

Det er imidlertid ingen tvil om at Kværums hjerte banker ekstra hardt for Hønefoss by, spesielt i reiselivs-sammenheng.

- Hønefoss by må bli en attraktiv «hovedstad» i regionen. I dag har den ikke de kvaliteter jeg ønsker. Vi mangler et pulserende og attraktivt bymiljø som gjør at folk stopper her i stedet for å reise igjennom. Derfor bør byen rustes opp. Innkjøringene til Hønefoss er ikke gode



IRENE MÅRDALEN

nok og parkeringsplasser som støver skaper ikke noe attraktivt bymiljø. Vi bør aktivt markedsføre handelsbyen Hønefoss som byen med fossen og de hvite broer. Nå har vi vått til en ordning der det til bestemte tider slippes ut vann i fossen.

- Det betyr ikke at vi skal glemme distriktene. Men byen er viktig for alle innbyggere uansett om de kommer fra Nes i Ådal eller Eikli.

- Et attraktivt bymiljø, med en serviceinnstilt handelsnæring og blide og hyggelige bymennesker vil friste turister til å stoppe i byen. I dag kjører folk forbi i «bakgården», Kongensgate omkranset av de støvete parkeringsplasser..

- Hønefoss kan aldri bli en by for bilene. Byen egner seg for fotgjengere og syklist, sier Kværum.

## Miljø

- Ringerike også skal være en «miljø-kommune». Vi skal satse på miljø som profilering. Vi har flott natur og topp friluftsområder.

- Hvem har det bedre, spør en entusiastisk Ringeriks-ordfører.

-92